

Természetesen ugyanez a kódsorozat a gyári beépítésű injektoron is megtalálható. Erről a 3. ábrán meggyőződhetünk, ahol az 1. henger injektorán lévő kódsor látható (FFBF9F50). Megjegyzendő, hogy a régebbi modelleknél a villamos csatlakozó alatt található a kódsorozat.

1,8 TDCi motor Delphi injektor esetén a címkén feltüntetett számsor magyarázata: A 4. ábrán látható, hogy itt a kódcímkén



4. ábra: II. generációs Focus injektor jelölése

már több 16 jegyű kódsor található. A számsor elején a hengershám zárójelben feltüntetésre kerül. A hengershámzás szintén a váltó felől kezdődik.

2,0 TDCi motor esetén a címkén feltüntetett számsor magyarázata:

az 5. ábrán látható, hogy itt is már 16 jegyű kódsor található, azonban az 1. hengerhez tartozó injektorkód a bal felső, a 2. hengerhez tartozó injektorkód a jobb felső, a 3. hengerhez tartozó injektorkód a bal alsó és a 4. hengerhez tartozó injektorkód a címke jobb alsó sarkában található. A hengershámzás szintén a váltó felől kezdődik.

### Hasznos gyakorlati tanácsok

Nem árt tudni, hogy a kódolás után a befecskendező-rendszer egy rövid ideig pilot befecskendezés nélkül működik, mely néhány kilométernyi út megtétele után korrigálódik.

Ha nem áll rendelkezésünkre kódolásra alkalmas ECU-diagnosztikai műszer, jelöljük meg kiszereleskor az injektorokat. Visszaszereléskor mindig a megjelölt helyére szereljük vissza, így nem cserélődhetnek fel a kódok.



5. ábra: 2,0 TDCi motor kódcímkéje

Az illesztőkódok ECU-programozása után, mindig ellenőrizzük is le a beírt kódok helyességét. Gyakran nem íródik át, vagy tévesen kerül beolvasásra.

Delphi injektorok kódolásakor vigyázzunk, ne tévesszük össze a numerikus 0 /nulla/ és az O betű karakterét. O betű beírása esetén az ECU a kódot nem fogadja el, nem írja át a régit.

Váljunk hasznára!

BÓDI BÉLA

Forrás: [www.autodiagnos.com](http://www.autodiagnos.com)

Köszönjük Filep István lektori munkáját és értékes kiegészítéseit.

## Mely autókba tankolhatunk E10-et?

Az Európai Unióban jelenleg a benzinhez legfeljebb 5 térfogat-százaléki etanolt kevernek hozzá, ami egyik autótípus számára sem okoz problémát. A 2010-es év végéig azonban ezt az arányt 10%-ra szeretnék emelni, sőt Németországban már 2009-től ezt be szeretnék vezetni. Az ADAC német autókлуб azonban ellene volt a törekvésnek, ugyanis az erre nem alkalmas autótípusok száma jelentősen nagyobb volt, mint ahogy azt korábban feltételezték.

Franciaországban ennek ellenére 2009. áprilisában megtörtént az E10 névre hallgató új tüzelőanyag-típus bevezetése. A benzinkutaknál ezt az SP95E10 felirat jelzi. Az ADAC kérdőívet küldött az autógyártóknak és importőröknek, amely alapján összeállította azoknak az autótípusoknak a listáját, melyekbe tankolhatunk E10-et. Ha esetleg a listán nem szereplő autóval rendelkezünk, akkor a drágább Super Plus, E5-ös tüzelőanyagot kell választanunk (erre továbbra is van lehetőség mindegyik benzinkútnon). Következzen tehát azoknak a típusoknak a listája, melyekbe tölthetünk E10-et.

### Alfa Romeo

MiTo, 159 (1,8 16V, 1,8 Tbi 16V, 3,2 JTS V6), Brera (1,8 Tbi 16V, 3,2 JTS V6), Spider (1,8 Tbi 16V, 3,2 JTS V6), 8C (4,7 32V)

### Audi

Minden modellt, kivéve: A2 (1,6 FSI, 2002-2006-os modellév), A3 (1,6 FSI, 2001-2004-es modellév), A3 (2,0 FSI, 2001-2004-es modellév), A4 (2,0 FSI, 2001-2004-es modellév), A4 benzines modellek szériafelszerelésű állófűtéssel, 2000-2007-es modellévek – csak szezonálisan, az állófűtés használatakor.

### BMW, Mini, Rolls-Royce

- Az összes BMW-modell évjárártól függetlenül, kivéve ha a kezelési útmutató kifejezetten a Super Plus tüzelőanyag használatát írja elő
- az összes új Mini (2000-es évjárártól)
- az összes Rolls-Royce modell 2003-tól (az aktuális Phantom modell bemutatásától).

### Cadillac, Corvette, Hummer

Minden modell.

### Chevrolet (Daewoo)

Minden modell.

**Citroën**

Minden 2000. január 1. után gyártott modell.

**Chrysler, Dodge, Jeep**

Minden modell az 1989-es modellévtől.

**Dacia**

Minden modell a Logan európai bevezetésétől kezdve.

**Daihatsu**

Sirion 2005-től, Terios 2006-tól, az összes 1,3 literes Copen, az összes Materia.

**Fiat**

Minden Euro 3, 4 és 5-ös modell a 2000-es modellévtől, kivéve: Barchetta 1,8 16V, Brava / Bravo 1,6 16V, Doblo 1,6 16V, Marea 1,6 16V és 2,0 16V, Multipla 1,6 16V, Palio 1,6 16V, Punto 1,8 16V, Stilo 1,6 16V, 1,8 16V és 2,4 20V.

