



19. ábra: tiszta hatósugár-növelő („GS20”) – Wankel-motoros egység

tervezésével nem jelenthet további problémát. Egy Wankel-motor NO_x -emissziója kedvezőbb, mint egy hagyományos dugattyús motoré, így annak csökkentése nem igényel külön figyelmet.

A Wankel-motor rosszabb termodinamikai tulajdonságait ellensúlyozni lehet egyrészt az egy fix üzemi pontba történő korlátozással, másrészt a szelepvezérlés és töltetcsere csatornák kompromisszummentes

kialakításával, valamint sűrűdésre optimalizált segédberendezések alkalmazásával. Végeredményképpen hasonló szintű tüzelőanyag-fogyasztás érhető el, mint az azonos teljesítményű hagyományos 4 ütemű, soros motorral. Az 50%-kal nagyobb motorfordulatszám azonban kompaktabb és így könnyebb generátor alkalmazását teszi lehetővé.

Egy egytárcsás konfiguráció teljesítménye a 30 kW-ot is elérheti. Ehhez képest 40%-os növekedés érhető el azonos tárcsaátmérő mellett, kizárólag a trochoid szélességének növelésével. Az effektív középnyomás és a motorfordulatszám növelésével további 20%-kal növelhető a teljesítmény.

Az egész egység a kiegészítő rendszereivel rugalmasan van ágyazva egy külső házban, amely akusztikus és kényelmi szempontok messzemenő figyelembevételével lett megtervezve (19. ábra).

Dr. Robert Fischer (AVL List GmbH, Graz): The Electrification of the Powertrain - from Turbohybrid to Range Extender, Internationales Wiener Motoren-symposium 2009 előadása alapján összeállította:

HEGEDÜS TAMÁS

Az SKF termékek legteljesebb kínálata a japán és koreai autómárkákhoz



Az SKF bejelentette, hogy a 2010-es évet a vezérműszíj- és görgőkészletek, valamint a hosszbordásszíj-görgőkészletek termékkörein belül további jelentős kínálatbővítéssel nyitja, elsősorban az Európa útjain futó „ázsiai eredetű”, azaz jellemzően japán és koreai autómárkák eltérő típusaihoz kifejlesztett újabb termékek és cikkszámok bevezetésével.

Az SKF a teljes európai járműpark 95%-ához bármikor tud cserakatrészt szállítani, mégpedig prémium minőségben. Az SKF esetében a hosszbordás szíjak tényleges hosszúsága minden egyes cikkszámnál pontosan az eredeti gyári „OE” specifikációkkal egyezik meg, és a javítókészletek további alkotóelemei is, mint pl. a szíjvezető- és feszítőgörgők, szigorúan az eredeti „OE” minőségnek mint minimum követelményeknek felelnek meg. 2010 folyamán, az SKF kínálatában újabb 109 db hosszbordás szíj jelenik meg, ezúttal kifejezetten az „ázsiai” márkák gépjárműváltozatait megcélözva. Így az Európában futó japán és koreai gépjárművek-

nek - néhány példa: Suzuki Swift és Ignis, a Hyundai i10, Nissan Qashqai, Toyota Aygo vagy a Subaru Impreza 3 - immár 85%-a javítható lesz eredeti hosszúságú és minőségű SKF szíjakkal is.

Ahogy Olivier Vigier, az SKF termékmenedzsere kifejtette: „Az ázsiai eredetű gépjárműmárkákhoz tartozó autók motor- és szíjhajtásváltozatainál egyre több olyan újabb kivitel fordul, melyekhez a minőségi „ és ugyanakkor valóban pontosan megfelelő hosszúságú „ szíjak, valamint ezen szíjhajtások teljes körű felújításához szintén elengedhetetlen minőségi fémmalkatrészek sok esetben csak az adott gépjárműtípus gyártójától voltak beszerezhetőek.” Az SKF 2010-ben a pótkatrész-kínálatát folyamatosan fejleszti tovább, és így az év végére - az ún. „ázsiai márkák” vonatkozásában is - eléri a 90%-os autópark-lefedettséget, miközben továbbra sem enged a pontos gyári megfelelés koncepciójából. További információk az SKF kínálatáról és javítókészleteiről a www.vsm.skf.com honlapon találhatóak.

**Turbófeltöltők
Dízel befecskendező
rendszerek**

www.turbo-tec.eu

+36-96/416-826