



A benzinbefecskendező-szivattyú csőcsatlakozásai: „i” - hengerfej - termosztátbelépés, „k” - vízpumpa - termosztátkilépés, „h” - fojtószelepkamra „a” - pneumatikus szabályzó (Ø10 mm), „b” - vákuumcsatlakozás, „c” - olajgőz-bevezetés, e - levegőelosztó szívócsőtől az „l” emelt üresjárati levegőbelépéshez (Ø10 mm), „d” - levegőelosztó szívócsőtől „m” fojtásos nyomáság, „f” - magassági korrektortól „g” felső kamrába, „i” - tüzelőanyag-visszafolyás, „n” - tüzelőanyag-hozzávezetés

sal szemben biztosították. Az alapjárat jellemzők változtatása, így az alapjárat fordulatszám, az alapjárat kipufogógáz-érték befolyásolása azon műhelyek számára lett fenntartva, melyek az akkoriban előírásos zárókupakok beszerzésére voltak jogosultak.

A hidegindításhoz szükséges többletmenyisíget egy elektromágneses nyitású hidegindító szelepeken keresztül fecskendezik a szívócsőbe az indítási folyamat alatt.

A motor bemelegítéséhez szükséges pótüzemanyag- és levegőmennyiséget a hűtővíz-körfolyamatban levő tágulóelem vezérli, mely a hidegindítást követően az excenter-tengely folyamatos, kismértékű forgatásával a szabályozócsavart megemeli, és ezzel a tüzelőanyag befecskendezési mennyisége csökken.

(Folytatjuk.)

DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN

Ajánlott források: <http://peugeot.wisint.org/index.php/manuals/42-repair/58-repair> oldal a Peugeot 504-hez mutatja meg a javítási szakirodalmat (csak címlapok!) www.gerent-motorsport.de Kugelfischer szivattyú szerelési képek <http://philippe.boursin.perso.sfr.fr/pgdinj5.htm> (francia - Injection d'essence Kugelfischer Peugeot 504, BMW 2002, Ford Capri RS 2600, Lancia Flavia 1800, Porsche...)

<http://www.gerent-motorsport.de> Kugelfischer szivattyú szerelési képek

<http://philippe.boursin.perso.sfr.fr/pgdinj5.htm> (francia - Injection d'essence Kugelfischer Peugeot 504, BMW 2002, Ford Capri RS 2600, Lancia Flavia 1800, Porsche...)

<http://www.bmw-02-club.de/faq/kufi1.htm>

Tanévnyitó a veterángépjármű-restaurátor szakmérnök szakon

Az Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kara a Magyar Veteránautós és Motoros Szövetség támogatásával és széles körű szakmai együttműködéssel kidolgozta a veterángépjármű-restaurátor szakirányú továbbképzési szak létesítési dokumentumait és képzési programját.

Az európai viszonylatban is kuriózumnak számító képzés első évfolyamára 32 mérnöki alapképzéssel rendelkező kolléga nyert felvételt. Az ünnepélyes tanévnyitóra a Népszínház utcában, stílszerűen a karon restaurált Ford T-modell közvetlen szomszédságában február 6-án került sor. Az intézmény részéről dr. Horváth Sándor dékán, szakfelelős és Hervay Péter adjunktus, képzési felelős köszöntötték a hallgatókat és ismertették a képzés célját. A rendezvényt elismert szakemberek tisztelték meg jelenlétükkel és szakmai előadásukkal. Az előadók - Kócziánné dr. Szentpéteri Erzsébet, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum főigazgatója, Csicsman Gyula, a Tűzoltómúzeum igazgatója és Noszvai András, aki számos veteránjármű-verseny és az Oldtimer Expo szervezője - szakmai előadásokban kiemelték a képzés úttörő jellegét és felajánlották további támogatásukat.

