

Aktuális rendeletek

301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet
az előzetes eredetiségvizsgálati eljárás
részletes szabályairól

Forrás: Magyar Közlöny 2009/190. szám (december 22.)

302/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet
a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási
szabályairól és a vizsgálóállomással kötendő hatósági
szerződés tartalmáról

Forrás: Magyar Közlöny 2009/190. szám (december 22.)

303/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet
a típusvizsgáló engedélyezésének részletes szabályairól
és a típusvizsgálóval kötendő hatósági szerződés tartalmáról

Forrás: Magyar Közlöny 2009/190. szám (december 22.)

304/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet
a közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett jármű
tulajdonjogának, illetve üzemeltető személyének
változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokiratnak
a közlekedési igazgatási eljárásban történő
felhasználhatóságához szükséges kötelező tartalmi elemekről

Forrás: Magyar Közlöny 2009/190. szám (december 22.)

91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet
a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban
tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és
ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó
tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljá-
rások díjáról (a 81/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet
módosításaival egységes szerkezetben)

Forrás: Magyar Közlöny 2009/194. szám (december 29.)

2009. évi CL. Törvény
az egyes pénzügyi tárgyú törvények módosításáról

Forrás: Magyar Közlöny 2009/194. szám (december 29.)

80/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet
a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános
szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 94. § (2)
bekezdés b) pontjának alkalmazásáról (kivonat)

Forrás: Magyar Közlöny 2009/191. szám (december 23.)

301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet
az előzetes eredetiségvizsgálati eljárás
részletes szabályairól

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 41/A. § a) és d) pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pontjának 7. alpontjában, valamint az egyes jogszabályok és jogszabályi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről 2007. évi LXXXII. törvény 6. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában foglalt feladatkörében eljárva a Kormány a következőket rendeli el:

Értelmező rendelkezések

1. § E rendelet alkalmazásában:

- a) adminisztrátor: az előzetes eredetiségvizsgálati tevékenységben való részvétel céljából a közreműködővel foglalkoztatási vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban álló személy, aki a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (a továbbiakban: Hivatal) által szervezett oktatásban részt vett, sikeres vizsgát tett és jogosultságot szerzett az e rendeletben előírt adminisztratív tevékenység végzésére;
- b) közreműködő: a közlekedési hatóság az általa működtetett, valamint az engedélyező hatóság által engedélyezett, a jármű előzetes eredetiségvizsgálata során a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 9/B. § (1) bekezdés a)–f) pontjaiban meghatározott adatok igazolása tekintetében a tényállás tisztázásában közreműködő tanúsító szervezetek;
- c) vizsgálati módszer: az e rendeletben meghatározott adminisztratív és technológiai feltételeknek megfelelő eljárásrend;
- d) vizsgáló: az előzetes eredetiségvizsgálati tevékenységben való részvétel céljából a közreműködővel foglalkoztatási vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban álló személy, aki a Hivatal által szervezett oktatásban részt vett, sikeres vizsgát tett és jogosultságot szerzett az e rendeletben előírt vizsgálói tevékenység végzésére;
- e) vizsgálóállomás: a közlekedési hatóság által működtetett telephely, valamint az előzetes eredetiségvizsgálatra az engedélyező hatósággal szerződéses jogviszonyban álló jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság vagy egyéni vállalkozó, illetve egyéni cég által működtetett telephely, amely alkalmas a jármű és a járműokmányok előírt adatainak hiteles felvételezésére, rögzítésére, valamint azoknak a Hivatal részére történő továbbítására.

Az előzetes eredetiségvizsgálat

- 2. § (1) Az előzetes eredetiségvizsgálatot a Hivatal – közreműködő igénybevitelével – végzi.
- (2) A járművek előzetes eredetiségvizsgálatának elvégzését és eredményét a Hivatal által kiadott hatósági bizonyítvány igazolja.
- (3) A Hivatal által kiadott hatósági bizonyítványt az ügyfél
 - a) közvetlenül a jármű megvizsgálását követően az eredetiségvizsgálati tevékenységet végző vizsgálóállomáson, vagy
 - b) a közlekedési igazgatási hatóságnál a jármű megvizsgálását követő 10 munkanapon belül, ezt követően
 - c) postai kézbesítés útján
 veheti át.
- (4) A járművet előzetes eredetiségvizsgálat céljából a vizsgálóállomáson kell bemutatni.
- (5) A kérelem előterjesztésének, átvételének, a jármű műszaki adatai vizsgálóállomáson történő rögzítésének és azok előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartásba (a továbbiakban: nyilvántartás) történő továbbításának rendjét a 4. melléklet tartalmazza.
- 3. § (1) A vizsgálóállomások a felvételezett adatok nyilvántartás részére történő továbbítását kizárólag elektronikus úton, a Hivatal által erre a célra kialakított felhasználói felületen teljesítik.
- (2) A vizsgálóállomás a felelősségi körében gondoskodik a nyilvántartásba továbbított adatok helyességéről, időszerűségéről, valamint utólag értesíti a Hivatalt a később felfedett adataiba tényéről és a rendelkezésre álló helyes adatról.

A közreműködő engedélyezésére irányuló eljárás

4. § (1) Az engedélyezés iránti kérelmet a kérelmező székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság bírálja el.

(2) A hatósági szerződés megkötéséről a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: engedélyező hatóság) 30 munkanapon belül határoz.

(3) Az engedély iránti kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

- a) azon vizsgálóállomások címét, amelyeken a kérelmező az előzetes eredetiségvizsgálati tevékenységet kívánja végezni,
- b) a kérelmező adószámát, számlaszámát, a számláját vezető pénzügyi intézet nevét, elektronikus levélcímét, telefax számát, telefonos elérhetőségét, valamint képviselőjének nevét,
- c) azon járműkategóriák megjelölését, amelyre vonatkozóan a kérelmező tanúsító szervezetként kíván közreműködni az előzetes eredetiségvizsgálati hatóság eljárásában.

(4) A kérelemhez csatolni kell:

- a) 30 napnál nem régebben kiállított közokirati igazolást arról, hogy az engedélyt kérő – az engedély iránti kérelem benyújtásának időpontjában – az adózás rendjéről szóló törvény szerint köztartozásmentes adózónak minősül, ha az engedélyt kérő nem szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban,
- b) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy
- ba) rendelkezik a tevékenység végzéséhez szükséges jogszabályi feltételekkel, valamint
- bb) a tevékenysége engedélyezése esetén valamennyi e rendelet alapján a hatósági szerződésbe foglalandó kötelezettség tekintetében aláveti magát a szerződésszegés közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény szerinti következményeinek.

A hatósági szerződés kötelező tartalmi elemei

5. § (1) A közreműködővel a Kknyt. 33/A. § (2) bekezdése alapján kötendő hatósági szerződésnek tartalmaznia kell:

- a) az engedélyező hatóság megnevezését, a Magyar Államkincstárnál vezetett számlaszámát, az ügy számát, valamint ügyintézőjének és képviselőjének a nevét,
- b) a közreműködő megnevezését, székhelyét, a kérelemben megjelölt telephelyeinek felsorolását, adószámát, cégjegyzékszámát, számlaszámát és a számláját vezető pénzügyi intézet megnevezését, elektronikus levélcímét, valamint képviselőjének a nevét,
- c) a szerződés tárgyát, a szerződés alapján tanúsító szervezetként végzett tevékenység leírását, az arra vonatkozó kötelezettségvállalást,
- d) annak a járműkategóriának a megjelölését, amelyre vonatkozóan a vizsgálóállomás az eredetiségvizsgálati tevékenységét végzi,
- e) az engedélyező hatóság engedélyét az eredetiségvizsgálati tevékenységben tanúsító szervezetként történő közreműködésre,
- f) arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a közreműködő a szerződésben meghatározott tevékenységét a Kknyt. által meghatározott, valamint az e rendeletben előírt személyi, tárgyi, technikai és informatikai feltételek teljesítésével végzi,
- g) a közreműködő vizsgálóállomásai által az eredetiségvizsgálati tevékenységet támogató rendszerbe (a továbbiakban: KERT) elektronikus úton továbbítandó, a KERT rendszerben rögzítendő adatok körét, az erre vonatkozó kötelezettségvállalást,
- h) a közreműködő és az engedélyező hatóság közötti elszámolás rendjét,
- i) a felek közötti kapcsolattartás módját,
- j) a felmondási okokat,

k) a szerződésszegésnek minősülő magatartásokat és azok jogkövetkezményeit,

l) a tevékenység ellenőrzésének gyakoriságát és rendjét, valamint m) a közreműködő nyilatkozatát arról, hogy valamennyi e rendelet alapján a szerződésben foglalt kötelezettség tekintetében aláveti magát a szerződésszegés közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény szerinti következményeinek.

(2) A hatósági szerződés határozatlan időtartamra szól.

(3) Az engedélyező hatóság a hatósági szerződés egy példányát a megkötésétől számított 3 munkanapon belül megküldi a Hivatalnak.

(4) A hatósági szerződés tartalmában bekövetkezett változásról, a hatósági szerződés megszűnéséről és a végrehajtás elrendeléséről az engedélyező hatóság 3 munkanapon belül értesíti a Hivatalt.

A vizsgálóállomás működési és technikai feltételei

6. § (1) A közreműködő a tanúsítói tevékenységét azokon a vizsgálóállomásokon végezheti, amelyek tekintetében

- a) rendelkezésre állnak a forgalmi engedély adatainak és a Kknyt. 9/B. § (1) bekezdés a)–d) és h) pontjában foglalt adatok hiteles felvételezését és megmásíthatatlan rögzítését, valamint a Hivatalhoz történő sérülésmentes továbbítását biztosító, e rendeletben meghatározott tárgyi és személyi feltételek,
- b) a hatósági szerződésben vagy az együttműködési megállapodásban megjelölt járműfajta, járműkategóriára vonatkozóan vállalja, hogy a járművek előzetes eredetiségvizsgálatának elvégzésével összefüggő feladatokat folyamatosan ellátja,
- c) tevékenységével összefüggésben kötelező felelősségbiztosítással rendelkezik,
- d) az előzetes eredetiségvizsgálat személyes végzésére jogosult személlyel munkaviszonyt vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyt létesít,
- e) az e rendeletben meghatározott vizsgálati módszer kerül alkalmazásra,
- f) biztosított az a) pontban foglaltak alapján felvételezett adatok megmásíthatatlan rögzítéséhez és a Hivatalhoz történő sérülésmentes továbbításához szükséges közvetlen adattovábbítást lehetővé tévő adatátviteli kapcsolat,
- g) a 3. mellékletében meghatározott informatikai és biztonsági feltételeket teljesíti,
- h) biztosított, hogy a vizsgálóhelyiségbe (vizsgálat helyére) a vizsgálat tartama alatt illetéktelen személy ne léphessen be,
- i) biztosított, hogy a jármű minden irányból vizsgálható.

(2) A vizsgálóállomásnak rendelkeznie kell elektronikus és mechanikus vagyondvédelmi rendszerrel.

A vizsgálóállomás működésének ellenőrzése

7. § (1) A hatósági szerződésben foglaltak betartását az engedélyező hatóság a közreműködő vizsgálóállomásain rendszeresen ellenőrzi.

(2) Ha az ellenőrzés hiányosságokat tár fel a közreműködő telephelyén, a Hivatal egyidejű értesítése mellett az engedélyező hatóság írásban felszólítja a közreműködőt a megállapított hiányosságok megszüntetésére, egyben felhívja a közreműködőt a hatósági szerződés megszegésének következményeire.

