

7 év garancia mindegyik Kia típusra

A 2009-es év kiemelkedő eladási mutatóit a Kia Motors Europe piacvezető, 7 év garanciával ünnepli, amelyet 2010-től minden Európában értékesített Kia modellre kiterjeszt. Az elsőként 2006-ban, az Európában gyártott Cee'd-re bevezetett egyedülálló és innovatív 7 év Kia garancia sikerét követően a Kia a 7 évre vagy 150 000 kilométerre szóló garanciáját minden Európában elérhető modelljére kiterjeszti a kiskategóriás Picantótól a Kia csúcsmoделljének számító Sorentóig. Az új 7 év Kia garancia Európa több mint 20 országában, köztük a legjelentősebb piacokon, minden 2010. január 1. után eladott és regisztrált új Kia autóra érvényes. A garancia teljes gépjárműre vonatkozó, gyártói garanciát jelent, és minden egyes járműre 7 évig, illetve 150 000 km futásteljesítményig érvényes, amelyek ezek közül előbb bekövetkezik. Az első 3 évben nincs kilométer-korlátozás. Ezen felül, modelltől

függően, 7-12 éves átrozsdásodás elleni garanciát kínálnak.

„Már korábban kifejeztük azt a szándékunkat, hogy a vásárlói elégedettség tekintetében a világ elsőszámú márkájává kívánunk válni. A teljes modellpalettára kiterjesztett 7 év garanciánk nagy lépést jelent e célunk elérése felé. Ez a 7 év garancia kétségtelenül tovább fogja növelni a forgalmat bemutatótermeinkben, márkakereskedéseinkben és jelentős eladásnövekedéshez fog vezetni 2010-ben és az azt követő években” – fejtette ki Paul Philpott, a Kia Motors Europe operatív igazgatója.

A 7 év Kia garancia nagy előnye, hogy nemcsak az eredeti tulajdonos nyugalalmát és megelégedettségét biztosítja, hanem a garancia a későbbi tulajdonosokra is átruházható. Bizonyos részekre eltérő feltételek érvényesek (a fényezésre 5 év vagy 150 000 km a garancia, az audio- és navigációs rendszere 3 év vagy 100 000 kilométer, a gyári alkatrészekre, kiegészítőkre és akkumulátorokra 2 év). A garancia alól kivételt képez az olyan

kopó-forgó alkatrészek normál elhasználódása, mint a gumiabroncsok, a fékbetétek vagy a tengelykapcsoló-betétek.

„Az új 7 év Kia garancia a leghosszabb időre szóló, és egyben legjobb gyártói garancia a teljes európai autópiacra. Világos, hogy minél hosszabb a garanciális időszak, annál kedvezőbb ez a vásárlók számára, ezért döntöttünk úgy, hogy a 7 év garanciát minden modellünkre kiterjesztjük (A garanciaprogram nem vonatkozik a következő modellekre: Kia K2900, K2500 és K2700 haszongépjármű, 2010-es modellév előtti Carnival, és 2010-es modellév előtti Sorento – A szerkesztő). A garancia minden Kia-tulajdonos számára biztonságot nyújt, és nyugodt autózást biztosít, valamint tovább növeli a járművek értékállóságát a használtautó-piacra” – tette hozzá Paul Philpott.

Forrás: Kia Motors Hungary



Mazda-márkakereskedések összevonása

A CarNet-Invest Zrt. tulajdonában lévő Mazda-márkakereskedések összevonásáról döntöttek nemrég a cég képviselői. Öt kereskedés egyesíti így erőit a magyar Mazda-értékesítési hálózatban, s válik a legjelentősebb Mazda-képviselővé a magyar piacon – alkalmazkodva a változó és kihívásokkal teli gazdasági környezethez.

Az Autó Mirai, az Autó Óbuda és Fehérvár, az Autó Budaörs és a Nippon Kft. Győrben a 2008-as évben összesen 998 darab Mazdát adott el, forgalmuk elérte a 6,3 milliárd forintot. Az újonnan létrejövő cég 2010. január 1-től már egy jogi személyként látja el a Mazda képviseletét ugyanazonokon az értékesítési pontokon, ahol idáig a kereskedések önállóan működtek.

Az összevonással alakított cég ügyvezetésével Szabó Gábort, az Autó Mirai Kft. eddigi ügyvezetőjét bízták meg, őt várakozásairól kérdeztük:

„Az egyesülésből fakadóan több pozitív hatással számolok a hatékonyság és az eredményesség szempontjából is. Az új cég vezető beosztású dolgozóit a jelenlegi állományból nevezzük ki, tehát a szakmai tapasztalatok és a jó ügyfélkapcsolat továbbra is megmarad az értékesítési pontokon és szervezetekben. Az egyesítésből adódó szinergialehetőségek, ill. a nagyobb volumen még hatékonyabbá teszi működésünket a jövőben.”

Forrás: Mazda Motor Hungary Kft.

Új egyetem Budapesten – a Bánki, a Kandó egyetemi rangra emelkedett

A Budapesti Műszaki Főiskola vezetése kérvényezte az oktatási és kulturális miniszter újján a Magyar Országgyűlésnél az Ftv. 18. §-a alapján az intézmény egyetemé nyilvánítását és az első fővárosi egyetemként Zsigmond király által 1395-ben alapított, majd 1410-ben újjáalapított egyetem hagyományait követve Óbudai Egyetem néven való bejegyzését. Az Országgyűlés 2009. november 23-án elfogadta a felsőoktatásról szóló 2005. évi CXXXIX. törvény módosításáról szóló T/10877. számú törvényjavaslatot, melyet a Magyar Köztársaság elnöke 2009. december 11-én kézjegyével ellátott (Magyar Közlöny 2009. 181. szám).

A Fiat átveszi a Zastavát

2008. július 28-án a Fiat szándéknyilatkozatot írt alá, mely szerint 700 millió eurót investál a szerbiai Zastava gyárba, amiért 70%-os részesedést szerez majd. A tavalyi év végén az elképzelést tett követte. A torinói gyártó ugyanis első részletként 98 millió eurót fizetett a Zastavának 67%-os részesedésért cserébe. A maradék 33% tulajdonosa a szerb állam, a „Fiat Srbija” vegyes vállalatot keresztül. A további részletek kifizetése a következő években esedékes, ennek segítségével 2011-től már évi 200 ezer darabra futtatják fel a termelést. A szerbiai Kragujevacban két új kisautómodellre fognak gyártani – eddig a Fiat Puntót gyártották az üzemben.

Meteor – Trost névváltozás

2010. január 1-től a Meteor Hungária Kft. elnevezése megváltozott. Az új név Trost Auto Service Technik Magyarország Kereskedelmi Kft. A cég 1992-ben alakult, autóalkatrészek importjára és kereskedelmére szakosodott vegyes vállalat. Közvetlenül képviselteti magát Csehországban, Szlovákiában, Romániában, Szerbiában és Montenegróban, valamint Ukrajnában is. 2008. április 1-jétől a Meteor cégcsoport a Trost vállalatcsoport részévé vált. A cég által forgalmazott alkatrészek gyártói csaknem minden esetben első beszállító európai és japán autógyáraknak is.