

Műszaki vizsga kifogások

Nem nálunk!

A TÜV-vignetta 50. évfordulóját ünnepli. Ötven évvel ezelőtt került Németországban a TÜV-vignetta (nálunk matrica vagy plakett) bevezetésre. Azóta járul hozzá a műszaki vizsga a biztonságos közlekedés feltételeihez.

A szintén jubileumot ünneplő 100 éves Tüv Süd újság a jubileum alkalmából összegyűjtötte a legjobb ügyfélkifogásokat a műszaki vizsgán felmerülő hiányosságokra. A műszaki vizsgán a TÜV munkatársai sokszor a legfurcsább kifogásokkal találkoznak.

A műszaki vizsga elengedhetetlen részévé vált a biztonságos közlekedésnek, mindazonáltal a vizsga sokszor érzékenyen

érinti az autótulajdonosokat. Az alább közölt kifogásgyűjtemény, melyet Stefan Wimmelbücker állított össze, nemcsak az autósok saját gépjárművükhöz fűződő viszonyát, hanem számos esetben a női vezetőkről való véleményüket is tükrözi. A férfi autósok a felmerült hiányosságok esetén gyakran a nőkre kenik a problémát: „Ez tulajdonképpen a feleségem kocsija.” A hölgyeket sem kell azonban féltetni. A gyengébbik nem igyekszik technikai analfabétizmusára vagy egy férfitrúckre hivatkozni: „A férjem engem küldött.” vagy „Azt gondolta az uram, hogy ha én jövök, talán átengedik.”
Lássuk hát az ötven leggyakrabban és legeredetibb kifogást!

1. Az autót holnap kapja a feleségem születésnapjára. Kérem, legyenek megértéssel!
2. Ezzel a kocsival csak a feleségem jár.
3. Fogalmam sincs. Ezt a kocsit a férjem használja.
4. Csinos hölgy mondja „A barátom azt mondta, én jöjtek, akkor biztos átmegey.”
5. A férjem azt kérte, hogy nyugodtan írjak alá bármit, már úgysis beszámították az új árába.
6. Ugyan már, az asszony csak a kölyköket viszi ezzel iskolába!
7. Azért van benne kevesebb olaj, mert melléöntöttem.
8. Csak nappal vezetek! (hibás fényszóró)
9. Ködlámpára nincs szükségem. Ha köd van, el sem indulok.
10. Á, ez semmi. Ez a repedés már egy éve megvan a szélvédőn.
11. Esküszöm, jövő héten kicserélem a gumikat!
12. Hátul soha nem ül senki. (biztonságiöv-hiány)
13. Működik. Eredeti Ebay!
14. Miért kell erre kézifék, hiszen ez automata?
15. Most jövök a nyaralásból, külföldi a benzin, különben jók a kipufogóértékek.
16. Nem baj, ha hangos a kipufogó. Legalább hallják ha jövök!
17. Ne legyen olyan szigorú, lehet, hogy egy évig bírja még.
18. Csak jókat írjon, kérem. El akarom adni az autót.
19. Ha megcsináltatom se bírja soká...
20. Írja csak fel nyugodtan, akkor sem csináltatom meg!
21. Jó. Akkor kivonatom a forgalomból és az állam elesik egy halom adótól. Hát tényleg ezt akarja?
22. Úgyse nézek hátra, engem nem előz meg senki!
23. Hiszen alig megyek vele.
24. Két éve egy árva szót nem szóltak, hogy valami nem stimmel a fékekkel!
25. Sajnálom, de ez egy amerikai gyártmány. Legalább három hónap, mire megjönnek az alkatrészek.
26. Ez a szomszédom kocsija.
27. Ha idáig eljöttem vele, akkor bírja, nem?
28. Anélkül is megy, nemde?
29. Ez már évek óta rossz, de engem nem zavar.
30. A ködlámpára sosem volt szükségem. Azt sem tudom, hol kell bekapcsolni.
31. Tegnap valaki lelopta. Tegnapelőtt még megvolt.
32. Felesleges megjavíttatni. Töréstartre készül, de ahhoz kell egy érvényes műszaki.
33. De működik, csak nem mindig.
34. Lejárt az elsősegélydoboz szavatossága! Nem baj, betegápoló a szakmám!
35. Hiszen ebből folyik az olaj! Tudom. Ezért mindig rakok alá valamit.
36. Nem baj, ha kopott a gumi. Majd vigyázok.
37. A kipufogógáz-vizsgálatnál a járműbe tekintve egy kétszemélyes matrac van a csomagtartóban:
– Ah, tudja én csak fűtésre használom a motort.
38. Sötétben nem vezetek! (hibás tompított)
39. Ha így rángatja, persze, hogy elszakad!
40. Kissé merevek a hátsó rugók! Csodálja? 250 kiló krumplic van hátul.
41. Ha kicseréltetem, nem lesz pénzem a vizsgára!
42. Ha lecsökkentik a terhelhetőséget, nem fuvarozhatom az anyósomat!
43. Ez a szomszédom hibája! Mindig tönkreteszi az utat!
44. Kérem írjanak fel mindent és buktassák meg. Új autót szeretnék, és ez talán meggyőzi az asszonyt!
45. (A Ladán nem működik a hátsó fék.) Ez kérem orosz gyártmány. Azoknál csak első fék van!
46. Ja, hogy ennyire alacsony a guminyomás?! Én meg azt hittem, hogy ilyen rossz útjaink vannak!
47. A lakókocsim Spanyolországban parkol. Hoztam azonban fényképeket róla. Higgyék el, minden rendben van!
48. (traktoron nem működik a dudu.) Maguk szerint erre minek? Ha nagyon muszáj, ordítok egyet, azt úgysis mindenki meghallja.
49. (traktorvizsga) Na ne vicceljenek! Úgysis csak a gyümölcsösben használom!
50. Korábban jobban félttem maguktól, mint a fogorvostól, de ma pozitívan csalódtam!

