

Óriási eredmény!

A 2009. év a közlekedési balesetek számának csökkenése tekintetében az utóbbi évtizedek legsikeresebb esztendeje volt. Tülszárnyalta a 2008. év kitűnő eredményeit. Országos szinten a személyi sérüléssel járó balesetek száma 19 174-ről 17 808-ra, a halálos baleseteké 890-ről 747-re csökkent. A balesetekben 817-en veszítették életüket, 179-cel kevesebben, mint az ezt megelőző évben.

Az ittasan vezetők száma országos szinten nem csökkent lényegesen (2342-ről 2149-re), a balesetek 12,07%-át ők okozták. Arra nincs adatunk, hogy országosan hányan estek áldozatul az ittas vezetőknek.

A baleseti okok közül változatlanul a gyorsítás és az elsőbbségi jog meg nem adása játssza a vezető szerepet. Számuk eléri a kilenczetet.

A baleseteket okozók 63%-a személygépkocsi, 9%-a tehergépkocsi, 1%-a autóbusz, 4% motorkerékpár, 5% segédmotorkerékpár-vezető volt. A kerékpárosok a balesetek 10%-át (!), a gyalogosok 6%-át okozták.

2001. év végén az EU akkori tagállamai elfogadtak egy ajánlást, melynek a lényege, hogy 2010 végére 50%-kal kell csökkenteni a halálos balesetek számát. Hazánk később csatlakozott az EU-hoz, így mérsékeltebb vállalást tett a kormányzat, és 30%-ban határozta meg a csökkenés arányát.

Az EU tagállamai 2008-ig 27,7%-os csökkenést értek el. Hazánk 2009. év végéig 34%-ot, a mi régióinkban 33,6%-ot, ezen belül Tolna 37,1%-ot, Baranya 32,6 és Somogy 30,4%-ot! Óriási eredmény!

A balesetek számának kedvező alakulásához a törvény szigora, a rendőrség következetes munkája, a járművek korszerűsége, a passzív biztonsági elemek növekvő száma és az állampolgárok jogkövető magatartása nagymértékben hozzájárult. A kedvező eredmények szinten tartása vagy a balesetek számának további csökkentése hatalmas feladatot ró a közlekedésben részt vevő vezetőkre, az ellenőrzést végzőkre, az oktatókra, a sajtó képviselőire. Csak közös erőfeszítések hozhatnak tartós eredményt.

A jövőre nézve mély balesetelemzés nélkül nem tudunk érdemi szakmai következtetéseket levonni. Sajnos ilyen elemzés még mindig várat magára. Megvalósulásához társadalmi összefogásra lenne szükség.

Mobil videokamerákat kellene működtetni a szabálytalankodók kiszűrésére és a gyakori vezetési hibák feltárására.

Az OBB az MBB apparátusaival együttműködve, a szponzorok áldozatos hozzájárulásával a Magyar Autóklub évekkel ezelőtt elindított egy országos mozgalmat „Biztonságosan közlekedni egy életúton” jelsmóval. Ebben az évben is folytatjuk az oktatást. A Magyar Autóklub a közlekedési balesetek számának csökkentése érdekében, jelentős feladatokat vállal. A program szakmai pillérei között is kiemelkedő jelentőségű az emberi tényező, ami a nevelés, oktatás és képzés feladatait fogja át, elsődleges célként a közlekedők felelősségtudatának és szabálykövetésének fokozásával.

Programunk a következőket tartalmazza: a várandósság ideje alatti közlekedés; a gyermekek bölcsődébe, óvodába, iskolába kísérésének tudnivalói; a közlekedésbiztonsági oktatás az általános iskolában; jogosítvánnyal rendelkezők vezetéstechnikai továbbképzése.

A gépjárművezetők vezetéstechnikai továbbképzését is fontos feladatunknak tekintjük. A tréningen a KRESZ néhány kiemelten fontos szabályának a felelevenítése, a vezető és az utasok elhelyezkedése a gépjárműben, ülőpozíció, biztonsági öv fontossága, gyermekülések, vezetési gyakorlatok elméletben; fékezés, követési távolság, takarékos vezetés.

Az elméleti oktatást követően az országban egyedülálló mobil vezetéstechnikai pályán gyakorolhatják a veszélyes közúti közlekedési helyzetek elhárításának fortélyait: vészfékezés száraz és vizes pályán; imitált frontális ütközés elkerülése; blokkoló fékezés 40 km/h sebességről csúszós felületen; féktávolságon belüli akadály kikerülése; üzemi fék meghibásodása esetén a jármű fékezése, kézifék mint vészfék használatával.

A közlekedésbiztonság terén az eredmények megtartása, illetve továbbfejlesztése további munkát, és valamennyi közlekedőtől összefogást igényel.

KONCZ ISTVÁN ELNÖK,
MAK DÉL-DUNÁNTÚLI RÉGIÓ

Autótechnika

Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

IX. évfolyam, 2010/1. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutódja.
HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és lapfajtájados: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág (Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levelezési cím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu • www.autotechnika.hu

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu), mobil: 06-30/3488-545.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita, Onódi Gábor, Csütörtöki Tamás

Főmunkatárs: dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

Olvasószolgálat: Sándorné Tamási Rita

Alkotószervezők:

Bagi Mihály (szakképzés), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányító-rendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvízellátás), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelem), Kertay Nándor (kenőanyagok), dr. Kármendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogász), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkaalkatrészkereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motorkerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Poár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetbiztonsági rendszerek), Petrók János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autóelektronika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószerelvizek), Szalai László (dízeltechnika), Szilágyi Tamás (karosszériajavítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek).

Marketingvezető:

Erdőz-Horváth Krisztina. Tel.: 96/618-088.

erdozo-horvath@xmeditor.hu

Marketing és reklámszervezés:

Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Szerkesztés és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft. Felelős vezető: Csonka Imre Iván

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2010. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy

a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal
Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

»OBSERVER« 1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
<http://www.observer.hu>