

### Láng-partnerek továbbképzése

A Láng Kft. nyugat-magyarországi kereskedelmi régiója, követve a központi régió sikeres oktatássorozatát, egész napos szakmai továbbképzésre hívta itt is legjobb vevőit. Győrött jó partnerre és helyszínre találtak a Lukács Sándor



Mechatronikai és Gépészeti Szakképző Iskolában és az X-Meditor Autóinformatica munkatársaiban. Az első előadásra március 27-én került sor, melynek témája a Volkswagen-csoport adagolóporlasztós (PDTDI) motorjainak szerkezet- és szerelésismerete, valamint diagnosztikája volt, mindenben a gyakorlati munka szempontjait véve figyelembe. Az iskola műhelyében számos ilyen szerelőmotor várta a résztvevőket. Az autószerelők előtt természetesen sem az 1,9-es, sem a 2 literes motorok nem voltak teljesen ismeretlenek, egy ilyen képzés inkább a részletekben, finomságokban tud újat adni és mindig hasznos az egymás közötti tudásmegosztás is. A program egyik érdekessége volt, hogy élő diagnosztika



futott mindkét motorral szerelt autókra, kivéve az adatblokkokat, elemezve azok jelentését, tartalmát. Az idén még három továbbképzési napot terveznek, klíma, koromszűrő és diagnosztika témákban.

### 150 éve halt meg Széchenyi István

Sárvár-felsővidéki gróf Széchenyi István (Bécs, 1791. szeptember 21. – Döbling, 1860. április 8.) politikus, író, a „legnagyobb magyar”, közlekedési miniszter, eszméi, működése és hatása által a modern, az új Magyarország egyik megteremtője, polihisztor, közgazdász. Talán a magyar politika legkiemelkedőbb és legjelentősebb alakja, akinek nevéhez a magyar gazdaság, a közlekedés, a külpolitika és a sport megreformálása fűződik. Batthyány Lajos miniszterelnök felkérésére 1848. március 23-án elvállalta a közlekedésügy és közmunka tárcáját. Széchenyi felkérése a közlekedési tárca élére – mai szemmel – magától értetődőnek tűnik – hiszen 1848-ra évtizedes munkája feküdt Magyarország közlekedésének kialakításában. Széchenyi közel öt hónapig, 1848 áprilisától szeptember 4-éig állt a tárca élén. Pozsonyban, 1848-ban adta ki a „Javaslat a magyar közlekedési ügy rendezéséről” című tanulmányát, életművének egyik legjelentősebb alkotását. Jeles munkájából idézve emlékezünk meg az évfordulóról.

#### „Felséges Hazai!

Hosszu álmaink s több mint félszázados szónoklatink után úgy látszik: elvégre „tenünk”

is kellene valami nagyobb szerűt már, ha a nemzetek sorából disztelenül kisodordatni nem akarunk.

Fajtánk csudálatosan fenntartotta magát, de most bizonyosan bukik, vagy hosszú sorvadásnak indul, ha – mielőtt késő volna – a meddő vitaközpontok vágásából kibontakozva a tények mezejére nem áll. Szébb jövőnket a tett azonban még korántsem



biztosítja – s e körül ne csaljuk magunkat – ha az efféle felszínes, egyoldalú, vagy éppen éretlen.

Házasártos, egymást üldöző népből, mely erejét kölcsönös zsibbasztására fecsérli, elvégre egycsaláddá, egy és osztatlan erős nemzeté akarunk, és Isten segítségével fogunk összefogni; mert csak így válhat – most csekély mivel eldiribolt – erőnk eldöntő súlygyá. Efféle nélkül pedig, minthogy egyedül erő szolgálhat nemzeti boldogság valódi alapjául, soha nem fog vérünkre derülni molsolygó üdv.

Arrul talán senki sem kételkedik, hogy jól rendezett közlekedések mindenféle emelik a birtok becsét, fölélesztik – mert jutalmazták – a szorgalmat, sokszorozzák a jövedelmet, s ez által tehetősbé teszik a nemzetet, s ez most mindenkifelett, mire törekednünk kell.

A közlekedési ügy az, mely körül sem egyesek, sem hatóságok önálló és szétosztott munkássága sikerhez nem vezethet; mi- ben, valamint csak minden erőket egyesített munkássága állthat ki valami egészet s nagyobb szerűt, úgy annak létesítését másképp, mint központosított országos fölügyelet alatt, vezetni teljes lehetetlen.”



**Turbófeltöltők  
Dízel befecskendező  
rendszerek**



24 hónap  
garancia



www.turbo-tec.eu

+36-96/416-826



24 órás  
belüli szállítás