



A „hegytámasz”

Napjaink egyik autókínálatában írják az alábbiakat: „Az „Auto-Hold” funkciónak köszönhetően gyerekjátékká válik az emelkedőn való elindulás. Amikor az autó megáll, ez a funkció az autó rögzítése céljából fenntartja a rendszerben a féknyomást. Így a vezető leveheti a lábát a fékpedálról. Induláskor pedig ugyanilyen automatikusan kiold a fék.”

Ma ezt az elektronikus fékvezérlés automatikusan valósítja meg.



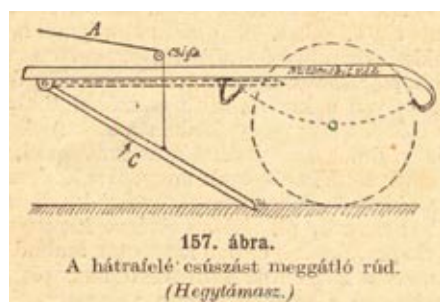
Mint tudjuk, nincs új a nap alatt: nézzük tehát meg, miként volt ez az autóépítés hajnalán.

Mihály Dénes: Az Automobil című könyvében (Budapest, Athenaeum, 1925 (harmadik kiadás, az első kiadás 1917-ben jelent meg) olvashatjuk:

„A hátracsúszást gátló rúd

Ha az automobil emelkedő pályán halad, megtörténhetik az is, hogy a motor működése megszűnik valamely váratlanul erős emelkedésen, vagy a kardántengely eltörik, láncok leugranak, s ha idejében nem fékezünk vagy a fékek nem elég hatásosak, az automobil visszafelé kezd gördülni, ami nemcsak az esetleg mögötte haladó többi járművekre lehet veszedelmes, hanem magára az automobilra is. Hosszabb lejtőn pedig nagy sebességet érhetne el, ami a hátrafelé amúgy is nehéz kormányzást lehetetlenné tenné és összeütközést idézhetne elő.

Az ilyen balesetek ellen szolgál biztosítéskül a hátrafelé csúszást meggátló rúd, vagy ahogy a soffőrök nevezik, „hegytámasz”. Ez nem egyéb, mint egy végén hegyezett erős acélrúd, „C” mely az automobilvázzal csuklósan függ össze.



Rendes üzemben az „A” drótsineg fel-emelve tartja (lásd a pontozottan rajzolt helyzetet); ha azonban a kocsi emelkedő úttestre megy, azonnal le kell eresztetni. Ha az automobil hátra akarna csúszni, ez a

támasztórúd a talajba fúródik s ezáltal a további mozgást megakadályozza.”

A visszagurulás megakadályozásában, a lejtőn felfelé indulás megkönnyítésében a féktengelykapcsoló kapcsolt mechanizmus kifejlesztése a Studebaker gyár nevéhez fűződik. Elsőként a kézi kapcsolású váltóval szerelt Studebaker President modellben alkalmazták 1936-ban, Hill-Holder néven. Képünk egy másik megoldást, a Packard

NoRol névre hallgató, utólag is beszerelhető mechanizmusát mutatja egy korabeli prospektuslap segítségével.

Hegyen való megálláskor nyomjuk be a fék- és a kuplungpedált. Ha indulni akarunk, adjunk gázt, miközben eresztjük vissza a kuplungot, a fék oldani fog. A mechanizmus beépítése mindössze egyórás utólagos szerelési munkát igényel, és 10 \$ betakarja...

(Nszl)

PACKARD NoRol
A PACKARD APPROVED ACCESSORY

PA-333057 NoRol Unit for Models 1600-1-2
PA-333574 NoRol Unit for Models 115-C, 120-C
Suggested list price, installed..... \$10.00

A new safety device to hold a Packard car from rolling back down a hill or incline if you have to stop on a hill in the country, or for traffic on a busy city street.

There is nothing new for the driver to learn or worry about. When he brings the car to a stop on a hill he depresses the brake and clutch pedals. The NoRol unit holds the car from rolling back. He can then remove his foot from the brake to operate the accelerator and drive on as soon as traffic permits. When the clutch is engaged the NoRol is automatically released, permitting the car to move ahead without risk of rolling back.

A NoRol can be installed in approximately an hour on models 115-C, 120-C, 1600, 1601 and 1602. It is not available for Senior or previous models.