

# Visszahívások

Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
<b>Alfa Romeo</b>	8C Spider	2010 és 2011-es modellév	Konstruktív hiba: tartós terhelésnél a hajtás elemeinek törése.	Hajtott kerekek blokkolnak.	A hajtás alkatrészeit kicserélni.
<b>Audi</b>	R8 Spyder	2010-től 2012-ig modellév	Gyártáshiba: a tüzelőanyag-vezeték hozzáér a motortér hővédő burkolatához.	A tüzelőanyag-vezeték megsérül, szivárgás.	A hővédő burkolatának peremét utánmunkálni, ellenőrizni, adott esetben kicserélni a tüzelőanyag-vezetékét. A végrehajtás felismerhető az utánmunkált hővédő burkolatának pereméről.
<b>BMW</b>	1-es, 5-ös, 7-es, X3-as, X5-ös, X6-os (dízelmotorral)	2008. október – 2009. június	Hibás villamos csatlakozás.	A tüzelőanyag-szűrő fűtése nem kapcsol ki az indítás után, az indítóakkumulátor lemerül, a szűrő túlmelegszik.	Kicserélni a kábelcsatlakozót, ellenőrizni a szűrőfűtést, feltölteni az akkumulátort.
<b>BMW</b>	M3 GTS	2010. április – június	A „Makrolon” szélvédők nem kielégítő ragasztása (hátsó szélvédő és a hátsó oldalablakok).	Szélvédők kieshetnek.	Szélvédőket újragasztani.
<b>Chevrolet</b>	Cruze	2010	Az akkumulátor fedelének környezetében sérülés.	Elektrolitszivárgás.	Kicserélni az akkumulátort.
<b>Chevrolet</b>	Corvette	2005 – 2007	Kontakthiba: ismételt erős kormánymozdulatokra egy megszakítás következik be „az elektromos rendszer egy részében”.	Önálló egyoldalú fékműködtetés, a gépjármű kitor, balesetveszély.	Elektromos csatlakozásokat ellenőrizni, beszerezni pótcsatlakozót.
<b>Chevrolet</b>	Corvette Coupé	2007	A targa-tető nem kielégítő rögzítése.	A tetőelemek lelazulhatnak, sérülésveszély.	Átdolgozni a tartókat (kiterjesztve a visszahívás a 2006-os autókra is).
<b>Dacia</b>	Sandero, Logan 1,2 16 (D4F) és TCe 100 (D4FT) motorokkal	2010. szeptember 17. – november 30.	„Nem konform szelepek”.	Motorhiba.	Ellenőrizni a hengerfej-számot, adott esetben kicserélni a szelepeket.
<b>Fiat</b>	Scudo 1,6 JTD, 2,0 JTD	2011. március – április	„Unkonformitás a főfékhengerben”.	Fékfolyadék-vesztés, csökkent fékteljesítmény.	Kicserélni a főfékhengert, lelégteleníteni a féket. A végrehajtás felismerhető a bal első toronynál lévő matricáról. A végrehajtás felismerhető az akkumulátortartó fehér színjelöléséről.
<b>Honda</b>	CR-Z	Nincs megadva	Szoftverhiba a hibrid vezérlőegységében.	A nagyfeszültségű akkumulátor állapotától függően ha a vezető véletlenül lefullasztja a motort, akkor az autó előre vagy hátra gurulhat.	Módosított szoftver feltöltése.
<b>Hummer</b>	H3	Nincs megadva	Túl gyengén kivitelezett motorháztetőburkolat-rögzítés (légbeömlő-rögzítés).	Kapcsok eltörnek, légbeömlő kiesik, sérülésveszély.	A légbeömlőt újra rögzíteni ragasztással. A végrehajtás felismerhető a ragasztott légbeömlőről.



Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
<b>Maserati</b>	Gran Turismo	2010. augusztus – október	Konstruktív hiba: tartós terhelésnél a hajtás elemeinek törése.	Hajtott kerekek blokkolnak.	A hajtás alkatrészeit kicserélni.
<b>Mercedes-Benz</b>	CL (C218), E (W212)	2011-es modellév	Hiba az elektromechanikus szervokormány rotorpozíció jeladójában.	A jeladó áramellátása megszakad, vezérlőegység vészüzemre kapcsol, szervorásegítés megszűnik.	Kicserélni a kormányművet.
<b>Opel</b>	Corsa D	2010 és 2011-es modellév	Kézfékkar fogazásának elmulasztott hőkezelése.	A fogazás idő előtti kopása, megszűnik a rögzítő funkció.	Ellenőrizni a gyártási időt, adott esetben kicserélni a kézfékkart. Végrehajtás felismerhető a kézfékkaron lévő fehér pontról.
<b>Opel</b>	Movano B	2010. április közepéig	A hátsó kerécsapágy sérülése a 2010. őszi visszahívási akciónál.	Csapágyhiba, a hátsó kerekek kieshetnek.	Kicserélni a kerécsapágyat. Végrehajtás felismerhető a tanksapka-fedél belső oldalán lévő kék pontról (korábban zöld pont).
<b>Renault</b>	Clio, Modus, Twingo, Wind 1,2 16V (D4F), TCe 100 (D4FT)	2010. szeptember 17. – november 30.	„Nem konform szelepek”.	Motorhiba.	Ellenőrizni a hengerfej-számot, adott esetben kicserélni a szelepeket.
<b>Renault</b>	Master III	2010. április közepéig	A hátsó kerécsapágy sérülése a 2010. őszi visszahívási akciónál.	Csapágyhiba, a hátsó kerekek kieshetnek.	Kicserélni a kerécsapágyat. Végrehajtás felismerhető a bal első toronyánál.
<b>Triumph</b>	Tiger 800, Tiger 800 XC (ABS-szel és anélkül),	2011 és 2012-es modellév (...514871-es alvázsámig)	Szoftverhiba a motorvezérlőben.	Rossz alapjáratú viselkedés, motor leáll.	Módosított szoftver feltöltése.
<b>Triumph</b>	Tiger 800 főszttenderrel	Nincs megadva	Nagyon gyengére kivitelezett visszahúzórugó a főszttenderben.	A főszttender menet közben kiold.	Kicserélni a visszahúzórugót.
<b>Yamaha</b>	V max (RP 211)	YARP211 00000301... 2791 alvázsám-intervallum	Bizonyos feltételek mellett (pl. nagy fordulatszám hideg motornál) túl nagy nyomás az olajszivattyúban.	A tengely és a rotor berágódik a házba, olajszivattyú működésképtelen, motorhiba.	Ellenőrizni az olajszivattyút, adott esetben a motort, beépíteni egy módosított olajszivattyút.
<b>BMW</b>	5-ös, 5 GT, 6-os, X5,	2010 és 2011-es modellév	A feltöltött V8-as és V12-es motoroknál magas külső hőmérsékleten a villamos hűtőfolyadék-szivattyú leállhat.	Túlmelegedés.	Kicserélni a hűtőfolyadék-szivattyút.
<b>BMW</b>	7-es	2009 – 2011-es modellév	A feltöltött V8-as és V12-es motoroknál magas külső hőmérsékleten a villamos hűtőfolyadék-szivattyú leállhat.	Túlmelegedés.	Kicserélni a hűtőfolyadék-szivattyút.
<b>BMW</b>	X6	2008 – 2011-es modellév	A feltöltött V8-as és V12-es motoroknál magas külső hőmérsékleten a villamos hűtőfolyadék-szivattyú leállhat.	Túlmelegedés.	Kicserélni a hűtőfolyadék-szivattyút.

Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
<b>Citroën</b>	C4, C4 Picasso, C8, Jumpy (feltehetően dízelmotorral)	2009 – 2010	Gyártáshiba.	Nem konform elhelyezett tüzelőanyag-visszavezetés a motortartónál és egyes esetekben a tüzelőanyag-szűrőnél, súrlódás, kopás, szivárgás.	Ellenőrizni a tüzelőanyag-vezeték elhelyezkedését, adott esetben kijavítani.
<b>Citroën</b>	C4 Picasso	2006. július – 2007. május	Nincs megadva.	Az elektromos kézifék féloldalasan működik.	Nincs megadva.
<b>Citroën</b>	Jumper	Nincs megadva.	Hibás pótkeréktartó.	A pótkeréktartó csavarjának használata után nincs biztos rögzítése a pótkeréknek, a pótkerék leesik.	Kicserélni a pótkeréktartót.
<b>Fiat</b>	Dobló Panorama, Dobló Cargo	2009. július – 2011. június	A műszerfalegységben hibás szoftver.	Manuálisan deaktivált utasoldali légszák önmagától aktiválódhat. Az első gyerekülésben a menetiránynak háttal utazó gyermekekre ez veszélyes.	Szoftvercsere.
<b>Fiat</b>	Scudo 2.0 JTD	Nincs megadva.	Gyártáshiba.	Nem konform elhelyezett tüzelőanyag-visszavezetés a motortartónál és egyes esetekben a tüzelőanyag-szűrőnél, súrlódás, kopás, szivárgás.	Ellenőrizni a tüzelőanyag-vezeték elhelyezkedését, adott esetben kijavítani. Ezenfelül a motorvezérlőbe új szoftvert tölteni, mely javítja a részecskeszűrő regenerálását.
<b>Fiat</b>	Ducato	Nincs megadva.	Hibás pótkeréktartó.	A pótkeréktartó csavarjának használata után nincs biztos rögzítése a pótkeréknek, a pótkerék leesik.	Kicserélni a pótkeréktartót.
<b>Harley-Davidson</b>	FLHTCUSE4, FLTR, FLTRSE3, FLHT, FLHPE,	2009-es modellév	A kipufogórendszer hőszugárzása következtében a féklámpakapcsoló megolvadhat.	Féklámpa nem működik, esetleg fékfolyadék-szivárgás.	Nincs megadva.
<b>Harley-Davidson</b>	FLHXSE, FLHTCUSE5	2010-es modellév	A kipufogórendszer hőszugárzása következtében a féklámpakapcsoló megolvadhat.	Féklámpa nem működik, esetleg fékfolyadék-szivárgás.	Nincs megadva.
<b>Harley-Davidson</b>	FLTRUSE, FLHXXX, FLHXSE2, FLHTCUSE6	2011-es modellév	A kipufogórendszer hőszugárzása következtében a féklámpakapcsoló megolvadhat.	Féklámpa nem működik, esetleg fékfolyadék-szivárgás.	Nincs megadva.
<b>Harley-Davidson</b>	FLTRXSE, FLHXSE3, FLHTCUSE7	2012-es modellév	A kipufogórendszer hőszugárzása következtében a féklámpakapcsoló megolvadhat.	Féklámpa nem működik, esetleg fékfolyadék-szivárgás.	Nincs megadva.
<b>Harley-Davidson</b>	FLTRX, FLTRU	2009 – 2011-es modellév	A kipufogórendszer hőszugárzása következtében a féklámpakapcsoló megolvadhat.	Féklámpa nem működik, esetleg fékfolyadék-szivárgás.	Nincs megadva.