



3. ábra

motor fordulatszáma 2000 és 4000 min^{-1} -re emelkedett, már látható, hogy a katalizátor nem képes megbirkózni a megnövekedett kipufogógáz-mennyiség átalakításával. A IV.

szakaszon a szenzorok hirtelen gázadásra történő reakcióit láthatjuk. Válgék hasznára!

BÓDI BÉLA

Forrás: www.picoauto.com

Menjünk a dolgok elébe, nézzünk be a relébe...

Egy Opel Vectra B 1997-es 2,0 dízel X20DTL kb. 2 hónapja jár hozzánk. Az autó időnként megáll, de később újra indítható. Természetesen itt is a fogorvos-fogfájás szindróma lépett fel, miszerint hibát nálunk soha nem produkálta. Volt, hogy kötélén húzták be a műhelybe, mi beleültünk, és beindult az autó. A hibátárolóban a P1651 adagoló CAN-hibát írta, lehetséges okként az adagolóelektronikát jelölte meg. A hiba törölhető volt. Az ügyfél azt mondta, ha ezt a hibát írja, akkor javíttassuk meg az adagolót, csak megbízható legyen az autója. Az én javaslatom viszont az volt, hogy addig járkáljon az autóval, amíg teljesen meg nem áll, vagy hagyja nálunk a hiba bekövetkeztéig. Ő inkább elvitte, és tovább használta. Szerencsénkre az autó megállt, és nem is indult be. Így most már tudunk mérni rajta. Mint kiderült, az adagoló tápreléje hibásodott meg. Ezt a relét az ECU vezérli, gyújtás ráadásakor egy rövid időre behúzza, ez már elég ahhoz, hogy az ECU letesztlje a CAN-t. Utána csak indítózáskor húzza be ismét. A relé cseréjével megoldódott a hiba, így az ügyfél megszöszött egy felesleges adagolójavítást. Remélem, hasznotokra lesz ez a kis történet.

CSEH LAJOS

Olajszint-figyelmeztetés

Manapság egyre gyakrabban találkozunk részecskeszűrővel szerelt dízelmotorok olaj-nívópalcáján a szokásos min. (L) és max. (F) jelzés mellett egy szokatlan „X” jelzéssel is, illetve az erre figyelmeztető felirattal. Az angol szöveg szerint, ha az olaj-nívó eléri vagy meghaladja az „X” szintjelzést, olajat kell cserélni. Korábbi cikkünkben (AT 2009/9) foglalkoztunk a részecskeszűrő (DPF) regenerálásához szükséges első és második utóbefecskendezéssel, annak motorolaj-hi-



gító hatásával. Ha tehát gázolajjal hígul a motorolaj, a szintje nő, cserélni kell az olajat. Cserélni, és nem leszívással visszaállítani a normál szintre, mert a motorolaj a hígítással elveszti névleges tulajdonságait.

**TURBO
TEC**
KFT.

**Turbófeltöltők
Dízel
befecskendező
rendszerek**

24 hónap
garancia

24 órán
belüli szállítás

www.turbo-tec.eu
+36-96/416-826