

Nem minden bio jó!

Egyre növekszik a növényi eredetű, szerves vagyis biotüzelőanyagok alkalmazásának jelentősége. Ennek legfontosabb kiváltó okai a klímaváltozás, a tüzelőanyag-ellátás biztosításának nehézségei, valamint a véges nyersanyagkészletek. Ebben az esetben is érvényes azonban a következő alapszabály: a korszerű dízeltechnikában alkalmazott rendkívül érzékeny alkatrészek miatt a tüzelőanyagnak bizonyos paramétereket feltétlenül teljesíteniük kell.

A növényi olajokkal kapcsolatban két megállapítást tehetünk. Először is, tüzelőanyagként való alkalmazásukra eddig még nem születtek szabványok. Másodsor: a növényi olajok alkalmazásánál nagy veszélye van a lerakódások kialakulásának, mivel ezek az anyagok fokozottan reakcióképesek. Ez utóbbi tulajdonságuk pedig többek között a porlasztócsúcsokban vezethet lerakódások kialakulásához. Az eredmény: tüzelőanyag-átfolyási problémák, ezáltal teljesítményvesztés, valamint a környezetvédelmi határértékek túllépése. Ezekben az esetekben pedig egyetlen lehetőség marad: új alkatrészekre kell cserélni a porlasztócsúcsokat. Vagyis célszerűbb betartani a „Tisztán és biztosan a Bosch-sal” szlogent.

Tényként állapíthatjuk meg: a biodízel tüzelőanyagok fűtőértéke a fosszilis eredetű gázolajé alatt marad. Ennek következményeként tisztán biodízelt használva a motor fogyasztása megnő, ezt a felhasználók azonnal kifogásolják. A biodízel tüzelőanyagot használó gépkocsik esetében ugyanakkor egy hosszú távú, speciális probléma is jelentkezhet, amennyiben a tüzelőanyag több hónapra a tartályban marad. Az öregedés következtében ugyan-



is átalakul, eltömíti és ragacsossá teszi az alkatrészeket. A gépkocsit gyakran be sem lehet többé indítani.

Mi az, ami megengedhető és mi az, ami nem?

Az úgynevezett B5 típusjelzésű, vagyis a jelenleg szabványosított keverék tüzelőanyag alkalmazását a Bosch jóváhagyta az általa gyártott rendszerekben. A B100-as biodízel vagy a teljesen kezeletlen nö-

vényi olajok és salátaolajok alkalmazását azonban a Bosch semmiképpen sem engedi meg. A nem megfelelő tüzelőanyagok alkalmazásából eredő károk esetén a felhasználó – a Bosch irányában – nem élhet jótállási jogaival. Ez még abban az esetben is így van, ha a részegységek beépítője, illetve a gépkocsi gyártója esetleg engedélyezte más tüzelőanyagok használatát.

Forrás: Bosch Diesel Info Magazin 2009/10-11.

Profil-, illetve mérésimódszer-váltás miatt az alábbi használt vizsgálati eszközök eladók:

Bosch lambdaszonda-vizsgáló készülék
 Bosch MOT 151 motordiagnosztikai egység
 Bosch ALDA vizsgáló
 Bosch generátor forgó- és állórész-vizsgáló
 Bosch dízel mérőcsúcsok
 Hunter futómű-ellenőrző készülék nyomtatóval
 Termaflo klímalefejtő készülék stb.

ORCSIK MŰHELY KFT.

6724 Szeged, Ősz u. 51.
 www.orcsikmuhely.hu. Tel.: 30/9380-080.

Motorfelújítás felsőfokon

rövid határidővel, így önnek nem kell sokáig várnia a javításra

- Hengerfej
- Motorblokk
- Turbófeltöltő
- Egyedi dugattyú
- Siklócsapágó
- Autó – motor
- Youngtimer
- Oldtimer
- Teher – kamion
- Traktor – erőgép

www.nagygepmuhely.hu

NAGY
 GÉPMŰHELY
 a korrekt motorfelújító
 1935 óta

Nagy Gépműhely

6000 Kecskemét, Fecske u. 5.
 Tel.: 76/416-683. Mobil: 30/257-5252.
 E-mail: kolben@kolben.hu