

## 10 éve indult az autóiipari fejlesztés a budapesti Boschban



### A Bosch Budapesti Fejlesztési Központjának épülete

A Németországhoz való viszonylagos közelség, a két ország hasonló kultúrája, valamint a jól képzett szakembergárda miatt Magyarországra, azon belül is Budapestre esett a választás. A döntés következtében a hazai Boschon belül létrejött egy autóiipari szoftverfejlesztéssel foglalkozó osztály, ahol az első mérnök négy társával együtt pontosan tíz évvel ezelőtt kezdte meg a munkát, majd az első évben további öt ember csatlakozott a csapathoz. Ez a lépés alapozta meg a Bosch Budapesti Fejlesztési Központjának későbbi születését. A kezdetben ugyanis az automata váltóvezérlés bonyolult elektronikájának tökéletesítésével foglalkozó, mindössze néhány alkalmazottat számláló divízió mellett újabbak létesültek, és 2005-re önálló vállalati egységgé álltak össze, amely napjainkban hét, különböző típusú munkákra szakosodott osztályt és 430 főt foglal magában. A tíz éve még a német anyacégnak megbízásos alapon bedolgozó, kisebb feladatokat ellátó osztály mára önálló fejlesztési projektekért felel. 2006-ban például a Budapesti Fejlesztési Központ állította elő a Porsche Cayman automata váltóvezérlésének szoftververzióját, melyet azóta minden ilyen típusú autóban alkalmaznak. „A Bosch nagy hangsúlyt helyez a képzett munkaerő alkalmazására, ezért évek óta jelentős összegeket fektet a hazai alkalmatásba, hogy szakmailag magas színvonalú, több nyelvet beszélő mérnökök kineveléséhez járuljon hozzá. Az alkalmazottak közel

10 éve annak, hogy az első mérnök megkezdte a munkát a Bosch Budapesti Fejlesztési Központjának elődjeként működő osztályon. Az akkor még csak az automata váltóvezérlés szoftverfejlesztésével foglalkozó divízió az évek folyamán hardver- és mechanikai alkatrészek fejlesztésével bővítette portfólióját, így alakult meg öt évvel ezelőtt a Budapesti Fejlesztési Központ, amely ma már 430 alkalmazottat foglalkoztat.

2000 tájéka a Bosch-csoport olyan Németországon kívüli telephelyet keresett, ahova kiszervezheti az autóiipari technológiai fejlesztési munkák egy részét.

TURBO  
TEC

KFT.

Turbófeltöltők  
Dízel befecskendező  
rendszerek

24 hónap  
garancia

24 órán  
belüli szállítás

[www.turbo-tec.eu](http://www.turbo-tec.eu)  
+36-96/416-826

féléves képzésben vesznek részt, a fejlesztési terület jellegetől függően Németországban vagy Magyarországon, és csak ezután kezdhetik meg a munkát. A tíz éve felvett hét munkatársunk közül hat még ma is nálunk dolgozik” – mondta dr. Jan Peter Stadler, a Bosch Budapesti Fejlesztési Központjának igazgatója.

## Kísérleti Motorgyártó Központ az Audi Hungariánál

Az Audi Hungaria újabb tevékenységi körrel bővítette motorgyártásának portfólióját. A Kísérleti Motorgyártó Központ megnyitásával a szakemberek a szériamotorok gyártása mellett a jövőben még nagyobb szerepet vállalnak a kísérleti aggregátok előállításában. Így a gyártás és a konstrukció már a fejlesztési folyamat korai szakaszában aktívan együttműködhet, ami a termékek és a gyártási folyamatok optimalizálását eredményezi. „A Kísérleti Motorgyártó Központ lehetőséget nyújt számunkra, hogy a sorozatgyártás terén szerzett, több évre visszanyúló tapasztalatunkat az új motorok fejlesztési folyamatába integrálhassuk” – hangsúlyozta Achim Heifling, az Audi Hungaria termelésért felelős igazgatója: „Ez a minőség és a gazdaságosság hosszú távú sikerének biztosítója.” A Kísérleti Motorgyártó Központ a jövőben az Audi fejlesztési részlegének megbízásából gyárt olyan kísérleti erőforrásokat, melyek sorozatgyártására a későbbiekben Győrben kerül sor. A központ modern szerelőműhellyel és saját mérőszobával rendelkezik, ahol a kontroll- és analízisfolyamatokat végzik. A tényleges motorgyártás, amilyen korai szakaszban csak lehetséges, a gyártósoron történik, így az új motorról rengeteg tapasztalat gyűjthető már a sorozatgyártás megkezdése előtt. A központ létrejöttével bővült kapacitások lehetővé teszik egész projektek koordinálását az igény megjelenésétől egészen a motor vevőhöz történő kiszállításáig. Ez teljes körű felelősséget jelent mind a mechanikus megmunkálás, mind a minőségbiztosítás területén. A Kísérleti Motorgyártó Központ létrehozása 55 millió forintos beruházást igényelt. A győri szakértők a jövőben egyedi projekteket is megvalósíthatnak. A 2009-es nürburgringi 24 órás versenyre a VW Motorsport megrendelésére készített kísérleti motorokkal a központ e téren már bizonyította szakértelmét. Jelenleg 22 munkatárs dolgozik a Kísérleti Motorgyártó Központban, közülük 17 speciálisan képzett mérnök. A munkatársakat az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. az új feladatokhoz kapcsolódóan az ingolstadti és neckarsulmi Audi-telephelyeken képezte ki. Ez év végéig a központ munkatársi létszáma 40 főre bővül.