Havas utak. Ilyenkor jó vezetni, mert a mazsolák nem jönnek ki, a vérprofik meg már az árokban vannak.

A seriff és a magyar rendőr

Arról volt szó, hogy a seriff elmesélte, hogy ha valaki gyorsan hajt, mögé megy az autóval, és felveszi azt a tempót, amivel az előtte haladó megy. Ha ez a tempó nagyobb a megengedettnél, akkor kiszedi a kocsit és bírságot.

Magyar zsaru kérdése tolmácson keresztül:

- És hogy bizonyítod, hogy valóban gyorsan hajtott?
- Nem értem a kérdést. Még egyszer, please!
- Hogy bizonyítod be, hogy tényleg gyorsan hajtott?
- Hát, mögé megyek és megnézem a sebességmérő órámat, hogy mennyit mutat, ha felveszem a tempóját.
- Igen, de hogy bizonyítod?
- Nem értem... - mondja a seriff.
- Hát, tegyük fel, az ember azt mondja, hogy nem is ment annyival.
- Nem mond ilyet.
- Miért nem?
- Mert én vagyok a seriff. Én megmondom, mennyivel ment, és ő fizet.
- És, ha nem fizet?
- Akkor 24 órán belül bíróság elé állítjuk.
- És ott mivel bizonyítod, hogy gyorsan ment?
- Nem értem... - gondolkodik a seriff, majd a tolmácshoz fordul
- Azt lefordítottatok neki, hogy én vagyok a seriff...?

Ez lehetséges?

- kérdeztük egy Amerikában élő honfitársunkat.

„Nagyon valószínű a történet. Azt is elhiszem, hogy hazai szemlélettel ez szinte lehetetlen. Ezt a megjegyzést nem sértegetésként tettem. Megmagyarázom a dolog gyökereit. A kulcsszó: demokrácia.