(3) Az előzetes eredetiségvizsgálat hatósági folyamatát, különösen a közreműködő telephelyén végzett tevékenysége során a valós adatok hiteles felvételezését, megmásíthatatlan rögzítését és azok nyilvántartásba történő sérülésmentes továbbítását, valamint a vizsgálok és adminisztrátorok tevékenységét a Hivatal rendszeresen és esetenként ellenőrzi.

(4) Ha az ellenőrzés a közreműködő érdekkörében tár fel hiányosságot, a Hivatal – a 9. § (5) bekezdése szerinti intézkedés megtételével egyidejűleg – azt írásban közli az engedélyező hatósággal, aki köteles a hiányosság megszüntetése érdekében haladéktalanul intézkedni.

Közreműködők nyilvántartása

8. § (1) A Hivatal nyilvántartást vezet az eredetiségvizsgálat hatósági eljárásában részt vevő közreműködőkről, azok telephelyeiről, fióktelepeiről, az engedélyező hatóság által megkötött hatósági szerződésekről, valamint a közreműködővel munkaviszonyban vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban álló vizsgálólókról és adminisztrátorokról (a továbbiakban együtt: vizsgáló).

(2) A közreműködők nyilvántartása – a Kknyt. 33/A. § (5) bekezdésében és 33/B. § (2) bekezdésében meghatározott adatokon felül – naprakészen tartalmazza:

- a) a közreműködő azonosító adatait,
- b) a vizsgálóállomás azonosító adatait,
- c) a hatósági szerződés nyilvántartási számát,
- d) vizsgálói, illetve adminisztrátori besorolást,
- e) a vizsgálók azonosító kódját,
- f) a vizsgálói jogosultság felfüggesztésének és törlésének tényét,
- g) a hatósági szerződés megszüntetésének, a vizsgálói jogosultság felfüggesztésének és törlésének alapjául szolgáló jogerős bírósági vagy más hatósági határozat számát,
- h) a nyilvántartásba való bejegyzés, törlés időpontját.

9. § (1) Az előzetes eredetiségvizsgálatra irányuló hatósági eljárásban vizsgálóként, illetve adminisztrátorként tevékenységet végezni csak a Hivatal által kiadott jogosultságazonosító (a továbbiakban: jogosultság) birtokában lehet.

(2) A Hivatal a jogosultság kiadása előtt, valamint a jogosultság fennállása alatt ellenőrzi, hogy a vizsgáló, illetve az adminisztrátor megfelel-e a Kknyt. 33/A. § (3) bekezdésnek b) pontjában, illetve az e rendeletben meghatározott alkalmazási feltételeknek.

(3) A közreműködő és a vizsgálóállomás azonosító adataiban bekövetkezett változást, valamint a jogosultsággal összefüggő adatok megváltozását a közreműködő közvetlenül, a vizsgáló és az adminisztrátor a közreműködőn keresztül a változást követő 3 munkanapon belül köteles a Hivatalnak bejelenteni.

(4) Ha a közreműködő, a vizsgáló, illetve az adminisztrátor saját hibájából elmulasztotta a (3) bekezdésben foglalt bejelentési kötelezettségét, az érintett vizsgáló, illetve adminisztrátor jogosultságát a Hivatal a mulasztás pótlásáig felfüggesztheti.

(5) A Hivatal a közreműködő érdekkörében felmerült hiányosságok megszüntetéséig, továbbá a hatósági szerződés megszűnése, valamint a hatósági szerződés közreműködő általi megszegése következtében elrendelt végrehajtás esetén a közreműködővel a 6. § (1) bekezdés d) pontja szerinti jogviszonyban álló vizsgáló, illetve adminisztrátor jogosultságát felfüggeszti.

10. § (1) A Hivatal a nyilvántartásából törli a vizsgálói vagy adminisztrátori jogosultságát annak a személynek,

- a) aki azt kérelmezi,
- b) aki az e rendeletben foglalt szabályokat neki felróható módon megszegte, ha az kihatott a vizsgálat eredményére,
- c) akinek a közreműködővel fennálló munkaviszonya vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonya megszűnt,
- d) aki nem felel meg a Kknyt. 33/A. § (3) bekezdésnek b) pontjában, illetve az e rendeletben meghatározott alkalmazási feltételeknek.

(2) Akit az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott ok miatt töröltek a nyilvántartásból, annak részére egy évig nem adható jogosultság.

A közlekedési hatóság által működtetett vizsgálóállomásokra vonatkozó rendelkezések

11. § (1) A közlekedési hatóság által működtetett vizsgálóállomások esetében a 4. §-t, az 5. § (1) bekezdés a), e), h), i) pontját, az 5. § (2)–(4) bekezdését, valamint a 7. § (1), (2) és (4) bekezdését nem kell alkalmazni.

(2) Az 5. § (1) bekezdés b)–d), f), g), i) és k)–m) pontjában foglaltakat a közlekedési hatóság és a Hivatal együttműködési megállapodásban határozza meg.

A vizsgálók és adminisztrátorok képzésének, továbbképzésének szabályai

12. § (1) A vizsgálók és adminisztrátorok képzése alaptanfolyamon, továbbképzése továbbképző tanfolyamon (a továbbiakban együtt: tanfolyam) történik.

(2) A tanfolyamok szervezéséért, valamint a képzés és vizsgáztatás feltételeinek biztosításáért a Hivatal felelős.

(3) Az alaptanfolyamra a jelentkezés a Hivatalhoz benyújtott kérelemmel történik.

(4) A vizsgálói, illetve az adminisztrátori alaptanfolyamot végzett és eredményes vizsgát tett személy részére a Hivatal az 1., illetve a 2. melléklet szerinti tanúsítványt állít ki.

(5) A vizsgálói alaptanfolyamot végzett és eredményes vizsgát tett személy részére kiállított tanúsítvány adminisztrátori tevékenység végzésére is jogosít.

(6) A tanfolyami képzés és az alaptanfolyamot követő vizsga térítésmentes.

13. § (1) A vizsgálói alaptanfolyamra az a Kknyt. 33/A. § (3) bekezdés b) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő személy jelentkezhet, aki rendelkezik:

- a) legalább „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel,
- b) az Országos Szakmunkásképzési Jegyzék (OSZJ), illetve az Országos Képzési Jegyzék (OKJ) szerint
 - ba) OSZJ-311-1, OKJ 52 5241 02 autószerelő, illetve technikus,
 - bb) OSZJ-311-2 autóvillamossági szerelő, illetve technikus,
 - bc) OKJ 52 5241 01 autóelektronikai műszerész,
 - bd) OKJ 53 5241 01 gázautó-szerelő,
 - be) OKJ 53 5441 05 közlekedésgépészeti technikus, közúti járműgépész,
 - bf) OKJ 51 8917 05 katonai gépjárműszerelő,
 - bg) OKJ 52 8917 05 katonai gépjárműtechnikus,
 - bh) OKJ 51 8917 02 harcjármű-szerelő,
 - bi) OKJ 52 8917 02 harcjármű-technikus,
 - bj) OKJ 33 5241 02 karosszérialakatos, vagy
 - bk) a fentieknek megfelelő, legalább középfokú szakirányú végzettséggel.

(2) A vizsgálói tanfolyami jelentkezéshez a jelentkezési lapon fel kell tüntetni a vezetői engedély okmányazonosító jelét és kategóriajelét, valamint csatolni kell a szakképesítést igazoló bizonyítvány hiteles másolatát.

14. § (1) Az adminisztrátori alaptanfolyamra az a Kknyt. 33/A. § (3) bekezdés b) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő személy jelentkezhet, aki rendelkezik legalább középfokú végzettséggel.

(2) Az adminisztrátori tanfolyami jelentkezéshez csatolni kell az iskolai végzettséget igazoló bizonyítvány hiteles másolatát.

15. § (1) A képzéshez az oktatási anyagot és a felkészüléshez szükséges jegyzeteket a Hivatal biztosítja.

(2) A képzési programot, a vizsgatételeket (írásbeli, szóbeli) a Hivatal állítja össze.

16. § (1) Az alaptanfolyamon elsajátított ismeretekről bizottság előtt vizsgát kell tenni. Vizsgára az jelentkezhet, aki megfelel a vizsgára bocsátás 1. melléklet III. 1. alpontjában, illetve a 2. melléklet III. 1. alpontjában meghatározott feltételeknek.

(2) A vizsgabizottság 3 főből áll. A vizsgabizottság elnökét és tagjait a Hivatal vezetője az érintett szakterület köztisztviselői közül jelöli ki.

(3) A vizsgabizottság elnökét és tagjait külön díjazás nem illeti meg.

17. § (1) A vizgáról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet a Hivatalnál öt évig meg kell őrizni.

(2) A vizsgálói alapképzés szakmai és vizsgakövetelményeit az 1. melléklet, az adminisztrátori alapképzés szakmai és vizsgakövetelményeit a 2. melléklet tartalmazza.

18. § (1) A vizsgálói és az adminisztrátori vizsgával rendelkezők öt évenként legalább egy alkalommal kötelesek továbbképző tanfolyamon részt venni.

(2) A továbbképző tanfolyamra a Hivatalnál kell jelentkezni. A Hivatal a továbbképzés időpontjáról a jelentkezőt tájékoztatja.

(3) A továbbképzéshez az oktatási anyagot és a felkészüléshez szükséges jegyzeteket a Hivatal biztosítja.

(4) A továbbképzési programot a Hivatal állítja össze.

(5) A továbbképző tanfolyam elvégzéséről a Hivatal igazolást állít ki.

Záró rendelkezések

19. § (1) Ez a rendelet 2010. január 1. napján lép hatályba.

(2) E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult vagy megismételt eljárásokban kell alkalmazni azzal, hogy az e rendelet hatálybalépését megelőző napon előzetes eredetiségvizsgálatban közreműködésre jogosult szervezetek – ha az e rendelet 6. §-ában meghatározott feltételeknek megfelelnek – a Kknyt. 33/A. § (1) és (2) bekezdésben előírt engedélyezés és hatósági szerződés hiányában, az e rendeletben meghatározott informatikai rendszer használata mellett, 2010. március 31-ig véggezhetik tevékenységüket.

(3) Az e rendeletben meghatározott vizsgálói alaptanfolyam elvégzése nélkül is jogosult az eredetiségvizsgálati eljárásban vizsgálóként részt venni az a – Kknyt. 33/A. § (3) bekezdés b) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő – személy, aki a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló jogszabályban meghatározott vizsgabiztos névjegyzékbe felvétellel került és rendelkezik a Hivatal által kiadott érvényes jogosultságazonosítóval.

(4) A 2010. január 1-je előtt a Hivatal által szervezett képzésben részt vett, sikeres vizsgát tett és az eredetiségvizsgálati tevékenységben történő közreműködésre jogosultságot szerzett vizsgáló és adminisztrátor jogosultságát e rendelet hatálybalépése nem érinti.

20. § (1) A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. §-a a következő (11) bekezdéssel egészül ki: „(11) A Kknyt. 33/A. § (1) bekezdése szerinti engedélyező hatóságként a Kormány a Hatóságot jelöli ki.”

(2) Hatályát veszti a közúti járművek előzetes eredetiségvizsgálatában közreműködők képzésének, továbbképzésének és a vizsgálóállomások működési feltételeinek részletes szabályairól, valamint az alkalmazható vizsgálati módszerekről szóló 20/2005. (IV. 12.) BM rendelet.

(3) Hatályát veszti a mérőkamerás légifelvételezés engedélyezésének és légifelvételek kezelésének rendjéről szóló 60/1997. (XI. 4.) BM-HM-TNM együttes rendelet.

