

Az Autós Nagykoalíció sajtóközleménye

Az Autós Nagykoalíció számára a legfontosabb a gépjárművet használó ügyfelek érdekeinek védelme és a legális gazdaság támogatása.

Az utóbbi időben elsősorban a Magyar Biztosítók Szövetsége oldaláról több téves és csúsztatott kommunikáció jelent meg a 2010. április 1-től hatályos, a gépjármű-felelősségbiztosítással kapcsolatos kártérítéssel, illetve a javítási munkákkal kapcsolatos jogszabályokkal kapcsolatban.

Az Autós Nagykoalíció egyértelműen szeretné leszögezni és világossá tenni, hogy

- a jogszabály az ügyfelek kártérítésére vonatkozó jogait sértetlenül hagyta
- a jogszabály megakadályozza, hogy az ügyfelek kártérítése ne lehessen kevesebb, mint amennyi a gépjármű szakszerű javításához szükséges
- a jogszabály méltányos kártalanítást biztosít az ügyfeleknek akkor is, ha a gépjármű megjavítására nem kerül sor
- a jogszabály ellene hat annak a gyakorlatnak, amikor a biztosítótársaságok nyereségének növelése az ügyfelek kárára történik meg azzal, hogy a tájékoztatlan ügyfeleket a gyorsított kárrendezéses ajánlattal jelentősen kisebb kártérítésben részesítik, mint amit az ügyfelek által fizetett biztosítási díj és szerződés lehetővé tenne
- a jogszabály megakadályozza, hogy totálkárosnak minősített gépjárművek az illegális gazdaságban kezdjenek új életet
- a jogszabály gondoskodik arról, hogy az utakon a balesetbiztonságot nem veszélyeztető gépjárművek közlekedjenek, a súlyosan sérült járműveket a forgalomból kivonja és csak műszaki vizsgával engedi vissza
- a jogszabály jelentős lépést tett abba az irányba, hogy a javításokról az ügyfelek számlát kapjanak, ezzel érvényesíthessék garanciális jogaikat
- a jogszabály motiválja az ügyfeleket, hogy gépjárműveiket legális, regisztrált szervizekben javíttassák meg.

Szeretnénk nyomatékosan hangsúlyozni, hogy a gépjármű-tulajdonosok a biztosítók által kiszámlált, ajánlott és szerződött felelősségbiztosítási díjat fizetnek. A gépjármű-tulajdonosok ezzel jogot szereztek arra, hogy olyan kártérítésben részesüljenek, amely elegendő arra, hogy önhibájukon kívül keletkezett károkat szakszerűen, biztonságosan és garanciával javíttathassák meg, illetve káruk teljes mértékben megtérüljön.

Szeretnénk nyomatékosan hangsúlyozni azt is, hogy a biztosítók által gyorsított kártérítéssel kifizetett összegek, amelyek a biztosítók saját javítási kalkulációjának áfa nélküli összegénél jelentősen kisebb összegek, a nem legálisan működő szervizek felé terelik a javításokat, amellyel – ismételtén kizárólag saját eredményük növelése érdekében – indirekt módon támogatják az illegális gazdaság működését. Ez egyetlen európai államban sem fogadható el, és nem is gyakorlata ugyanezen biztosítótársaságoknak más országokban.

Szeretnénk nyomatékosan hangsúlyozni azt is, hogy a biztosítók Magyarországon a kötelező biztosítási károk esetében a javíthatósági határt jelentősen 100% alatt határozzák meg, miközben más európai országokban ugyanezek a biztosítók 100% és a fölötti határt szabnak. Ez a gyakorlat kárt okoz az ügyfeleknek, akiket egyértelműen terel a gyorsított kárrendezésben ajánlott alacsony kártérítés elfogadása felé, amennyiben nem kívánják más hibájából kárt szenvedett autójukat elveszíteni. Ezzel az ügyfelek jelentős kárt, vagyonuk jelentős leértékelődést szenved el, miközben a biztosítók kárhányada, azaz eredményessége javul.

Az Autós Nagykoalíció úgy gondolja, hogy a jogszabály jelentős lépés a helyes irányba, az ügyfelek anyagi érdekei védelme és a gazdaság fehéritése irányába, és megfelel annak a gyakorlatnak, amelyet egy európai uniós tagállamnak folytatnia kell. A Magyar Biztosítók Szövetsége a sajtóban közölte, hogy a jogszabály ellen az Alkotmánybírósághoz fordul.

Az Autós Nagykoalíció természetesen magára nézve kötelezően fogja tudomásul venni az Alkotmánybíróság döntését, miközben elvárja a biztosítótársaságoktól a 2010. április 1-jén hatályba lépő törvény pontos betartását.

AUTÓS NAGYKOALÍCIÓ
KNEZSIK ISTVÁN
ELNÖK

Autótechnika Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrész-kereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

IX. évfolyam, 2010/3. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.
HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és lapfajtájados: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág (Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu • www.autotechnika.hu

Főszerkesztő: dr. Nagyszkolay Iván (Nszl) (nszl@xmeditor.hu), mobil: 06-30/3488-545.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita, Onódi Gábor, Csütörtöki Tamás

Főmunkatárs: dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

Olvasószolgálat: Sándorné Tamási Rita

Alkotószervezők:

Bagi Mihály (szakképzés), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányító-rendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autó-villamosság), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelem), Kertay Nándor (kenés-technika), dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogász), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márka-kereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motor-kerék-pár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Poár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószervizek), Szalai László (dízeltechnika), Szilágyi Tamás (karosszériajavítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

Marketingvezető:

Erdőz-Horváth Krisztina. Tel.: 96/618-088.

erdozo-horvath@xmeditor.hu

Marketing és reklámszervezés:

Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Szerkesztés és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft. Felelős vezető: Csonka Imre Iván

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2010. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy

a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal
Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



»OBSERVER«
BUDAPESTI MÉDIAFIGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
<http://www.observer.hu>