Miről van is tulajdonképpen szó. Arról, hogy itt már a kezdetek kezdete óta, vagy nem sokkal későbbtől demokratikus elveken alapult a közigazgatás és a rendfenntartás, ellentétben a hazai feudalista, majd szocialista, de lényegében autokratikus jellegű államirányítástól. Hiába van szabad parlamenti választás, a nézetek meg a felsőbb irányítás elvárását tükrözik. Ez a felső (választott) vezetőknek jól jön, mert kénye-kedvük szerint csinálhatnak, amit akarnak, Gyurcsányék összelopták magukat (mint mondják), Orbánék sajátosan értelmezik az alkotmányosságot. Amíg ez nem változik, a közölt történet odahaza nem is érthetik meg.

A helyzet az, hogy az amerikai kisvárosokban a fő tisztségviselőket választják, a városi elöljárókat, seriffeket, bírákat, ügyészeket, boncnokokat stb. Ez azt jelenti, hogy teljes bizalmat helyeznek beléjük. Akiket megválasztanak, azokat azért választják meg, mert valamilyen módon már kiérdemelték a köz bizalmát. Ez az elv, ami többé-kevésbé működik. Tehát ha valakit megválasztanak, annak nagyobb tekintélye és szava van, mint akit nem választanak meg, az átlagembert. A seriffet is választják. A seriff tudja, hogy neki igazat kell mondania, és azt is tudja, hogy az ő kötelessége a rend fenntartása. Ebbe beletartozik a sebesség-ellenőrzés is. Ha valakit megállít gyorsajtás miatt, akkor az illetőnek sok szava nem lehet, a seriff az igazat mondja.

A seriffel lehet vitatkozni, de nem érdemes. Ha nem értesz vele egyet, ahogy a fenti sztori is mondja, bíró elé kell menni. A bíró meghallgatja mind a kettőt, és dönt, kinek ad igazat. És amit dönt, az az igazság. Ilyen egyszerű. A bíró két egyenértékű nyilatkozat esetén nyilvánvalóan a seriffnek ad igazat, mert a valószínűsége nagyobb, hogy az ő igaza az igaz, nem a városon átutazó valakié, akit senki nem ismer. De ha tudod bizonyítani, hogy a seriffnek nincs igaza, minden további nélkül a bíró a javadra dönt. A bíró és a seriff egymástól független.

Adott esetben, ha megállítanak, kérheted, hogy bizonyítsák be, hogy a seriff kilométerórája rendelkezik érvényes hitelesítéssel. Ha nincs, elejthetik a vádat. De lehet, hogy a bíró maga fogja ellenőrizni, mielőtt a döntést hozza.

Igen, rendőrállam, mert a rend azt jelenti, hogy a szabályokat be kell tartani (mindenki számára, kivétel nélkül) és ennek a biztosítására vannak a rendőrök, seriffek, ügyészek. Ők nem hoznak döntést, az a parlament és a bíróság dolga. A rendőrök nem arra való, hogy hülyét csináljanak belőlük, mint a tv-székháznál pár évvel ezelőtt odahaza. A rendőrök feladata a rend fenntartása.

Persze vannak korrupst és inkompetens seriffek, rendőrök, miután semmi sem tökéletes, soha és sehol. Ugyanúgy, mint odahaza is vannak értelmes, kötelességtudó és a posztjuknak eleget tevő rendőrök.

Most itt például az egyik megyei rendőrfőnök ellen azért indítottak eljárást, mert ment hokimérvőzésre, és a bejáratnál nem engedte a biztonsági őrnek, hogy a felesége reti-

küljét megvizsgálja. A hokimérvőzésen egy civil biztonsági őr nagyobb úr, mint a megyei rendőrfőkapitány. Ez így van rendjén, ez a terület az ő felelőssége, ezzel nem lehet szórakozni. Ha nem lenne joga ebből ügyet csinálni, akkor hamarosan komoly problémák lennének. Egyszerű.