(4) Ez a § a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

1. melléklet a 301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelethez „VIZSGÁLÓ” alapképzés szakmai és vizsgakövetelményei

I. A munkaterület rövid, jellemző leírása

A vizsgálóval szemben támasztott követelmény, hogy megfelelő eszközök alkalmazásával a gépjármű eredetiségének megállapításában a hatósággal közreműködjön a bűncselekményből származó gépjárművek, gépjárműelemek (karosszériák, alvázak, motorok) forgalomba helyezésének, tulajdonjogot érintő jogosulatlan megváltoztatásának megakadályozásában.

II. A képesítés szakmai követelményei

1. Jogi és igazgatási ismeretek

Ismernie kell:

- az államigazgatási (közigazgatási) eljárás általános szabályairól,
- az adatvédelemről, adatbiztonságról,
- a közlekedési igazgatásról,
- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról,
- a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről,
- a közúti járművek eredetiségvizsgálatával kapcsolatos eljárásról szóló hatályos jogszabályok tevékenységi körét érintő előírásait,
- az államigazgatási (közigazgatási) határozat elemeit,
- a járműigazgatási ügy elemeit,
- a magyar gépjármű-bűnözési problémákat, a gépjármű-bűn-megelőzés jelentőségét,
- a járműlopások főbb típusait.

2. Informatikai ismeretek

Ismernie kell:

- a számítógép és perifériák működését,
- az adatvédelem, adatbiztonsági előírásokat, lehetőségeket,
- az adatfelvételezéshez kialakított programok alkalmazásának módját,
- a tevékenységét támogató programokat,
- a telekommunikációs alkalmazásokat,
- a számítógépes szövegszerkesztő programot,
- az elektronikus levelezést,
- az internet keresőrendszereit,
- a dokumentumszkennelést.

3. Okmányok ismerete és ellenőrzése

Ismernie kell:

- az egyes okiratok jellemzőit (okmány, közokirat és magánokirat),
- a Magyarországon hivatalosan használt járműokmányokat, külföldi járműokmányokat,
- a személyazonosító okmányokat,
- az azonosítás során használandó okmányokat (forgalmi engedély, vámeljárással kapcsolatos okmányok, személyazonosító igazolvány, adásvételi szerződés, fődarab származási okmány, meghatalmazás),
- az iratkezelés, irattározás szabályait,
- a járművekkel kapcsolatos közlekedési igazgatási (okmányirodai) ügyintézés menetét,
- az okmányokkal kapcsolatos jogosultságokat.

4. Eljárásrend ismerete:

- adminisztrációs,
- vizsgálati.

III. A képesítés vizsgáztatási követelményei

A vizsgáló képesítő alapvizsgát vizsgabizottság előtt kell letenni.

1. A vizsgára bocsátás feltételei:

- a szakmai elméleti tantárgyak tananyagának elsajátítása,
- a résztvevő az előírt tanfolyami óraszám legalább 75%-án jelen volt.

2. A vizsga egyes részei

Írásbeli vizsga

A vizsgázók az írásbeli vizsgán a hatóság által jóváhagyott feladatlapot oldanak meg az alábbi tantárgyakból:

- Jogi és igazgatási ismeretek
- Okmányok ismerete és ellenőrzése
- Eljárásrend ismerete

Az írásbeli vizsga időtartama: maximum 120 perc.

Szóbeli vizsga

A vizsgázó a szóbeli vizsgán a hatóság által összeállított, a képzés során a résztvevőknek kiadott komplex tételsor alapján ad számot tudásáról.

A vizsga tantárgyai:

- Jogi és igazgatási ismeretek
- Eljárásrend ismerete.
- Okmányok ismerete és ellenőrzése
- Informatikai ismeretek.

3. A vizsga értékelése

Az írásbeli vizsgarészt a feladatlaphoz kiadott útmutató alapján kell értékelni.

A szóbeli vizsga eredményéről a vizsgabizottság dönt.

Eredményes vizsgát tett az a vizsgázó, aki szakmai elméletből a hatóság által előírt szakmai szintet teljesítette.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó bármely vizsgarészből elégtelen eredményt ért el.

Ha a vizsgáló a vizsgáról elfogadható, valós indokkal marad távol és ezt igazolni tudja, pótló vizsgát tehet. Javító-, illetve pótló vizsgát csak a sikertelen vagy mulasztott vizsgarészből kell tennie.

A vizsga során azt a vizsgázót, aki szabálytalanságot vagy súlyos rendzavarást követ el, a vizsgabizottság a vizsga folytatása alól felfüggesztheti vagy eltilthatja.

Sorszám:

Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala
TANÚSÍTVÁNY

(szül. helye:, ideje:, a n.:)
részére, aki az előzetes eredetiségvizsgálati eljárás részletes szabályairól szóló 301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet alapján a közúti járművek előzetes eredetiségvizsgálatában közreműködő
VIZSGÁLÓ-i
alapvizsgát tett.

....., év hó-n

P. H.

.....	
a vizsgaszervező	vizsgabizottság elnöke
intézmény vezetője	

2. melléklet a 301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelethez „ADMINISZTRÁTOR” alapképzés szakmai és vizsgakövetelményei

I. A munkaterület rövid, jellemző leírása

Az adminisztrátorral szemben támasztott követelmény, hogy az eredetiség megállapítása érdekében a hatósági eljárás iránti kérelmet felvételezze, azt a hatósághoz továbbítsa, majd az eljárás végeztével az igazolást az ügyfél számára átadja. Munkájával segíti megakadályozni a bűncselekményből származó gépjárművek, gépjárműelemek (karosszériák, alvázak, motorok) forgalomba helyezését, tulajdonjogot érintő változását.

II. A képesítés szakmai követelményei

1. Jogi és igazgatási ismeretek

Ismernie kell:

- az államigazgatási (közigazgatási) eljárás alapvető szabályait,
- az adatvédelem és adatbiztonság szabályait,
- a közúti közlekedési igazgatás alapvető szabályait,
- a közúti járművek eredetiségvizsgálatával kapcsolatos eljárásról szóló hatályos jogszabályok tevékenységi körét érintő előírásait,
- az államigazgatási (közigazgatási) határozat elemeit,
- a járműigazgatási ügy elemeit,
- a magyar gépjármű-bűnözési problémákat, a gépjármű-bűnmegelőzés jelentőségét,
- a járműlopások főbb típusait.

2. Informatikai ismeretek

Ismernie kell:

- a számítógép és perifériák működését,
- az adatvédelem, adatbiztonsági előírásokat, lehetőségeket,
- az adatfelvételezéshez kialakított programok alkalmazásának módját,
- a tevékenységét támogató programokat,
- a telekommunikációs alkalmazásokat,
- a számítógépes szövegszerkesztő programot,
- az elektronikus levelezést,
- az internet keresőrendszereit,
- a dokumentumszkennelést.

3. Okmányok ismerete és ellenőrzése

Ismernie kell:

- az egyes okiratok jellemzőit (okmány, okirat és magánokirat),
- a Magyarországon hivatalosan használt járműokmányokat, külföldi járműokmányokat,
- a személyazonosító okmányokat,
- az azonosítás során használandó okmányokat (forgalmi engedély, vámeljárással kapcsolatos okmányok, személyazonosító igazolvány, adásvételi szerződés, fődarab származási okmány, meghatalmazás),
- az iratkezelés, irattározás szabályait,
- a járművekkel kapcsolatos közlekedési igazgatási (okmányirodai) ügyintézés menetét,
- az okmányokkal kapcsolatos jogosultságokat.

4. Eljárásrend ismerete:

- adminisztrációs eljárásrend.

III. A képesítés vizsgáztatási követelményei

Az adminisztrátori alapvizsgát vizsgabizottság előtt kell letenni.

1. A vizsgára bocsátás feltételei:

- a szakmai elméleti tantárgyak tananyagának elsajátítása,
- a résztvevő az előírt tanfolyami óraszám legalább 75%-án jelen volt.

2. A vizsga egyes részei

Írásbeli vizsga

A vizsgázók az írásbeli vizsgán a hatóság által jóváhagyott feladatlapot oldanak meg az alábbi tantárgyakból:

- Jogi és igazgatási ismeretek
- Eljárásrend ismerete
- Okmányok ismerete és ellenőrzése.

Az írásbeli vizsga időtartama: maximum 120 perc.

Szóbeli vizsga

A vizsgázó a szóbeli vizsgán a hatóság által összeállított, a képzés során a résztvevőknek kiadott komplex tételsor alapján ad számot tudásáról.

A vizsga tantárgyai:

- Jogi és igazgatási ismeretek
- Eljárásrend ismerete
- Okmányok ismerete és ellenőrzése
- Informatikai ismeretek.

3. A vizsga értékelése

Az írásbeli vizsgarészt a feladatlaphoz kiadott útmutató alapján kell értékelni.

Az írásbeli és szóbeli vizsga eredményéről a vizsgabizottság dönt. Eredményes vizsgát tett az a vizsgázó, aki a hatóság által előírt szakmai szintet teljesítette.

Sikertelen a vizsga, ha a vizsgázó bármely vizsgarészből elégtelen eredményt ért el.

Ha a vizsgázó a vizsgáról elfogadható, valós indokkal marad távol és ezt igazolni tudja, pótló vizsgát tehet. Javító-, illetve pótló vizsgát csak a sikertelen vagy mulasztott vizsgarészből, tantárgyból kell tennie.

A vizsga során azt a vizsgázót, aki szabálytalanságot vagy súlyos rendzavarást követ el, a vizsgabizottság a vizsga folytatása alól felfüggesztheti vagy eltilthatja.

Sorszám:

Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala
TANÚSÍTVÁNY

(szül. helye:, ideje:, a. n.:)
részére, aki az előzetes eredetiségvizsgálati eljárás részletes szabályairól szóló 301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet alapján a közúti járművek előzetes eredetiségvizsgálatában közreműködő
ADMINISZTRÁTOR-i
alapvizsgát tett.

....., év hó-n
P. H.

.....
a vizsgaszervező vizsgabizottság elnöke
intézmény vezetője

3. melléklet a 301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelethez A vizsgálóállomás informatikai és biztonsági feltételei

1. Telephelyenként különböző Publikus Internet felől fix IP cím;
2. Internet böngésző program (Firefox 2.x vagy 3.x, vagy Internet Explorer 7.x vagy 8.x);
3. Acrobat Reader 8.x;
4. Számítógép (legalább WinXpHuSp2 prof. futtatására alkalmas 1 GB RAM, 100GB HDD, 9 pin soros port, 4 db USB 2.0 port, párhuzamos port, DVD-olvasó. Operációs rendszer és környezete: Windows XP proff HUsp2, JRE1.6_1x, Monitor 17" TFT-1280*1024) 600 dpi lézernyomtató, 1200dpi skanner, billentyűzet pufferes vonalkódolvasó, digitális fényképezőgép);
5. Azonosítás kártyaolvasóval (Java Card 2.2.2.).

4. melléklet a 301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelethez Az előzetes eredetiségvizsgálat végzésének technológiai folyamata

1. Fogalommeghatározások

a) szemrevételezés (közvetlen érzékelés): a vizsgált jármű meghatározott jellemzőjének, tulajdonságának, adatának ellenőrzése közvetlen érzékeléssel (eszköz használata nélkül), amely történhet vizuálisan, hallás útján vagy tapintással, miközben a járművet vagy annak szerkezeti egységét – szükség szerint – működtetik;

b) mechanikai vizsgálat: a vizsgálatot végző személy a jármű egyes szerkezeti részeire a vizsgálóeszközzel erőhatást kifejtve (mozgatás, ütögetés, feszítés) a szerkezeti anyag, kötőelem vagy kapcsolódó szerkezeti elemek elmozdulását, szilárdságát megfigyeli;

c) egyeztetés: a vizsgált járműre vonatkozó valamely okmányban (engedély, műbizonylat, igazolólap stb.) rögzített adat jellemző összevetése a jármű vonatkozó adatával, jellemzőjével;

d) mérés: a vizsgált jármű tulajdonságainak, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jellemzőinek a meghatározott eszközzel (mérőeszközökkel) történő mérése, a jármű minősítésének megalapozására szolgáló mért érték dokumentálása;

e) megfelelés ellenőrzése: a vizsgált jármű tulajdonságai, alkatrészei, felszerelései, különleges felépítménye jóváhagyottságának, minősítetttségének, valamint a vonatkozó jogszabályban előírt követelményeknek való megfelelésének a megállapítása.

