

III. AOE-BOSCH szakmai tanulmányi verseny 2009-2010

Az Autószerelők Országos Egyesülete és a Robert Bosch Kft. 2009-ben harmadik alkalommal hirdette meg az egyesület bázisiskolái között szakmai tanulmányi csapatversenyét. A verseny döntőjére március közepén, az Istvánko Bosch Car Service-ben került sor.



A versenyre 24 iskola küldte el nevezését, a háromfős csapatok az első forduló, a válogató feladatait iskolájukban oldották meg. A zsűri 2009. november 24-én ült össze, hogy kijavítsa a beküldött feladatokat, mely után kialakult a középdöntő mezőnye. A versenykiírás szerint régióként csak a legjobb csapat, így tehát hét csapat, tehát hétszer három tanuló került tovább. A középdöntőt a Bosch budapesti székházában 2010. január 26-án rendezték, írásbeli és gyakorlati – autón hibadiagnosztizálási – feladatok megoldásával. A gyakorlati feladatokat az egyes csapatoknak nem azonos autótípusokon kellett megoldaniuk, de a szervezők igyekeztek azonos fajsúlyúra készíteni a feladatokat. Komoly megmérettetés volt.



A középdöntőből, melyet a nyíregyháziak nyertek minimális pontkülönbséggel, három csapat került a döntőbe.

A döntő helyszíne, ez már a versenysorozat hagyománya, egy Bosch Car Service, ahol a feladatokat a Bosch-oktatás munkatársai és a szerviz szakemberei együtt határozzák meg.

A III. AOE-BOSCH verseny döntőjének teljes szakmai háttérét és természetesen a helyszínt a budakalászi Istvánko Bosch Car Service, Istvánko Károly és munkatársai biztosították. A feladatok közel olyanok voltak, tehát teljesen életszerűek, mintha az aznapi, utcáról érkezett javítandó autóknak kellett volna orvosolni a problémáit.

A rendelkezésre álló 2,5 óra tiszta munkaidőben az egyes csapatoknak három összetett feladatot kellett megoldaniuk. A Cserhádi Sándor Szakképző Iskola csapata, egy tagjának betegsége miatt két főre zsugorodott. Így is vállalták a részvételt. Mindenkiel egyeztetve és ezt elfogadva, némi időtúllépést engedélyezett számukra a zsűri.

A versenyfeladatok

A feladatcsomagokat a csapatok boríték-húzással kapták meg.

I. feladatcsomag (Cserhádi Sándor-iskola csapata)

- I/1. Skoda Fabia gépjármű ESP hibajelző lámpa világít, végezzen hibakeresést, hárítsa el a hibát (kerékjeladó-érintkezési hiba). Végezze el a kormányelfordulás-érzékelő inicializálását (tudni kellett, hogy ehhez futóműmérő műszer szükséges).
- I/2. VW Polo személygépkocsi dízelmotorja, VE adagolószivattyú-előtolítás beállítása, a porlasztók ellenőrzése (elállított előtolítás, hibás porlasztók).
- I/3. Végezzen menetjavítást menetbetétes felújítással!





II. feladatcsomag (Bánki Donát-iskola csapata)

- II/1. Cserélje ki a VW Passat személygépkocsi hátsó fékbetétjét és féktárcsáját, végezze el az elektromos kézifék illesztését (tudni kellett, miként kell a munkahengereket „visszajáratni”, mit jelent az illesztés)!
- II/2. Hibakeresés Ford Focus személygépkocsi keverékképző rendszerében emissziómérő és soros diagnosztikai műszer segítségével (gyertyahiba, gyújtáskimaradás, fals levegő a kipufogógáz-visszavezetésnél).
- II/3. Végezzen menetjavítást menetbetétes felújítással adott alkatrészén

III. feladatcsomag (Fáy András-iskola csapata)

- III/1. Opel Astra személygépkocsi M11 lámpája állandóan világít. Végezzen hibakeresést és hárítsa el a hibát (trafószor, fordulatszám-jeladó, lambda-szonda hiba).
- III/2. Végezze el Peugeot 206 személygépkocsi vezérműsícseréjét!
- III/3. Végezzen menetjavítást menetbetétes felújítással adott alkatrészén!

Minden csapat, minden feladatot megoldott. Nagyon szoros verseny alakult ki, a zsűri plusz pontokat is adott, ha járulékosan adódó hibákat találtak és megol-

dottak a versenyzők a kiírt feladat mellett. Igaz, ebből mindenkinek azonos pontszám kerekedett. Az „utcai” autók minden csapatnak hoztak, a rendezők által be nem tervezett szerelési nehézséget, ez mindig benne lehet az autószerelői „pakliban”. Az értékelőket, a Bosch oktatóit és a szerviz munkatársait meghallgatva, a zsűri tagjai a csapatok között csekély különbséget csak a diagnosztikai munkában való jártasságban, logikus hibakeresési gondolatmenetben tudott fellelni.



Az I. helyezett csapat

A döntő eredménye

A döntő eredményét a zsűri elnöke, dr. Nagyszokolyai Iván hirdette ki, kiemelve, hogy a versenyzők az igényes Bosch Car szervizek bármelyikében, mint nagyon tehetséges pályakezdekők, szívesen látottak lennének.



A II. helyezett csapat

I. helyezett

Cserháti Sándor Műszaki Szakképző Iskola és Kollégium, Nagykanizsa
Versenyzők: Cseresnyés László, Mile Balázs.
Felkészítő tanár: Kránitz Zsolt.

II. helyezett

Fáy András Közlekedésgépészeti Műszaki Szakközépiskola, Budapest
Versenyzők: Koncz Gábor, Bilykó Viktor, Juhász Dániel.
Felkészítő tanár: Kasuba György.

III. helyezett

Bánki Donát Műszaki Középiskola és Kollégium, Nyíregyháza
Versenyzők: Révész Gábor, Benedek József, Kvaka Balázs.
Felkészítő tanár: Balázs Elek.

A verseny díjai

Az I. helyezett csapat, felkészítő tanáruk, illetve iskolájuk díjai:
részvételi lehetőség 3, általuk választott Bosch szakmai oktatáson, KTS 340-es diagnosztikai műszer, szerszámkészlet.

A II. helyezett csapat, felkészítő tanáruk, illetve iskolájuk díjai:
részvételi lehetőség 2, általuk választott Bosch szakmai oktatáson, KTS 200-as diagnosztikai műszer.

A III. helyezett csapat, felkészítő tanáruk, illetve iskolájuk díjai:
részvételi lehetőség 1, általuk választott Bosch szakmai oktatáson, BAT 121-es akkumulátordiagnosztikai műszer.



A III. helyezett csapat

Valamennyi résztvevő a Boschtól ajándécsomagot is kapott. Az első helyezett külön-díját, a Böllhoff Kft. menetjavító szerszámkészletét a cég képviselője nyújtotta át. A nap folyamán nem mindennapi élményben részesültek a versenyzők, kísérő tanárok: bemutatkozó mérésen megtekintették az országban egyedülálló összkerekes görgős teljesítménymérő próbapadot, mérés közben is, mindezt terheléssel diagnosztikával tetézték.

Az AOE elnöke, Spindler Tibor okleveleket, emléklapokat adott a versenyzőknek, kísérőtanároknak és a szervezőknek. Zárszavában méltatta és megköszönte a rendezők, a Bosch, az Istvánó szerviz, az AOE munkatársai és a zsűri áldozatos munkáját, a házigazdák vendégszeretetét. Viszontlátásra a következő AOE-BOSCH tanulmányi versenyen!