Miután a rendszer működik, nincs akadálya, hogy a rendőrt és seriffet bepereljék. Megvan annak is a módja. De ez már egy másik kérdés.

Kanadában egyébként seriffnek a bírósági végrehajtót hívják, a seriff jön ki kilakoltatni téged, ha a bíróság úgy dönt, hogy el kell hagynod a házatad bármilyen oknál fogva. Az USA-ban seriff a kisvárosok rendőrfőnöke. Nem jó velük cicázni, mert teljhatalmuk van, és a közösség támogatja őket.

(SzL)

Közúti ellenőrzéskor igazoltatja a rendőr a jó tündért, aki így szól hozzá:

- Rendőr, a lelked mélyén jó ember vagy. Teljesítem három kívánságodat! Mit kérsz?

- Személyit, jogosítványt, forgalmi engedélyt!

A rendőr vasúti jegyet vált:

Egy retúrt kérek.

Hová? - kérdezi a pénztáros.

Na mégis, mit gondol? Ide vissza!

Egy rendőr véletlenül bezárja a kocsiba a kocsikulcsot. Rémülten rohan a közelben lévő autószerelő műhelybe tanácsot kérni. A szerelő elmagyarázza neki, hogy a résnyire nyitott ablakon keresztül belógatott kampós végű drótdarabbal remekül fel lehet húzni a pöcköt. Kis idő múlva a szerelő kimegy, megnézni, hogy halad a rendőr, de meglepetésére hatalmas csődületet talál, mindenki a hasát fogja a röhögéstől.

Megkérdezi az egyiket, min röhögnek, mire az:

- Nem fogja elhinni! Egy rendőr bezárta a kulcsát a kocsijába, és most egy kampós végű bottal próbálja kinyitni, a társa meg bentről segít neki: „Most kicsit jobbra, még jobbra...”

Híd Kalifornia és Hawaii között

Egy férfi motorozott a kaliforniai tengerpart mentén, amikor váratlanul egy felhő került a feje fölé és egy mennydörgő hang szólalt meg:

– Mert te mindig hűséges voltál hozzám, teljesítem egy kívánságodat.

A motoros lehúzódt az úttest szélére és így válaszolt:

– Építs nekem egy hidat Kalifornia és Hawaii közé, hogy bármikor átugorhassak a szigetre.

Az Úr így szólt:

– A kérésed igencsak anyagi dolgokra épül, gondold el, mekkora létesítmény lenne. Az óceán aljára levinni a tartóoszlopokat és az a rengeteg beton, aszfalt és acél. Természetfeletti dolognak vélnék. Meg tudnám csinálni, de még nekem is nehéz lenne. Gondolkodj kicsit, hátha eszedbe jut valami más, amivel az emberiség jövőjét tudnád elősegíteni.

A motoros elég sokáig gondolkodott, végül így szólt:

– Uram! Azt kívánom, hogy minden férfi megérthesse az asszonyokat. Tudni szeretném, hogy mire gondolnak, mit éreznek legbelül, amikor csak némán néznek rám vagy amikor sírnak, nevetnek vagy amikor rosszat mondanak. És hogy hogyan tudnám a nőket boldoggá, kiegyensúlyozottá tenni.

Erre az Úr így válaszolt:

– Hány sávot akarsz a hídon?

- Mi fut át a ferraris agyán, ha 180-nal nekimegy a falnak?
- ???
- A hátsó lökhárító.

A rendőr megállítja a teherautót.

- Már harmadszor szólok, hogy folyik az autója!
- Én meg már harmadszor mondom, hogy locsolóköcsi!

Pályázók tanmeséje

...és mennyi bérre gondolt?

- Szükségem van 4 petákra.
- Mennyire? 3-ra? Itt van 2! Válasszon egyet!
- Na jó!
- Örülünk, hogy segíthettünk! „Fej” vagy „Írás”?