2. A kérelem átvételének, nyilvántartásba történő továbbításának, valamint a vizsgálat elvégzéséről szóló igazolás kiállításának rendje a vizsgálóállomáson
Adminisztrációs eljárásrend:

1. A jármű kísérő okmányainak átvétele.
2. A kérelem nyomtatvány kitöltése, nyomtatása, átadása az ügyfél részére aláírás céljából.
3. Az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének ellenőrzése.
4. Az aláírt „kérelem” nyomtatvány továbbítása a hatósághoz.
5. A vizsgálat elvégzéséről szóló igazolás kinyomtatása, átadása az ügyfél részére.
6. A jármű kísérő okmányainak visszaadása az ügyfél részére.
3. A jármű műszaki adatai felvételezésének, nyilvántartásba történő továbbításának rendje a vizsgálóállomásokon

Vizsgálati eljárásrend:

1. A jármű átvétele.
 2. A kérelem azonosítása.
 3. A vizsgált jármű kategóriájához és típusához rendelt, a vizsgálati módszer használatba vétele.
 4. Az adatmezők kitöltése a rögzített adatokkal. Az összes adatmező adattartalmának jóváhagyása.
 5. A kitöltött, lezárt igazolás elektronikus hitelesítése és automatikus továbbítása a hatósági nyilvántartásba.
 6. A jármű átadása az ügyfél részére.
 6. Az adminisztrációs ügyintéző feladatai
- A vizsgálóállomáson az adminisztrátor, vizsgáló (továbbiakban: adminisztrációs ügyintéző) a megvalósítandó ügymenet szerint az alábbi feladatokat látja el.
- 4.1 Ellenőrzi az eljárás megindításának feltételeit. Ezen belül:
 - a) átadja a hatósági eljárás kezdeményezésének feltételeiről szóló tájékoztatót a kérelmezőnek;
 - b) ellenőrzi, hogy a hatósági eljárás kezdeményezésének jogszabályi feltételei fennállnak-e;
 - 4.2 Befogadja a kérelmet. Ezen belül:
 - a) a jármű kísérő okmányai, valamint a kérelmező személyazonosító okmánya alapján rögzíti a meghatározott adatokat a kérelem kiállításához, és elektronikus úton továbbítja azokat a hatóság számára;
 - b) kinyomtatja a hatóságtól elektronikus (megváltoztathatatlan) formátumban a vizsgálóállomásra megküldött, központilag generált egyedi azonosítóval (kérelemazonosító) ellátott kérelmet, amelyet a kérelmező aláír (ezzel elfogadva annak adattartalmát és kérelmezve a hatósági eljárás lefolytatását);

c) besz kenneli és továbbítja az aláírt kérelmet, valamint – amennyiben szükséges – a kérelemhez kapcsolódó egyéb dokumentumokat, majd visszaadja az(oka)t a kérelmezőnek;

d) kezeli az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének folyamatát, adminisztrálja és rögzíti az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésével kapcsolatos információkat. (Az eddigi gyakorlattal ellentétben a kérelmezőnek nem szükséges beszereznie az igazgatási szolgáltatási díj befizetéséhez szükséges postai csekkutalványt, mivel a hatósági díj befizetése az eredetiségvizsgálóállomáson történik.)

4.3 A vizsgálat lefolytatását követően átadja a kérelmezőnek a vizsgálat elvégzésével kapcsolatos dokumentumokat. Ezen belül:

a) kinyomtatja a hatóság által generált (a hatóságtól a vizsgálóállomásra megküldött), a vizsgálat elvégzését igazoló és annak eredményét tartalmazó hatósági bizonyítványt; egyidejűleg rögzíti ezen nyilvántartásban a kézbesítésre vonatkozó információkat (annak tényét, idejét)

b) az igazgatási szolgáltatási díj megfizetéséről szóló számviteli bizonylatot.

5. A vizsgáló feladatai

A vizsgálóállomáson az adminisztrációs ügyintéző a vonatkozó eljárásrend szerint elvégzi az alábbi feladatokat:

A vizsgálati adatokat felvételezi és továbbítja a hatóság számára. Ezen belül:

a vizsgált jármű kategóriájához illeszkedően elvégzi az alábbiakban meghatározott (alfanumerikus és képi) adatok felvételezését, és azokat elektronikusan továbbítja a hatóság számára.

6. Az eredetiségvizsgálat vizsgálóeszközei

a) A vizsgálati tevékenységet támogató informatikai rendszer (továbbiakban: informatikai rendszer) futtatásához szükséges informatikai környezet.

b) Vizsgálóeszközök:

1. kézilámpa, tükör, (gép)rongy,
2. kézi nagyító,
3. festékrétegvastagság-vizsgáló készülék (acél- és fémalaphoz),
4. okmányvizsgáló UV-lámpa,
5. kézi anyagfolytonosság- és tömörségvizsgáló eszköz,
6. digitális fényképezőgép (legalább: 3,0 Megapixel felbontás, 512 MByte méretű memóriakártya, közvetlen PC-re töltés lehetősége, az alvázszám rögzítéséhez alkalmas makrofunkció),

7. a járműazonossági vizsgálat vizsgálóeszközeinek és különösen az 5. és 6. pontokban meghatározott eszközöknek a vizsgabiztos számára kizárólagos hozzáférést biztosító tárolóeszközök.

7. A jármű vizsgálatának sorrendje

1. A jármű vizsgálat előtti állapotának képi dokumentálása, melynek alkalmasnak kell lennie arra, hogy a vizsgált jármű minden látható része – különös figyelemmel az esetleges sérülésekre, jellegzetességekre, felszereltségekre, kilométer-számláló állása – visszaellenőrzésre alkalmas módon rögzítésre kerüljön. Az általános felmérés során figyelmet kell fordítani a vizuális ellenőrzésre, melynek célja annak a megállapítása, hogy a karosszéria nem rendelkezik-e típusidegen szerkezeti elemekkel.

2. A jármű egyedi azonosító jeleinek, az alvázszámot hordozó elem bekötési, csatlakozási pontjainak képi rögzítése tisztítás előtti állapotban.

3. Az egyedi azonosítók specifikus szerrel történő tisztítása. Az egyedi azonosításra alkalmas jelölések felfedése, adattartalmának ellenőrzése, az adatok közvetlenül számítógépbe történő továbbítása.

4. A jármű meghatározott pontjain a festékréteg vastagságának műszeres ellenőrzése olyan eszközzel, mely képes közvetlenül a számítógépbe továbbítani a mért adatokat.

5. Az alvázszám felépítésének, környezetének, a hordozóelem illesztéseinek, a karosszériaelemek illesztéseinek ellenőrzése, a gyári rögzítés -, illetve beavatkozás - vizsgálata érdekében.

6. A jármű alvázának, karosszériájának alulról történő vizsgálata és annak képi dokumentálása.

7. Képi dokumentáció készítése: típus-, kód-, adréma-, alvázszám- és produkciós táblákról, ezek rögzítéséről és ha lehetséges, akkor a fonák oldaláról is úgy, hogy ezek fellelhetőségi helyei a képi dokumentáció alapján beazonosíthatók legyenek. A papír- és műanyag bázisú azonosító elemekről: gyártási szalag, kódzsalag, vevőszolgálati matrica, Szövetségi Biztonsági Bizonyítvány, 3M, szín-, bárkód-azonosítási és VIN matrica, oly módon, hogy ezek megtalálási helyei a videofelvétel alapján beazonosíthatók legyenek. A gyártás idejére vonatkozó időpontokat az ilyen adatokat tartalmazó alkatrészekről. Egyedi sajátosságait: korábbi sérülések, hegesztési varratok, jelenlegi sérülések, házilag megoldások, és minden olyasmi, ami a járműre nézve egyedi megoldás.

1. A vizsgálat tárgya szerinti vizsgálati kört, eszközt és módszert összefoglalóan az alábbi táblázat tartalmazza:

Vizsgálat tárgya	Köre	Eszköz	Módszer
1. Okmányok	1. Gépjárművek azonosítására szolgáló okmányok: - forgalmi engedély - ideiglenes forgalmi engedély - igazolólap (lassú járművek esetében) - műszaki adatlap - hatósági határozat - külföldi forgalmi engedély 2. Személyi azonosításra szolgáló okmányok: - Személyazonosító igazolvány, - Vezetői engedély (kártya formátumú), - Útleve 3. Lakcímadatok igazolására szolgáló okmány: - Lakcímet igazoló hatósági igazolvány	UV-lámpa, nagyító/ Okmányazonosító rendszer	Szemrevételezés/egyeztetés

2. Jármű	1. Alvázszám	Ipari kézitükör, kézilámpa, rétegvastagság-mérő	Szemrevételezés/egyeztetés/mérés: - fellelhetőségi adatok; - vegyszeres vizsgálati adatok; - festékrétegződés-vizsgálati adatok; - karakterisztikaadatok; - formai jellemzők adatai; - hordozóelem felületének vizsgálati adatai; - hordozóelem-illesztési adatok; - fonákoldali karakterisztika adatok; - hordozóelem fonákoldali felületének vizsgálati adatai; - anyagszerkezet-vizsgálati adatok; - vonalkódadatok;
	2. Motorszám	Ipari kézitükör, kézilámpa	Szemrevételezés/egyeztetés: - fellelhetőségi adatok; - évjárat-ellenőrzési adatok; - hordozófelület-vizsgálati adatok; - karakterisztikaadatok; - formai jellemzők; - hordozóelem-illesztési (táblás motorszám esetén) adatok;
	3. Rendszám	Mérőszalag	Szemrevételezés/egyeztetés/mérés: - tartalmi vizsgálati adatok; - formai vizsgálati adatok; - alapfólia fényvisszaverő biztonsági elemeinek adatai; - a rendszámtábla egyéb biztonsági elemeinek adatai; - 2004. 05. 01. EU hatósági jel további biztonsági elemeinek adatai;
	4. Rendszám típusa		Szemrevételezés/egyeztetés/ formai vizsgálat
	5. Gyártmány		Szemrevételezés/egyeztetés
	6. Típus		Szemrevételezés/egyeztetés
	7. Kategória		Szemrevételezés/egyeztetés
	8. Kereskedelmi leírás		Szemrevételezés/egyeztetés
	9. Járműfajta		Szemrevételezés/egyeztetés
	10. Sebességváltó típusa		Szemrevételezés/egyeztetés
	11. Hajtóanyag vagy teljesítményforrás típusa		Szemrevételezés/egyeztetés
	12. Regisztrációs matrica		Szemrevételezés/egyeztetés
	13. Jármű színe		Szemrevételezés/egyeztetés
	14. Első nyilvántartásba vétel időpontja		Egyeztetés
	15. Első magyarországi nyilvántartásba vétel időpontja		Egyeztetés
	16. Saját tömege		Egyeztetés
	17. Legnagyobb megengedett össztömeg		Egyeztetés
	18. Vontatási adatok		Egyeztetés
	19. Hengerűrtartalom		Egyeztetés
	20. Teljesítmény		Egyeztetés

