

X-MEDITOR RENDEZVÉNYNAPTÁR-ELŐZETES – 2010

RENDEZVÉNY	IDŐPONT/HELYSZÍN
Autójavító Szakmai Nap	január 30., szombat/Győr
Autótechnika Akadémia SCR-emissziótechnika	február 24., szerda/Budapest
Autótechnika Akadémia OPEL-diagnosztika	április 17., szombat/Budapest
Autó-DIGA szakkiállítás	május 13-15./Győr
Autótechnika Akadémia Haszonjárműlégfék-diagnosztika	június 9. (vagy 16.), szerda/Budapest
Autótechnika Akadémia Korszerű személygépkocsik fékszerkezete és javításuk	október 2., szombat/Budapest
Műszakvizsga-konferencia	október/Budapest
Autótechnika Akadémia Peugeot HDi motorok	november 13., szombat/Budapest

A változtatás jogát fenntartjuk!

A Volkswagen felfuttatja termelését Braziliában

A Volkswagen 2014-ig 2,3 milliárd eurót tervez invesztálni a braziliai autógyártásba, az Anchiétában és Taubatében található összeszerelő üzembe és a Sao Carlos-ban található motorgyártó üzembe. A Volkswagen AG elnöke, Martin Winterkorn szerint Brazília az egyik legfontosabb fejlődő piac a márka számára. A következő években jelentős keresletnövekedést várnak itt, a cél pedig az évi 1 millió eladott autó elérése 2014-ig, ezzel jelentősen hozzájárulva a konszernstratégia sikeréhez. Az offenzíva keretében a Volkswagen 26 típusújdomságot vezet be Braziliában idén és a következő évben. Az utóbbi két évben már teljesen megújították a modellpalettát az új Gol (képekön), a Saveiro, a Voyage és a Fox bevezetésével. November végén mutatták be az új Cross Foxot, míg a Passat CC-t, az Eost és a Tiguan importálják az országba. 2009 első 10 hónapjában 529 000 autót adott el itt a Volkswagen, 15,9%-kal többet, mint a tavalyi év azonos időszakában. A márka piaci részesedése is nőtt 1,7%-kal, 25,7%-ra. Brazília a VW-konzern harmadik legjelentősebb piaca Kína és Németország után.



A Bosch, a Deutz és az Eberspächer vegyes vállalatot alapított a dízel kipufogógáz utókezelésére

Decemberben a Bosch, a Deutz és az Eberspächer vegyes vállalatot alapított a dízel kipufogógáz utókezelésére Bosch Emission Systems néven, stuttgarti székhellyel. Az együttműködés alapja a három részt vevő cég kompetenciájának kihasználása a kipufogógáz-utókezelés területén, továbbá komplett rendszer-megoldások kínálata az építőipari és mezőgazdasági gépek, valamint a haszonjárművek számára. Ezek a rendszerek tartalmazzák az elektronikus kormányzást és a dízel részecskeszűrők regenerálását is.

A vegyes vállalat idén januárban kezdte meg működését, 100 munkatárssal. A stuttgarti központban lesz a fejlesztés, a forgalmazás és az ügyvezetés. A Bosch Emission Systems egy önálló vállalat, és az anyavállalatoktól függetlenül dolgozik – állítja Wolfgang Albrecht, az új vállalat ügyvezető igazgatója. Mivel Európában, Észak-Amerikában és Japánban a jövőben egyre szigorúbb határértékek lesznek, egyre nagyobb lesz a kereslet a kipufogógáz-utókezelő rendszerek iránt. Ez a mobil munkagépekre és a haszonjárművekre is vonatkozik, melyeket a BRIC-országokból (Brazília, Oroszország, India, Kína) exportálnak ezekbe a térségekbe. Technológiailag a koncepció egy építőszekrénylve épül: a sok szériakomponens közül mindegyik autó és gép számára létrehoznak egy méretre szabott kipufogógáz-utókezelő rendszert.

Kötelező lesz a fékasszisztens

2009. november 24-től minden új (újonnan piacra lépő konstrukciójú) személyautót és kishaszonjárművet szériában fel kell szerelni fékasszisztens rendszerrel az Európai Unióban. A már jelenleg is gyártott típusoknál 2011. február 24-ig kell megtörténnie az átállásnak. Az előírás része egy új EU-rendeletnek, melynek célja a gyalogosok védelme a közlekedésben. Az EU már augusztusban elrendelte, hogy az ESP-t 2014 novemberéig mindegyik új autóba alapfelszereltségként kell beépíteni. A haszonjárműveket 2015 végétől vészfékasszisztenssel és sávtartó asszisztenssel is fel kell szerelni.

A most kötelezővé tett fékasszisztens a teljes fékezéshez járul hozzá: ha a vezető hirtelen a fékre lép, de nem fejt ki a szükséges fékpedálerőt, a rendszer felismeri a vészhelyzetet, és megnöveli a féknyomást. A Bosch szerint ez lecsökkenti a fékutat, és megakadályozza, illetve tompítja az ütközést. Egy

uniós tanulmány szerint a fékasszisztenssel felszerelt járművek segítségével Európában évente 1100 halálos kimenetelű gyalogosbalesetet lehetne elkerülni. A Bosch arra is rámutatott, hogy Németországban a személyi sérüléssel járó ráfutásos balesetek mintegy harmadánál a vezető egyáltalán nem fékez az ütközés előtt, a vezetők fele pedig nem használja a teljes fékerőt. Amennyiben a gépkocsi intelligens tempomattal is rendelkezik (ACC), akkor a vészfékasszisztens további preventív funkciókkal bővül, nevezetesen a vezetőt három lépcsőben fogja segíteni. Az első lépcső: figyelmeztetés az ütközésre, akusztikusan vagy optikailag, a második lépcső: egy kisebb figyelmeztető fékezés. Ha a vezető még erre sem reagál, a rendszer maximális erővel fékez, hogy elkerülje az ütközést. A Bosch szerint a vészfékasszisztenssel a személyi sérüléssel járó ráfutásos balesetek háromnegyede megelőzhető lenne.