Gépjárműoktatók aranyköpései:

- Indulás előtt legközelebb győződjön meg róla, hogy bent ülök-e a kocsiban.
- A frontális ütközés nincs benne az anyagban.
- Kérem, tolatásnál ne térdeljen fel az ülésre.
- A bekanyarodási szándékát legközelebb ne a hátsó ablaktörlővel jelezze!
- Mivel KITT nem tudott eljönni, így ma is magának kell vezetnie.
- Az előzésnek nem az a lényege, hogy kikerüli az Ön előtt haladó autót, aztán a szembejövők őszinte megdöbbenésére hosszan egymás mellett haladnak.
- Nagyon jól látja, hogy a sebességváltó feladata az, hogy a motor ne 12 000-es fordulatszámra működjön, mint az elmúlt húsz percben. De ezt jó lenne a gyakorlatban is bemutatni.
- A gyalogos a legocsmányabb állatfajta, mert mindig azon töri a fejét, hogy mikor ugorjon az autó elé..
- Igen. Valóban. Ebben a tükörben akár sminkeli is lehet, de nem ez az elsődleges cél..
- Kedves! A szlalom célja nem ugyanaz, mint a bowlingé..
- Már nem vagyunk gyalogosok. Nem a járdán közlekedünk.
- Legközelebb ne kérje meg a vizsgabiztost, hogy nézze a hátsó ablakon át, hogy merre kanyarodjon tolatásnál, miközben maga előre néz..
- Ne Úristenezzon! Isten most értem imádkozik, hogy egyben hazaérjek..
- Veresegyház óta nem nézett a jobb oldali visszapillantó tükörbe... nézze már meg, hogy megvan-e még!
- Mi lenne, ha használná a pedálokat és nem én vezetnék maga helyett?..
- A STOP tábla nem javaslat, hanem parancs.
- Láttad azt a háromszög alakú táblát? Nem macisajt!
- Csak elindulunk, nem felszállunk.

Önbizalomra szükség van, de ennyire?

„Sorozatgyártási fejlesztési részlegünk együttes erővel megalkotta a létező legjobb motorkonstrukciót, amely hihetetlen hatásfokot és drámai mértékű teljesítményt nyújt, az elképzelhető legjobb minőség mellett. Ezt követően szabadon növelhetjük vagy csökkenthetjük a hengerek méretét, megsokszorozhatjuk számukat, tetzés szerint hárommal, négyvel, hattal, ahogy jónak látjuk, és így a leendő felhasználásokhoz motorok egész sorát hozhatjuk létre” – mondta Seita Kanai, a Mazda Motor Corporation kutatás-fejlesztési tevékenységeiért felelős vezérigazgatója.

Forrás: SKYACTIVE sajtóanyag, 2011.

Francis Bacon (1561–1626) angol filozófus és államférfi tanácsai zenei karmesterek számára. Íme:

1. Határozd meg, mit kell tenni.
2. Alakítsd át ezt világos és egyértelmű utasításokra.
3. Győződj meg arról, hogy mindenki, aki a végrehajtásban érintett, megérti, mit várnak el tőle.
4. Ellenőrizd, hogy mindenkinek megvan-e a tudása és a képessége a munka maradéktalan elvégzéséhez, és szükség szerint képezd ki.
5. Bocsáss rendelkezésre berendezést és eljárást, hogy lehetővé tudd a munka hibátlan és hatékony elvégzését.
6. Ellenőrizd, hogy a munkát hibátlanul elvégezték.

(A mai ISO-sok, manager-tréner „guruk” igen jó pénzért tanítják Bacont. Reméljük esténként legalább imájukba foglalják, és néha-néha visznek a sírjára virágot. A pénz náluk akadály nem lehet. A cím, hogy ez se legyen gondjuk: St Michael's Church, St. Albans, amely szinte Londonban van.)