**Ford**

Minden modell, kivéve Mondeo Sci (96 kW-os, benzinbefecskendezéses), 2004-2006-os modellévtől.

**Honda**

Minden befecskendezéses modell.

**Hyundai**

Minden modell az 1992-es modellévtől.

**Jaguar**

Minden modell az 1992-es modellévtől.

**Kia**

Minden modell.

**Lada**

Még vizsgálják.

**Lancia**

Minden Euro 3, 4 és 5-ös modell a 2000-es modellévtől, kivéve: Lybra 1,6 16V, 1,8 16V és 2,0 20V, Thesis 2,0 Turbo 20V, 2,4 20V, 3,0 V6 24V és 3,2 V6 24V.

**Land Rover**

Minden modell az 1996-os modellévtől.

**Mazda**

Minden modell a 2002-től gyártott új generációban (beleértve a közvetlen benzinbefecskendezéseseket is), a Mazda 6 bevezetésével kezdve, beleértve a következő modelleket: Mazda 2 (2007-es gyártási évtől), a Valenciában gyártottak esetén a 2003-2007 közöttiek is), Mazda 3 és MPS (a 2003-as gyártási évtől), Mazda 5 (a

2005-ös gyártási évtől), Mazda 6 és MPS (a 2002-es gyártási évtől), MX-5 (a 2005-ös gyártási évtől), CX-7 (a 2007-es gyártási évtől), RX-8 (a 2003-as gyártási évtől) - a régebbi modelleket még vizsgálják.

**Mercedes, Smart**

Az összes Mercedes-Benz és Smart-moddal, kivéve:

- szabályozott háromutas katalizátor nélkül, karburátorral szerelt autók (23 évesnél idősebbek),
- azok a típusok, melyek használati útmutatójában kifejezetten a Super Plus tüzelőanyag használata van előírva,
- az első generációs négyhengeres, közvetlen befecskendezéses Otto-motorokkal szerelt modellek (C200 CGI és CLK 200 CGI, 2002-2005-ös modellév), melyeket eddig is Super Plus-szal kellett tankolni.

**Mitsubishi**

Minden típus, kivéve a közvetlen benzinbefecskendezéses GDI-motorral szereltek.

**Nissan**

Micra (2000-es gyártási évtől), Note (2006-os gyártási évtől), Almera (2000-es gyártási évtől), Tiida (2007-es gyártási évtől), Almera Tino (2000-es gyártási évtől), Qashqai (2007-es gyártási évtől), Primera (2000-es gyártási évtől), X-Trail (2001-es gyártási évtől), Terrano II (2000-es gyártási évtől), Pathfinder (2000-es gyártási évtől), Murano (2005-ös gyártási évtől), Pick-Up (2000-es gyártási évtől).

**Opel**

Minden típus, kivéve a Z22YH motorkódú, 2,2 literes közvetlen befecskendezéses erőforrással szerelt Signum, Vectra és Zafira modelleket.

**Peugeot**

Minden 2000. január 1. után gyártott modell.

**Porsche**

Minden modell az 1996-os gyártási évtől.

**Renault**

Minden modell a 2000-es gyártási évtől, kivéve a 2,0 literes közvetlen benzinbefecskendezéses 16V/F4R és a 2,0 literes benzin turbómotorokkal (F4Rt) szereltek a 2000-2002-es gyártási évekből.

**Rover**

Nincs adat, mivel a gyártó már nincs a piacon. Azt ajánljuk, hogy ne tankoljanak E10-et.

**Saab**

Minden modell.

**Seat**

Arosa (6H1) 1997-2004-es modellév, Ibiza IV (6L1) a 2002-es modellévtől, Cordoba II (6L2) a 2003-as modellévtől, Leon I (1M1) 1999-2006-os modellév, Leon II (1P1) a 2006-os modellévtől, Toledo II (1M2) 1999-2004-es modellév, Toledo III (5P2) a 2005-ös modellévtől, kivéve a 110 kW teljesítményű 2,0 FSI motorral szereltet, melyet 2004 júniusáig gyártottak; Altea, Altea XL és Altea Freerack (5P1, 5P5), kivéve a 110 kW teljesítményű 2,0 FSI motorral szereltet, melyet 2004 júniusáig gyártottak; Alhambra (7V9) a 2001-es modellévtől.

**Skoda**

Minden modell, a modellévtől függetlenül, kivéve:

- azokat a típusokat, melyeknél előírták a Super Plus tüzelőanyagot,
- az 1,3 literes OHV-motorral szerelt (40 vagy 50 kW-os) Felicia, melyet 1994 és 2001 között gyártottak (azért, mert a nyomásszabályozó alkatrészeit cserélni kell az E10 használatához),
- korábbi modellek (Favorit, Forman, stb.).

**Subaru**

Minden modell az 1991-es gyártási évtől.

**Suzuki**

Az összes aktuális típus, a korábbiaknál figyelni kell a kezelési útmutatóra.

**Toyota**

Minden 1998 januárja után gyártott modell.

**Volvo**

Minden modell a Volvo 740-nel kezdődően azzal a feltétellel, hogy a Volvo által előírt motorolajat kell használni és a karbantartást is a gyártó előírásai szerint kell végezni az autó teljes élettartama alatt. Ide tartozó modellek: 740, 940, 960, 850, S40, S60, S80, S90, V40, V50, V70, V70 XC, XC60, XC70, XC90, C30 és C70, az összes benzin motorvariánszal.

**Volkswagen**

Minden modell, kivéve az első generációs FSI-motorral szerelt Lupo, Polo, Golf, Bora és Touran modelleket a 2000-2004-es gyártási évekből, esetenként 2006-ig.

OG