

A Bosch régi-új feszszabályzó veterán gépjárművekhez

Ahhoz, hogy a gépjármű hálózatának feszültségét még erősen ingadozó motorfordulatszám, valamint változó generátorterhelés mellett is állandó szinten tartsák, az '50-es évek közepétől a Bosch mechanikus egyenáramú feszültségszabályzót alkalmaz. A szabályzót, melyet egészen a '90-es évekig gyártottak, a különösen hosszú ideig gyártott járműveknél, mint traktoroknál vagy éppenséggel a nagy sorozatban gyártott autóknaál, mint a VW Bogárnál vagy a Volvo Amazonnál alkalmazták. Ma az oldtimer-rajongók körében nagy a kereslet a feszültségszabályzó iránt.

Ezért a Bosch Automotive Tradition a klasszikus 12 V-os szabályzót újra kifejlesztette – kívül a hagyományos megjelenés, belül a legmodernebb technika. Egy prototípust a Bosch már a tavalyi esseni veterán kiállításon és -vásáron, a Techno Classicán be is mutatott. Most a szabályzó javított változata a kereskedőknél is elérhető. Ez a változat már termikusan optimalizált, így működés közben kisebb a hőfejlődés, mely nagyobb megbízhatósághoz vezet. Az új szabályzó emellett univerzálisan alkalmazható: 5 cikkszámú 60 különböző hagyományos egyenáramú szabályzó helyettesíthető, mely majdnem az összes oldtimer és vontatószabályzóhoz megfelel.

A háza az új kialakítású szabályzónak megegyezik a klasszikus kialakításokkal, és így optikailag megfelel a veteránrajongók elvárásainak. A kopásmentes elektronika a belsejében biztosítja a precíz feszültségszabályozást és a megbízható áramkorlátozást. A szabályzó megvédi a generátort, a hálózatot és az akkumulátort a túlterhelés okozta károktól, valamint nagy indítási biztonságot ad még rövid utakon is. A szabályzó por- és vízmentesen zárt, valamint elektromágneses zavarásoktól is védett. Az Automotive Tradition, a Bosch veterán szektora, szervezi az alkatrész-ellátását a veterán járműveknek. A Bosch Automotive Tradition nagy utángyártási szakértelme és a legmodernebb Bosch villamos know-how



szavatolja a működésbiztonságot és a hosszú élettartamú minőséget. További utángyártott termékek a Bosch veterán szektorából youngtimerekhez és oldtimerrekhez megtalálható a www.automotive-tradition.de honlapon.

SzJ



Már több mint 100 éves a műszaki vizsga

1866-ban Mannheimban 21 gőzkazán-tulajdonos létrehozta a „Gőzkazánok Felügyeleti és Biztosítási Társaságát” („Gesellschaft zur Überwachung und Versicherung von Dampfkesseln”), mely a kezdetekben arra koncentrált, hogy a rohamos léptékben terjedő iparosodás motorját, a gőzgéptechnikát biztonságosabbá tegyék. Hamar biztonsági szabványokat hoztak létre, melynek eredményeként a munkabalesetek csökkentek. Ennek hatására további regionális egyesületek jöttek létre.

Az autó megjelenésével a szakértők munkájának spektruma is bővült. 1910. október 15-én a stuttgarti gőzkazán-ellenőrző egyesületet (ez az egyesület a mai TÜV Süd elődje) megbízták a járművek és járműkormányok felülvizsgálatával. Ez a dátum a rendszeres járművizsgálat kezdetének az időpontja Dél-Németországban. Ennek érdekében az egyesületnél egy speciális osz-

tályt hoztak létre, mely csak a járművek vizsgálatával foglalkozott. 1938-ban a gőzkazán-ellenőrző egyesületeket átnevezték technikai felügyeleti egyesületeknek, azaz TÜV-öknek (Technische Überwachungs-Vereine).

A második világháború után Bajorországban 1948-ban kötelezővé tették a rendszeres műszaki vizsgát. Ekkor még a tulajdonosokat levélben értesítették, hogy jelenjenek meg a megadott időpontban. 1960-ban az elmaradó vizsgák és hiányos műszaki állapotok miatt a KRESZ-t úgy módosították, hogy az autótulajdonosoknak maguknak kellett betartani a vizsgahatáridőket. A jobb ellenőrzés miatt, különösképp a rendőrség munkájának megkönnyítése érdekében, 1961. január 1-jével bevezették a vizsgaplaketteket.

SzJ