	21. Hajtóanyag		Egyeztetés
	22. Teljesítmény/tömeg arány (kW/kg)		Egyeztetés
	23. Ülőhelyek száma		Szemrevételezés/egyeztetés
	24. Állóhelyek száma		Szemrevételezés/egyeztetés
	25. Környezetvédelmi besorolás		Egyeztetés
	26. Gyártási év		Egyeztetés
	27. Sebességváltó-fajta		Szemrevételezés/egyeztetés
	28. Eurotax kód		Egyeztetés
	29. Festékréteg-vastagság		Hitelesített mérőeszközzel vizsgálandó
Egyedi azonosítók másodlagos megjelenései, egyéb rejtett azonosítók	1. Másodlagos alvázszám megjelenések vizsgálata		Szemrevételezés/egyeztetés: - fellelhetőségi adatok; - vegyszeres vizsgálati adatok; - festékrétegződés-vizsgálati adatok; - karakterisztikaadatok; - formai jellemzők; - hordozóelem felületének vizsgálati adatok; - hordozóelem-illesztési adatok; - fonákoldali karakterisztikaadatok; - hordozóelem fonákoldali felületének vizsgálati adatai; - anyagszerkezet-vizsgálati adatok; - vonalkódadatok
	2. Másodlagos motorszám megjelenések vizsgálata		Szemrevételezés/egyeztetés: - fellelhetőségi adatok; - évjárat-ellenőrzési adatok; - hordozófelület-vizsgálati adatok; - karakterisztikaadatok; - formai jellemzők; - hordozóelem-illesztési (táblás motorszám esetén) adatok;
	3. Táblák vizsgálata		Szemrevételezés/egyeztetés: - táblatípus; - fellelhetőségi adatok; - vizuális vizsgálati adatok; - adattartalom; - vonalkódadatok; - karakterisztikaadatok; - forma- és anyagjellemzők; - vegyszeres vizsgálati adatok; - rögzítési adatok; - fonákoldali vizsgálati adatok;
	4. Címkék vizsgálata		Szemrevételezés/egyeztetés: - címketípus; - fellelhetőségi adatok; - vizuális vizsgálati adatok; - adattartalom; - vonalkódadatok; - forma-, anyagjellemzők; - fénypolarizáció, súrolófény vizsgálati adatok; - rögzítési adatok;

9. A hatósági bizonyítvány kiadásának, valamint az eredetiségvizsgálat megléte és eredménye ellenőrzésének ügymenetleírása

9.1. Hatósági bizonyítvány ellenőrzése, kiadása

a) Az okmányirodai ügyintéző a vizsgálóállomáson elvégzett vizsgálatot követően, eredetiségvizsgálati eljárás lezárásaként a kérelmező (tulajdonos, üzemeltető, illetve azok meghatalmazottja) számára – annak személyes megjelenésekor, díjmentesen – az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartásból kinyomtatja a hatóság által kiállított hatósági bizonyítványt (ha az korábban nem került kézbesítésre), egyidejűleg rögzíti ezen nyilvántartásban a kézbesítésre vonatkozó információkat (annak tényét, idejét).

b) Az okmányirodai ügyintéző – újabb eredetiségvizsgálati eljárás lefolytatása nélkül –, kérelemre igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének ellenében hatósági bizonyítvány másolatot állít ki az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartásból, valamint az igazgatási szolgáltatási díj megfizetéséről számviteli bizonylatot állít ki.

9.2. Az eredetiségvizsgálat megtörténtének igazolását igénylő közlekedési igazgatási eljárások lefolytatása és annak informatikai támogatása:

a) a külön jogszabályban megjelölt járműigazgatási eljárások esetében a járműnyilvántartás karbantartó rendszere segítségével megtörténik az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartásban az eredetiségvizsgálat meglétének, eredményének, valamint az eredetiségvizsgálat során kiállított hatósági bizonyítvány felhasználhatóságának ellenőrzése;

b) az ellenőrzés alapján döntés születik arról, hogy az adott járműigazgatási eljárás folytatható-e tovább vagy sem;

c) a hatósági bizonyítvány felhasználásának tényét és idejét a járműnyilvántartás karbantartó rendszere segítségével az előzetes eredetiségvizsgálati nyilvántartáson át kell vezetni. (A közlekedési igazgatási hatósági eljárásban, amely igényli az eredetiségvizsgálat megtörténtének igazolását, csak olyan erről szóló hatósági bizonyítvány fogadható el, amelyet korábban más közlekedési igazgatási eljárásban nem használtak fel, illetve az 60 napnál nem régebbi.)

10. Az eredetiségvizsgálat során alkalmazott minősítések

1-es minősítés

A jármű egyedi azonosító adatainak, vizsgált műszaki adatainak és a járműokmányok valódiságát megállapítom.

2-es minősítés

A jármű egyedi azonosító adatainak és vizsgált műszaki adatainak, valamint a járműokmányok valódiságát megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy a jármű egyedi azonosító adataiban külső erő hatására elváltozás állt be, de külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható.

3-as minősítés

A jármű egyedi azonosító adatainak a valódiságát megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy a jármű és a járműhöz tartozó okmány vizsgált műszaki adatai eltérnek egymástól, külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható.

4-es minősítés

A jármű egyedi azonosító adatainak valódiságát megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy a jármű vizsgált műszaki adatai eltérnek a járműokmány adataitól, de külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható. A jármű a járműnyilvántartásban nem szerepel.

5-ös minősítés

A jármű egyedi azonosító adatai és a járműokmányon szereplő egyedi azonosító adatok egymástól való eltérését megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy az eltérés adminisztrációs, illetve gyártási hiba miatt következett be.

6-os minősítés (2+5 minősítések)

A jármű egyedi azonosító adatai és a járműokmányon szereplő egyedi azonosító adatok egymástól való eltérését megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy az eltérés adminisztrációs, illetve gyártási hiba miatt következett be. A jármű egyedi azonosító adataiban külső erő hatására elváltozás állt be, de külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható.

7-es minősítés (3+5 minősítés)

A jármű egyedi azonosító adatai és a járműokmányon szereplő egyedi azonosító adatok egymástól való eltérését megállapítom. Megállapítom továbbá, hogy a jármű vizsgált műszaki adatai és a járműhöz tartozó okmány műszaki adatai eltérnek egymástól, de külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható. Az eltérés adminisztrációs, illetve gyártási hiba miatt következett be.

8-as minősítés (2+3+5 minősítés)

A jármű egyedi azonosító adatai és a járműokmányon szereplő egyedi azonosító adatok egymástól való eltérését megállapítom. A jármű egyedi azonosító adataiban külső erő hatására elváltozás állt be, valamint a jármű vizsgált műszaki adatai és a járműhöz tartozó okmány műszaki adatai eltérnek egymástól, de külső jogtalan beavatkozás nyoma egyik esetben sem látható. Megállapítom továbbá, hogy az eltérés adminisztrációs, illetve gyártási hiba miatt következett be.

9-es minősítés

A jármű egyedi azonosító adatai nem eredetiek. A jármű egyedi azonosító adatainak megváltozása külső, jogtalan beavatkozás következménye.

10-es minősítés

A járműokmány valódisága nem állapítható meg.

11-es minősítés (9+10 minősítés)

A jármű egyedi azonosító adatai nem eredetiek. A jármű egyedi azonosító adatainak megváltozása külső, jogtalan beavatkozás eredménye. A járműokmány valódisága nem állapítható meg.

302/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól és a vizsgálóállomással kötendő hatósági szerződés tartalmáról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 24. alpontjában foglalt felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdésében foglalt feladatkörében a következőket rendeli el:

1. § (1) A közúti közlekedésről szóló törvény szerinti vizsgálóállomás engedélyezése iránti kérelmet a kérelmező székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság bírálja el.

(2) Az engedély iránti kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

a) azoknak a telephelyeknek a címét, amelyeken a kérelmező a kérelmezett tevékenységet kívánja végezni,

b) a kérelmezőnél rendelkezésre álló emberi és technikai erőforrások bemutatását,

c) a kérelmező adószámát, számlaszámát, a számláját vezető pénztárat nevét, elektronikus levélcímét, telefax számát, telefonos elérhetőségét, valamint képviselőjének nevét,

d) annak a járműkategóriának a megjelölését, amelyre vonatkozóan a kérelmező tanúsító szervezetként kíván közreműködni a közlekedési hatóság eljárásában.

(3) A kérelemhez csatolni kell:

a) ha az engedélyt kérő nem szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban, 30 napnál nem régebben kiállított közokirati

igazolást arról, hogy az engedélyt kérő – az engedély iránti kérelem benyújtásának időpontjában – az adózás rendjéről szóló törvény szerint köztartozásmentes adózónak minősül,

b) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy rendelkezik a tevékenység végzéséhez szükséges jogszabályban meghatározott feltételekkel, c) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy a tevékenysége engedélyezése esetén valamennyi e rendelet alapján a hatósági szerződésbe foglalandó kötelezettség tekintetében aláveti magát a szerződésszegés közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény szerinti következményeinek, valamint d) a kérelmező minőségirányítási kézikönyvének egy példányát.

2. § (1) Ha a kérelmező több hatóság illetékességi területén is végez tevékenységet, a kérelmező székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság illetékességi területén kívül is végezhet eljárási cselekményt.

(2) A közlekedési hatóság az eljárás során a kérelmezőnek a kérelemben megjelölt valamennyi telephelyén helyszíni szemlét tart.

(3) Az eljárásban a nemzetközi jogsegéllyel összefüggésben felmerült költség eljárási költség.

3. § A vizsgálóállomással a közúti közlekedésről szóló törvény alapján kötenő hatósági szerződésnek tartalmaznia kell:

a) az eljáró hatóság megnevezését, a Magyar Államkincstárnál vezetett számlaszámát, az ügy számát, valamint ügyintézőjének és képviselőjének a nevét,

b) a vizsgálóállomás megnevezését, székhelyét, a kérelemben megjelölt telephelyeinek felsorolását, adószámát, cégjegyzékszámát, számlaszámát és a számláját vezető pénzügyi megnevezését, elektronikus levélcímét, valamint képviselőjének a nevét,

c) a szerződés tárgyát: a szerződés alapján tanúsító szervezetként végzett tevékenység leírását, az arra vonatkozó kötelezettségvállalást,

d) annak a járműkategóriának a megjelölését, amelyre vonatkozóan a vizsgálóállomás a tevékenységét végzi,

e) a közlekedési hatóság engedélyét a vizsgálóállomásként való közreműködésre,

f) arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a vizsgálóállomás a szerződésben meghatározott tevékenységét – a jogszabályban meghatározottaknak megfelelő – vizsgabiztos alkalmazásával végzi, valamint a vizsgabiztosok felsorolását,

g) a vizsgálóállomásnak a közlekedési hatóság által működtetett információs rendszerben nyilvántartásra kerülő adataival kapcsolatos a közlekedési hatóságnak történő adatszolgáltatás módját, az adatok körét, az adatokban bekövetkezett változás bejelentésének a módját és annak határidejét,

h) a közlekedési hatóság részéről kötelezettségvállalást, hogy a szerződésben meghatározott időtartamban biztosítja a vizsgálóállomásnak az információs rendszerhez történő kapcsolódását, illetve a kapcsolódás informatikai és biztonsági feltételeit,

i) a vizsgálóállomás által az információs rendszerbe elektronikus úton továbbítandó, az információs rendszerben rögzítendő adatok körét, az erre vonatkozó kötelezettségvállalást,

j) a vizsgálóállomás és a hatóság közötti elszámolás rendjét,

k) a felek közötti kapcsolattartás módját,

l) a szerződés időbeli hatályát,

m) a felmondási okokat,

n) a szerződésszegésnek minősülő magatartásokat és azok jogkövetkezményeit,

o) a tevékenység ellenőrzésének gyakoriságát és rendjét, valamint

p) a vizsgálóállomás nyilatkozatát arról, hogy valamennyi e rendelet alapján a szerződésben foglalt kötelezettség tekintetében

aláveti magát a szerződésszegés közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény szerinti következményeinek.

4. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2009. december 31-én lép hatályba.

(2) Az 1–3. § 2010. január 1-jén lép hatályba.

(3) Az 1–3. § rendelkezéseit a 2010. január 1-jét követően indult vagy megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

5. § (1) Nem lép hatályba a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 11. §-ának a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 12/A. § (8) bekezdés a) pontját megállapító rendelkezése.

(2) Nem lép hatályba a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvM együttes rendelet 7. § (9) bekezdés a) pontja.

(3) Ez a § 2010. január 2-án hatályát veszti.

303/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet a típusvizsgáló engedélyezésének részletes eljárási szabályairól és a típusvizsgálóval kötenő hatósági szerződés tartalmáról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 10. alpontjában foglalt felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdésében foglalt feladatkörében a következőket rendeli el:

1. § (1) A típusvizsgálat során a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott műszaki, biztonsági és környezetvédelmi konstrukciós jellemzőknek való megfelelés vizsgálatát tekintetében a tényállás tisztázásában a közlekedési hatósággal kötött hatósági szerződés alapján típusvizsgáló működik közre.

(2) A közúti közlekedésről szóló törvény szerinti típusvizsgálati tevékenység engedélyezése iránti kérelemnek – a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túl – tartalmaznia kell:

a) azoknak a telephelyeknek a címét, amelyeken a kérelmező típusvizsgálati tevékenységet kíván végezni,

b) a kérelmezőnél rendelkezésre álló emberi és technikai erőforrások bemutatását,

c) a kérelmező adószámát, számlaszámát, a számláját vezető pénzügyi megnevezését, elektronikus levélcímét, telefax számát, telefonos elérhetőségét, valamint képviselőjének nevét, valamint

d) azoknak a megfelelésértékelési szolgáltatásoknak a leírását, valamint annak a járműkategóriának a megjelölését, amelyre vonatkozóan a kérelmező tanúsító szervezetként kíván közreműködni a közlekedési hatóság eljárásában.

(3) A kérelemhez csatolni kell:

a) ha az engedélyt kérő nem szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban, 30 napnál nem régebben kiállított közokirati igazolást arról, hogy az engedélyt kérő – az engedély iránti kérelem benyújtásának időpontjában – az adózás rendjéről szóló törvény szerint köztartozásmentes adózónak minősül,

b) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy rendelkezik a tevékenység végzéséhez szükséges jogszabályban meghatározott feltételekkel,

c) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy a tevékenysége engedélyezése esetén valamennyi e rendelet alapján a hatósági szerződésbe foglalandó kötelezettség tekintetében aláveti magát a

szerződésszegés közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény szerinti következményeinek, valamint d) a kérelmező minőségirányítási kézikönyvének egy példányát.

2. § (1) Az eljárásban az ügyintézési határidő 45 munkanap.

(2) A közlekedési hatóság az eljárás során a kérelmezőnek a kérelemben megjelölt valamennyi telephelyén helyszíni szemlét tart.

(3) Az eljárásban a nemzetközi jogsegéllyel összefüggésben felmerült költség eljárási költség.

3. § A típusvizsgálóval a közúti közlekedésről szóló törvény alapján kötendő hatósági szerződésnek tartalmaznia kell:

a) az eljáró hatóság megnevezését, a Magyar Államkincstárnál vezetett számlaszámát, az ügy számát, valamint ügyintézőjének és képviselőjének a nevét,

b) a típusvizsgáló megnevezését, székhelyét, adószámát, cégjegyzékszámát, számlaszámát és a számláját vezető pénzügyi vezető megnevezését, elektronikus levélcímét, valamint képviselőjének a nevét,

c) a szerződés tárgyát: a szerződés alapján tanúsító szervezetként végzett tevékenység leírását, az arra vonatkozó kötelezettségvállalást,

d) a közlekedési hatóság engedélyét a típusvizsgálati tevékenység végzésére,

e) a típusvizsgálónak a közlekedési hatóság által működtetett információs rendszerben nyilvántartásra kerülő adataival kapcsolatos a közlekedési hatóságnak történő adatszolgáltatás módját, az adatok körét, az adatokban bekövetkezett változás bejelentésének a módját és annak határidejét,

f) a közlekedési hatóság részéről kötelezettségvállalást, hogy a szerződésben meghatározott időtartamban biztosítja a típusvizsgálónak az információs rendszerhez történő kapcsolódását, illetve a kapcsolódás informatikai és biztonsági feltételeit,

g) a típusvizsgáló által az információs rendszerbe elektronikus úton továbbítandó, az információs rendszerben rögzítendő adatok körét, az erre vonatkozó kötelezettségvállalást,

h) a típusvizsgáló és a hatóság közötti elszámolás rendjét,

i) a felek közötti kapcsolattartás módját,

j) a szerződés időbeli hatályát,

k) a felmondási okokat,

l) a szerződésszegésnek minősülő magatartásokat és azok jogkövetkezményeit,

m) a tevékenység ellenőrzésének gyakoriságát és rendjét, valamint

n) a típusvizsgáló nyilatkozatát arról, hogy valamennyi e rendelet alapján a szerződésben foglalt kötelezettség tekintetében aláveti magát a szerződésszegés közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény szerinti következményeinek.

4. § Ez a rendelet 2010. január 1-jén lép hatályba, és rendelkezéseit a hatálybalépését követően indult vagy megismételt eljárásokban kell alkalmazni azzal, hogy az e rendelet hatálybalépését megelőző napon a típusvizsgálat során közreműködésre jogosult személyek, szervek és szervezetek az e rendelet hatálybalépését megelőző napon fennálló feltételek mellett 2010. június 30-ig jogosultak a típusvizsgálat során tanúsító szervezetként közreműködni a tényállás tisztázásában.

5. § (1) A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:

(A Kiemelt Ügyek Igazgatóságának hatáskörébe tartozik)

„j) a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti típusvizsgálati tevékenység engedélyezése.”

(2) Ez a § 2010. január 2-án hatályát veszti.

**304/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet
a közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett jármű
tulajdonjogának, illetve üzembentartó személyének
változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokiratnak
a közlekedési igazgatási eljárásban történő
felhasználhatóságához szükséges kötelező tartalmi elemekről**

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 41/A. § b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a Kormány a következőket rendeli el:

1. § E rendelet alkalmazásában:

a) teljes bizonyító erejű magánokirat: a polgári perrendtartásról szóló törvényben meghatározott feltételeknek megfelelően kiállított okirat;

b) eladás bejelentése: a járműnyilvántartásba bejegyzett jármű nyilvántartás szerinti tulajdonosa által tett bejelentés a jármű elidegenítése tárgyában;

c) tulajdonjog-változás bejegyzése: a járműnyilvántartásba bejegyzett jármű elidegenítését követően a jármű új tulajdonosa által kezdeményezett közlekedési igazgatási eljárás, amely az új tulajdonos adatait tartalmazó törzskönyv kiadására irányul;

d) üzembentartó személyének változása: a járműnyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonosa vagy a képviselőjében eljáró személy által kezdeményezett közlekedési igazgatási eljárás, amely az üzembentartó adatait tartalmazó forgalmi engedély kiadására irányul;

e) nyilvántartás: a közúti közlekedési nyilvántartás járműnyilvántartása.

2. § (1) A jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás bejelentését – a változástól számított 5 munkanapon belül – az eladó tulajdonos a tulajdonjog-változásáról készült, a 3. §-ban meghatározott tartalmú teljes bizonyító erejű magánokirat benyújtásával vagy megküldésével teljesíti. A közlekedési igazgatási hatóság az e rendelet szerinti adattartalmú teljes bizonyító erejű magánokirat alapján a bejelentés tényét és időpontját a nyilvántartásba bejegyzi.

(2) Az eladás bejelentés ténye az e rendeletben meghatározott tartalmú teljes bizonyító erejű magánokirat benyújtása vagy megküldése esetén sem jegyezhető be, ha a bejelentés tárgyát képező járművön érvényes forgalmazási korlátozás szerepel a nyilvántartásban. Ez esetben a közlekedési igazgatási hatóság a bejelentés tényének bejegyzését elutasítja.

3. § A közúti közlekedési nyilvántartás járműnyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjog-változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokirat kötelező tartalmi elemei a következők:

a) a jogügylet ingyenes vagy visszerthes jellegének meghatározása;

b) a jogügylet tárgyát képező jármű azonosító (rendszer, alvázszám) és gyártmány adatai;

c) a felek természetes személyazonosító adatai (családi és utóneve; születési helye és ideje; anyja születési családi és utóneve), a személyazonosságát igazoló okmány sorszáma adata, valamint lakcím adata, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet megnevezése, képviselőjének adatai, székhelyének (telephelyének) címe, cégjegyzék-, illetőleg nyilvántartási száma;

d) a járműhöz tartozó okmányok (forgalmi engedély és törzskönyv) sorszáma, az okmányok átadásának-átvételének ténye, időpontja;

e) a járműnek a vevő birtokába kerülési időpontja;

f) a jogügylet hatálybalépésének napja;

g) a felek nyilatkozata, mely szerint mindkét fél teljesíti bejelentési kötelezettségét a közlekedési igazgatási hatóságnál a tulajdon-

jog-változás hatálybalépését követő, jogszabályban meghatározott határidőn belül;

h) a felek nyilatkozata arról, hogy ismerik a bejelentés nyilvántartásba történő bejegyzéséhez fűződő joghatásokat, valamint a bejelentés elmaradásának, illetve bejelentési kötelezettség késedelmes teljesítésének jogkövetkezményeit.

4. § A közúti közlekedési nyilvántartás járműnyilvántartásba bejegyzett jármű üzemeltető személyének változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokirat kötelező tartalmi elemei a következők:

a) a jogügylet ingyenes vagy visszerhes jellegére történő utalás;

b) a jogügylet tárgyát képező jármű azonosító (rendszer, alvázszám) és gyártmány adatai;

c) a tulajdonos, az üzemeltető, valamint az új üzemeltető természetes személyazonosító adatai (családi és utóneve; születési helye és ideje; anyja születési családi és utóneve), a személyazonosságát igazoló okmány sorszáma adata, valamint lakcím adata, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet megnevezése, képviselőjének adatai, székhelyének (telephelyének) címe, cégjegyzék-, illetőleg nyilvántartási száma;

d) a járműhöz tartozó forgalmi engedély sorszáma, az okmány új üzemeltető részére történő átadásának-átvételének ténye, időpontja;

e) a járműnek üzemeltető birtokába kerülési időpontja;

f) a jogügylet hatálybalépésének napja;

g) a jármű tulajdonosának nyilatkozata, mely szerint a külön jogszabályban előírt bejelentési kötelezettségének a közlekedési igazgatási hatóság előtt a jogügylet hatálybalépését követő 15 napon belül eleget tesz;

h) a felek nyilatkozata, melyben kijelentik, hogy ismerik a bejelentés alapján a nyilvántartásba történő bejegyzéséhez fűződő joghatásokat, valamint a bejelentés elmaradásának, illetve bejelentési kötelezettség késedelmes teljesítésének jogkövetkezményeit.

