

APRA-szimpózium és kiállítás Budapesten

Az APRA, a nemzetközi autóalkatrész-felújítók szövetsége Budapesten, a Corinthia Grand Hotel Royalban tartja soron következő európai összejövetelét, április 26-27-én.

Az APRA (Automotive Parts Rebuilders Association, vagyis Autóalkatrész-felújítók szövetsége) egy amerikai központú globális szövetség, több mint 2000 tagvállalattal. Ezek a vállalatok több mint 200 000 főt foglalkoztatnak, éves bevételük eléri a 25 milliárd eurót. A tagok között független felújítókat, alkatrészgyártókat és autógyártókat is találunk. Méretük különböző, de céljuk közös: autóalkatrészeket újítanak fel, kiváló minőségben, és ezzel pénzt takarítanak meg ügyfeleik számára, és nem mellesleg szolgálják a környezetvédelmet és az anyag-újrahasznosítást. A szövetség célja a felújítóipar általános üzleti érdekeinek elősegítése, a recycling előtérbe helyezése egy tisztább környezet érdekében. A szövetség fórumokat is biztosít tagjai számára, ahol megvitathatják egymással az iparágat érintő aktuális kérdéseket.

Az APRA rendelkezik egy európai divízióval is. Céljai azonosak a globális szövetségével, de természetesen a kimondottan Európával kapcsolatos ügyekkel foglalkozik. Alapelve a gondolkodj globálisan, cselekedj helyi szinten (think globally, act locally). Az APRA híreit a ReMaTecNews folyóiratban olvashatjuk, tagvállalatai két-évenként az amszterdami európai kiállításra is bemutatkoznak. Az APRA a 2008. áprilisi, lengyelországi, Varsóban megrendezett szimpózium és kiállítás sikere után visszatér Közép-Európába, meghozza Budapestre, április 26-27-én. Fernand Weiland, az APRA európai elnöke bejelentése szerint, még vannak kiadó standok a kiállításra olyan felújítók és alkatrész-beszállítók számára, akik érdeklődnek a fejlődő magyar piac iránt. Érdekes kiállítani, mivel Varsóban is több mint 500 érdeklődő látogatta meg a kiállítást, idén pedig még több látogatóra számítanak. Európa ezen térségében ugyanis nagy az érdeklődés a felújítóipar iránt, állítja az APRA európai elnöke.

A program kétnapos, az első nap, vagyis április 26-án kerül sor a kiállításra a Corinthia Grand Hotel Royalban. 10 és 17 óra között a tervek szerint 50 kiállító mutatja be termékeit és szolgáltatásait. A napot este vacsorával egybekötött fogadás zárja. Ekkor adják át a ReMaTec, „Az év felújítója” díjat is. Április 27-én több előadásból és prezentációból álló szimpóziumot tartanak, melyet egy gyárlátogatás követ az MD Rebuilt Hungaria üzemében. A részletes program a www.apra-europe.org weboldalon tekinthető meg.

A kiállítás látogatása ingyenes, a szimpóziumra a belépés előrefizetéssel 300,



helyszíni fizetéssel 325 euróba kerül. A kelet-közép-európai látogatók mindebből 75 eurós kedvezményt kapnak. Az összeg fedezi a kiállítás megtekintését, résztvételt a szimpóziumon és a gyárlátogatást. Az összesen 50 darab, 2x3 méteres stand 75%-a már elkelt, a maradékra azonban további kiállítók jelentkezését várják. A standok egységára 750 euró. A kiállítóknak APRA-tagnak kell lennie. Magyarországot az eddig regisztrált kiállítók között a Fer-Vill Kft. képviseli.

Lapzártáncig regisztrált kiállítók:

APRA Transmission and Mechatronics Divisions, AT Hidraulic UAB, ATech Vertriebs GmbH, Auto-Starter, Automatic Choice Europe BV, Bayreuth University, Bosch Electronic Service Kft., D & V Electronics Ltd., Dagas UAB, ECS Brasil Met. e Part. S.A, Emmetec SRL, EPROS Printing House, ERA S.p.A., Eurolec Components, Fer-Vill Kft., Ganzeboom Transmissies, Ghibaudi Mario S.p.A., Gobbi Spare Parts, IKA Industries, Inco International s.a., JP Automatic Transmissions, Kardes Elektrik A.S., Knopf Automotive, La Concorde, MARBED srl, Melett Ltd, MPO Mosolf Powertrain GmbH, O.R.M.E. Elettromeccanica, Precision International, Premier Components UK Ltd., ProgRama Inc., ReMaTec News, Santech Industries, Schaeffler Automotive Aftermarket, Sonnax, Trucktech SA.

Az alkatrészfelújítás, újragyártás az 1940-es években kezdődött az USA-ban, Európában a II. világháború alatt a Lucas cég kezdett a háborúban megsérült járművek felújításával foglalkozni, melyre óriási igény mutatkozott. A VW 1947-ben kezdett felújítással foglalkozni, a Bosch a 70-es években. Ma Európában a generátor, indítómotor termékcsoportban a kínálat 80%-a felújított, más termékeknél eléri az 50%-ot. Kelet-Közép- és Kelet-Európában van múltja és nagy jövő előtt áll az alkatrész-felújítás, az újragyártóipar. A termékkör kiterjed a légkondicionáló-alkatrészekre, kormányserkezetekre, erőátviteli elemekre, automatikus nyomtatékváltókra, és nagy jövőt jósolnak az elektronikai, mechatronikai alkatrészek felújításának is.