5. § Ha a magánokirat nem felel meg az e rendeletben meghatározott tartalmi követelményeknek, azt a közlekedési igazgatási eljárásban történő felhasználás céljából joghatás kiváltására alkalmatlannak kell tekinteni. Ez esetben a változás bejelentésére irányuló közlekedési igazgatási eljárásban az eljáró hatóság a nyilvántartásba történő bejegyzést elutasítja, egyben felszólítja az ügyfelet az e rendeletben meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő teljes bizonyító erejű magánokirat benyújtására, valamint felhívja az ügyfél figyelmét a késedelmes bejelentés jogkövetkezményeire.

6. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2010. január 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet 5. §-a 2010. július 1-jén lép hatályba.

(3) E rendeletet a hatálybalépését követően létrejött jogügyletek tekintetében kell alkalmazni.

91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet

a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról (a 81/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet módosításaival egységes szerkezetben)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdésének e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, figyelemmel az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 67. §-ának (2) bekezdésében foglaltakra is, a pénzügyminiszterrel,

valamint a rendelet 9. §-ának (3) bekezdése tekintetében a belügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. § (1) Az 1. számú melléklet

a) I. fejezete a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott hatósági eljárások,

b) II. fejezete a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott – az időszakos vizsgálat keretében végzett – környezetvédelmi felülvizsgálat,

c) III. fejezete a gépjárműfenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben, valamint a közúti járművek bontásának feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott hatósági tevékenységek,

d) IV. fejezete a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tachográf kártya kiadás hatósági eljárásának igazgatási szolgáltatási díjait tartalmazza.

(2) Az 1. számú mellékletben meghatározott első fokú eljárásokhoz kapcsolódó másodfokú eljárás díja megegyezik az első fokú eljárás díjával, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a másodfokon eljáró hatóság számlájára befizetni.

(3) Ha a másodfokon eljáró hatóság megállapítja, hogy az első fokú határozat jogszabálysértő volt, a fellebbezési eljárás díját vissza kell téríteni. Erről a másodfokú hatóság határozatában rendelkezik.

(4) Az újrafelvételi eljárás díja megegyezik az első fokú eljárás díjával.

2. § (1) Az 1. § (1) bekezdésének a)–d) pontja szerinti eljárásban a közlekedési hatóság eljárásáért fizetendő díjat – a (2) bekezdésben és a 4. § (1) bekezdésében meghatározott, a vizsgálóállomást megillető díjrész kivételével – a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú kincstári előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell az eljárás megkezdése előtt igazoltan, bankszámlák közötti átutalással vagy készpénzben befizetni. A vizsgálóállomást megillető díjrészt a vizsgálóállomás részére kell megfizetni.

(2) A környezetvédelmi felülvizsgálat 1. számú melléklet II. fejezet 2. pontjában meghatározott díját a felülvizsgáló szervezet számlájára kell megfizetni.

(3) Az 1. számú melléklet I. fejezetének 7. pontjában meghatározott díjat a jármű forgalmazójának az általános forgalomba helyezési engedélyt kibocsátó közlekedési hatóságnak az (1) bekezdésben feltüntetett költségvetési előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell befizetni.

3. § Az 1. számú mellékletben meghatározott díjak nem tartalmazzák a hatósági járműműszaki tevékenységhez kapcsolódó esetleges, a külön jogszabályban meghatározott szakértői vizsgálat díját, amelyet az eljárás kezdeményezője a szakértő részére külön köteles megfizetni.

4. § (1) Az 1. számú melléklet I. fejezetének

a) a 3.6–3.8. pontjaiban, a 4.1–4.2. pontjaiban, a 4.3. pontja a) alpontjában, a 4.4. pontja b) alpontjában, a 4.5. pontja b) alpontjában, valamint a 4.6–5.9. pontjaiban meghatározott díjak, továbbá

b) a 4.3. pontja a) alpontjában, a 4.4. pontja a) alpontjában és a 4.5. pontja a) alpontjában meghatározott díjak műszaki és közlekedésbiztonsági vizsgálatra vonatkozó díjrészeinek 80%-a a közlekedési hatóságot, 20%-a a tevékenységet végző szervezetet illeti meg.

Az 1. számú melléklet I. fejezete 4.3. pontjának a) alpontjában, 4.4. pontjának a) alpontjában és 4.5. pontjának a) alpontjában meghatározott díj műszaki és közlekedésbiztonsági vizsgálatra vonatkozó díjrészének mértéke azonos ugyanezen pontok b) alpontjában meghatározott díjak mértékével.

(2) A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló kormányrendeletben meghatározott pénzügyi forrás képzése az 1. számú melléklet I. fejezetében – a 4.3.–4.5. pontok esetében a b) alpontokban meghatározott műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész figyelembevételével – meghatározott és a hatóság által beszedett díjakból történik.

(3)

(4) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 14. §-ának (2) bekezdése a), b), d), e) és g) pontjaiban, továbbá 10. számú mellékletében megállapított közúti ellenőrzési feladatok, valamint a 15. §-ában megállapított telephelyi ellenőrzési feladatok költségfedezetét az 1. számú melléklet, I. fejezetének, 4.4–4.5. alpontjaiban meghatározott alapdíj, valamint az 5.1–5.5. alpontjaiban meghatározott pótdíj közlekedési hatóság által beszedett összegének 35%-a szolgálja, amelyet az eljáró közlekedési hatóság a nyilvántartásaiból kimutathatóan e feladat ellátására köteles fordítani.

5. § (1) Az R. 1. számú melléklet

a) II. fejezetének 2. pontjában meghatározott díjaknak, valamint b) I. fejezete 4.3. pontjának a) alpontjában, 4.4. pontjának a) alpontjában és 4.5. pontjának a) alpontjában meghatározott díjak környezetvédelmi felülvizsgálatra vonatkozó díjrészeinek 20%-át a tevékenységet végző szervezet köteles a közlekedési hatóság részére a 2. § (1) bekezdésében meghatározottak szerint befizetni. A környezetvédelmi felülvizsgálatra vonatkozó díjrész a 4.3–4.5. pontok esetében az a) és b) alpontokban meghatározott díjak különbözete.

(2) A közúti gépjárművek környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos irányító, szabályozó és fejlesztő, valamint a felügyelő és ellenőrzési feladatok költségfedezetét az 1. számú melléklet II. fejezet 1.1 pontjában és az 1.2. pontjában meghatározott és beszedett díjak 20%-a, és az (1) bekezdésben meghatározott a közlekedési hatóság az általa beszedett, illetve a tanúsító szervezetek által befizetett összegből, felülvizsgálatonként 236 Ft szolgálja (a továbbiakban: környezetvédelmi hozzájárulás). A környezetvédelmi hozzájárulás 50%-a a közlekedési hatóságot illeti meg, 50%-át a közlekedési hatóság a tárgyhónapot követő 25. napjáig befizeti a Közeledési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Igazgatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-00000000 előirányzat-felhasználási keretszámlájára.

(3) A Közeledési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium a környezetvédelmi hozzájárulásból számlájára befolyt összeget:

a) a közúti közlekedés környezetvédelme területén stratégiák, rendeletek, intézkedések kidolgozása (zajvédelem, levegőtisztaságvédelem, energetika), valamint

b) a közúti közlekedés környezetvédelmi kutatásfejlesztése, valamint ennek keretében korszerű környezetvédelmi mérőeszközök, berendezések beszerzésének, fejlesztésének támogatása;

c) környezetvédelmi információs adatbázis létrehozása és működtetése, hatásvizsgálatok módszertani fejlesztése,

d) a lakosság tájékoztatása, környezetvédelmi tudatosságának javítása céljainak jogszabályban meghatározott állami feladatai költségfedezetére fordíthatja.

(4) A Nemzeti Közlekedési Hatóság a környezetvédelmi hozzájárulásból számlájára befolyt összeget kizárólag a környezetvédelmi felülvizsgálati rendszer felügyeletével és ellenőrzésével kapcsos-

latos működési költségek fedezetére, és ezen belül különösen a környezetvédelmi felülvizsgáló szervezetek ellenőrzése, az ellenőrző eszközök és technológia fejlesztése, valamint a közlekedési hatóság környezetvédelmi feladatainak ellátását biztosító informatikai rendszer fejlesztése céljainak jogszabályban meghatározott állami feladatai költségfedezetére fordíthatja.

6. § A rendeletben meghatározott díjak tekintetében

a) a díjfizetési kötelezettségre az Itv. 28. §-ának (2)–(3) bekezdéseiben foglaltakat,

b) a díjfizetésre kötelezettek körének megállapítására az Itv. 31. §-a (1) bekezdésének első mondatában, valamint a 31. §-ának (2) és (7) bekezdéseiben foglaltakat,

c) a jogorvoslati eljárásra az Itv. 32. §-ában foglaltakat,

d) a mulasztási bírságra az Itv. 34. §-ának (2)–(4) bekezdéseiben, valamint a 82. §-ában foglaltakat kell alkalmazni azzal, hogy ahol az Itv. illetéket említ, azon e rendelet tekintetében díjat kell érteni.

7. § A jármű közúti vagy telephelyi ellenőrzése alapján elrendelt vizsgálat – a járműfajtára előírt időszakos vizsgálat díjával azonos összegű – díját a jármű üzemben tartója akkor köteles fizetni, ha a) a vizsgálat megállapítása szerint a jármű nem felel meg a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek,

b) a járművet átalakították, és átalakítás után időszakos vizsgálatra nem mutatták be.

8. §

9. § (1) Ez a rendelet 2004. július 1. napján lép hatályba.

(2) E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépését követően kezdeményezett hatósági eljárásokban kell alkalmazni.

(3)

1. számú melléklet a 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelethez

I. fejezet: A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet alapján végzett hatósági tevékenységek díjai (Ft/db)

1. A közúti járművek sorozatára vonatkozó engedélyezési eljárások

1.1. Általános forgalomba helyezési engedély, típusbizonyítvány 178 900

1.2. Sorozat forgalomba helyezési engedély 178 900

1.3. Sorozat átalakítási engedély 109 000

2. A közúti jármű tulajdonságára, a járműalkatrészre, tartozékra, önálló műszaki egységre vonatkozó engedélyezési eljárások

2.1. Járműalkatrészre, tartozékra és járműtulajdonságra vonatkozó jóváhagyási jel („E”, „e” jel) használati engedély 117 300

2.2. Járműalkatrészre, tartozékra és járműtulajdonságra vonatkozó minősítő jel („H” jel) használati engedély, illetve általános alkalmazási engedély 60 200

3. A közúti járműre vonatkozó engedélyezési eljárások és műszaki igazolások kiadása, okmányok pótlása

3.1. Egyedi forgalomba helyezési engedély 22 800

3.1.1. Jármű-honosítási eljárásban 8 000

3.2. Összeépítési engedély 17 600

3.2.1. Veszélyes anyagot szállító jármű (ADR) összeépítési engedély 175 900

3.2.2. Egyedi és kissorozatú gyártású jármű összeépítési engedély (a 3.2.3. pont kivételével) 175 900

3.2.3. Többlépcsős gyártással befejezett egyedi jármű összeépítési engedély 25 600

3.3. Átalakítási engedély 11 800

3.3.1. Veszélyes anyagot szállító jármű (ADR) átalakítási engedély 88 000

3.4. Veszélyes anyagot szállító járműre előírt „ADR” jóváhagyási igazolás kiadása, érvényesítése 750

3.5. A nemzetközi forgalomban való részvételre jogosító „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány”, illetőleg igazolólap kiadása, pótlása 1 190

3.6. „Műszaki adatlap” pótlása 580

3.7. A közúti jármű műszaki adatára, illetőleg műszaki alkalmasságára vonatkozó igazolás kiadása a közlekedési hatóság nyilvántartásába bejegyzett adatok alapján 1 190

3.8. Érvényesítő címke pótlása 585

3.9. Plakett pótlása 980

4. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat díja (alapdíj)

4.1. Segédmotoros kerékpár 3 090

4.2. Motorkerékpár, továbbá ennek pótkocsija 4 360

4.3. M1 kategóriájú jármű („személygépkocsi”), továbbá az M1 és N1 kategóriájú járműhöz kapcsolható pótkocsi

a) Vizsgálat díja 16 290

b) Vizsgálat díja környezetvédelmi adattal rendelkező M1 kategóriájú, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett jármű esetén (műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész) 10 490

4.4. N1 kategóriájú jármű („könnyű tehergépkocsi”)

a) Vizsgálat díja 17 090

b) Vizsgálat díja környezetvédelmi adattal rendelkező, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett jármű esetén (műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész) 11 290

4.5. N2, N3 kategóriájú járművek („tehergépkocsik” és „vontatók”) és M2, M3 kategóriájú járművek („autóbuszok”), továbbá ezek pótkocsijai

a) Vizsgálat díja 24 950

b) Vizsgálat díja környezetvédelmi adattal rendelkező, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett jármű esetén (műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész) 14 590

4.6. Mezőgazdasági vontató, lassú jármű, ezek pótkocsijai 7 760

5. Az egyes közúti járműveken elvégzett vizsgálatok további díjai a 4. pontban meghatározott díjon felül (feltételes összeg)

5.1. A veszélyes anyagot/árut szállító jármű ADR Megállapodás szerinti jóváhagyási vizsgálata 5 800

5.2. Áru- és személyszállításra nem alkalmas különleges felépítményű jármű vizsgálata 1 700

5.3. Menetíróval (tachográf), illetőleg sebességkorlátozóval felszerelt jármű vizsgálata 5 800

5.4. Közúti gépjármű közforgalmú személyszállításra való alkalmassága megállapítása 950

5.5. Az emelt sebességgel való közlekedésre jogosult autóbuszok műszaki alkalmasságának megállapítása 1 180

5.6. Alvázszám (jármű-azonosítási jelzés) hatósági beütés díja 4 000

5.7. Az engedélyezett átalakítást követő első időszakos vizsgálat díja 4 600

5.8. Összkerékajátású jármű vizsgálatának díja 4 100

5.9. Kettőnél több tengelyes jármű vizsgálatának díja 5 900

6. Vizsgálóállomás engedélyezésére irányuló eljárás díja, valamint a sorozatszerű átalakítást végző gépjárműfenntartó szervezet feljogosítása az átalakított jármű vizsgálatára, járműkategóriánként 171 200

7. A „Megfelelőségi nyilatkozattal” történő forgalomba helyezés esetén – az engedélyezési és ellenőrzési tevékenységért fizetendő díj – megegyezik a 4. pontban a jármű kategóriájához meghatározott forgalomba helyezés előtti vizsgálat díjával

II. fejezet: a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendelet alapján végzett hatósági eljárások és tevékenységek díjai (Ft/db)

1. A járművek környezetvédelmi felülvizsgálatával kapcsolatos közlekedési hatósági tevékenységek díja

1.1. A környezetvédelmi vizsgálóállomás engedélyezésére irányuló eljárás díja 85 700

1.2. A környezetvédelmi vizsgálóállomás engedélyezése további járműkategóriák vizsgálatára, kategóriánként 7 300

2. Az időszakos vizsgálat hatósági eljárása keretében, de attól elkülönítetten végzett környezetvédelmi felülvizsgálat díja

2.1. 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű jármű esetén 5 800

2.2. 3500 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű jármű esetén 10 360

2.3. A környezetvédelmi adatlap pótlásának díja 460

III. fejezet: a gépjárműfenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben, valamint a közúti járművek bontásának feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott egyes közlekedési hatósági eljárások díjai (Ft/db)

1. A regisztrált bontó-hulladékkezelő tevékenységhez kapcsolódó igazgatási szolgáltatási díjak

1.1. A regisztrált bontó-hulladékkezelő tevékenység közlekedési hatósági engedélyezésének díja 175 900

1.2. A bontási engedély kiadásának („Bontási átvételi igazolás”) díja 2 950

2. A sebességkorlátozó és a menetíró készülék (tachográf) beépítéshez kapcsolódó közlekedési hatósági díjak

2.1. A sebességkorlátozó vagy menetíró (tachográf) beépítő műhely nyilvántartásba vételi díja járműkategóriánként 175 900

IV. fejezet: a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tachográf kártya kiadás hatósági eljárásának igazgatási szolgáltatási díja (Ft)

1. Gépjárművezetői kártya kiadása, cseréje, pótlása 7 700

2. Műhelykártya kiadása, cseréje, pótlása 7 700

3. Üzembentartói kártya kiadása, cseréje, pótlása 7 700

4. Ellenőri kártya kiadása, cseréje, pótlása 3 500

2009. évi CL. törvény az egyes pénzügyi tárgyú törvények módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

1. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a 24/A. §-t követően a következő 24/B. §-sal egészül ki:

„24/B. § (1) Ha a biztosító a közlekedési hatóságot arról értesíti, hogy a kárfelvételi eljárásban úgy ítélte meg, hogy a közlekedési balesettel érintett gépjármű a közúti forgalomban történő részvételre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmatlannak tekintendő, a közlekedési hatóság az értesítés kézhezvételét követő 8 munkanapon belül a gépjármű műszaki vizsgálatát rendeli el.

(2) Ha a közlekedési hatóság az (1) bekezdésben meghatározott vizsgálat alapján azt állapítja meg, hogy a gépjármű a közúti forgalomban való részvételre műszakilag

- a) alkalmas, erről értesíti az (1) bekezdés szerinti biztosítót,
 b) alkalmatlan, a 24. § (6) bekezdésben foglaltak szerint jár el, és erről értesíti a (1) bekezdés szerinti biztosítót.
 (3) Ha az üzemben tartó az (1) bekezdésben meghatározott vizsgálatra a gépjárművet nem mutatta be, a közlekedési hatóság erről a tényről értesíti a biztosítót, valamint a közlekedési igazgatási hatóságot.
 (4) Az (1) bekezdés szerinti eljárásban a műszaki vizsgálat díjának megfizetése a gépjármű tulajdonosát vagy üzemben tartóját terheli."

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény módosítása

154. § A Gfbt. a 32. §-t követően a következő 32/A. és 32/B. §-sal egészül ki:
 32/B. § (1) Ha a biztosító úgy ítéli meg, hogy a közlekedési balesettel érintett gépjármű kormányműve, futóműve, illetve karosszériája (alváza) olyan károsodást szenvedett, amely miatt a közúti forgalomban való további részvételre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmatlannak tekinthető, a kárfelvételi eljárás befejezésétől számított 8 munkanapon belül, a jogosult erre irányult nyilatkozata alapján értesíti – az alkalmatlanság okának feltüntetésével – a közlekedési hatóságot, kivéve, ha a károsult a hulladékká vált gépjárművekről szóló jogszabály hatálya alá tartozó gépjármű esetén annak bontási átvételi igazolását a biztosítónak bemutatja.
 (2) A gépjárműben keletkezett károsodás esetén a biztosító a kár helyreállításához szükséges teljes költséget biztosítási szolgáltatása keretében csak akkor térítheti meg a károsultnak, ha a közlekedési hatóság a gépjármű műszaki vizsgálata eredményeként a) arról tájékoztatja a biztosítót, hogy a gépjármű a közúti forgalomban való részvételre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmas, vagy
 b) a gépjárművet közlekedésbiztonsági szempontból a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel műszakilag alkalmatlannak minősíti, és ennek alapján a gépjárművet a jegyző – a külön jogszabályban meghatározottak szerint – ideiglenesen kivonta a forgalomból.
 (3) A (2) bekezdés b) pontja nem alkalmazható abban az esetben, ha a közlekedési hatóság a gépjármű műszaki vizsgálata eredményeként a hulladékká vált gépjárművekről szóló jogszabály hatálya alá tartozó gépjárművet közlekedésbiztonsági szempontból véglegesen alkalmatlannak minősítette.
 (4) A biztosító az értékcsökkenés összegét csak abban az esetben fizetheti ki a károsult részére, ha a károsult a hulladékká vált gépjárművekről szóló jogszabály hatálya alá tartozó gépjármű esetén annak bontási átvételi igazolását a biztosítónak bemutatta vagy a gépjárművet a jegyző – a külön jogszabályban meghatározottak szerint – végleg kivonta a forgalomból.
 (5) A károsult részére a biztosító nem fizetheti ki a 32/A. § (1) bekezdése szerint kalkulált nettó összeget, illetve az értékcsökkenés összegét, ha a közlekedési hatóság arról tájékoztatja, hogy az üzemben tartó az (1) bekezdésben foglalt értesítés alapján elrendelt műszaki vizsgálatra a gépjárművet nem mutatta be, és a műszaki vizsgálatára más módon sem került sor.
 (6) A 32/A. § (2) bekezdésében, valamint a (2)–(5) bekezdésben foglaltak nem érintik azt a lehetőséget, hogy a biztosító a 32/A. § (1) bekezdés szerint előzetesen kalkulált nettó összeg, illetve értékcsökkenés 60%-ának megfelelő összegű szolgáltatási előleget nyújtson.

- (7) Az (1)–(6) bekezdésekben meghatározottakat nem kell alkalmazni, ha a kárt szenvedett gépjármű telephely szerinti országa nem a Magyar Köztársaság.
 (7) E törvény 1. §-a, 101 §-a, 154. §-a 2010. április 1-jén lép hatályba.

80/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 94. § (2) bekezdés b) pontjának alkalmazásáról (kivonat)

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174. § (4) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § a)–c) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- ...
 (5) A Ket. 94. § (2) bekezdés b) pontja alkalmazásának a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
 ...
 g) 44. § (3) bekezdése, valamint a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdése és 9. § (1) bekezdése alapján a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben és az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott vezetési időre és pihenőidőre vonatkozó előírások megsértése miatt,
 h) 44. § (4) bekezdése alapján a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben [a továbbiakban: 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet] az össz tömegre, tengelyterhelésre és méretre meghatározott előírásoknak meg nem felelő jármű, illetve balesetveszélyes műszaki állapotú jármű esetén van helye.
 (6) A Ket. 94. § (2) bekezdés b) pontja alkalmazásának a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
 a) 14. § (7) bekezdése alapján a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott feltételeknek meg nem felelő jármű esetén, illetve a járművet átalakítás után az NKH regionális igazgatóságánál vizsgálatra be nem mutatása miatt, vagy a környezetvédelmi előírásoknak meg nem felelő jármű esetén;
 c) 14. § (10) bekezdés a) pontja, 14. § (13) bekezdés a) pontja alapján, ha a jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár;
 d) 15. § (3) bekezdés a) pontja alapján, ha a jármű nem felel meg a jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi előírásoknak;
 e) 15. § (3) bekezdés b) pontja alapján, ha a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár;
 f) 15. § (4) bekezdése alapján,
 g) 15. § (9) bekezdés alapján a telephely elhagyásának megtiltása esetén, ha a jármű időszakos vizsgálatára vonatkozó rendelkezések értelmében a jármű alkalmatlan minősítésű;
 h) 24. § (3) és (4) bekezdése alapján a 23. § szerinti pótalkatrészek és tartozékok minősítő jel nélküli gyártása, forgalmazása és járműbe való beépítése miatt van helye.
 3. § (1) Ez a rendelet 2010. január 1-jén lép hatályba.
 (2) E rendelet rendelkezéseit a felügyeleti eljárás során az e rendelet hatálybalépése előtt meghozott döntésekre is alkalmazni kell.