



Az MGE értékelése a gépjármű-értékesítési mutatókról

A Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete a 2011. novemberi havi és összesített éves gépjármű-értékesítési mutatókat értékelte. A forgalomba helyezés a személygépjárműveknél az erősebb 2010. évi referenciához képest is 30% növekedést mutat, miközben az éves időarányos adatok is meghaladják az előző évet, +5%. A kishaszonjároművek területén további jelentős emelkedést tapasztalunk, 68%. A kishaszonjároművek éves halmozott értékesítése jelentősen meghaladja a 2010. évi időarányos forgalomba helyezéseket, 23% és először haladta meg a 2009. évi értékesítési darabszámokat is.

A motorkerékpár-piac lassú növekedése október után novemberben is folytatódott, de sajnos rendkívül alacsony darabszám mellett, 24%. Ez a szegmens lábal ki legnehezebben és leglassabban a válságból, de biztató jelnek tekintjük, hogy két egymást követő hónapban a piac pozitív számokat produkált.

A nagyhaszonjáromű-piac növekedése tovább folytatódik, ami jelzi, hogy a szállítási ágazat fejlődése folyamatos. Örvendetesnek tartjuk, hogy e területen 2011 az utóbbi évek legjobb teljesítményét mutatja, novemberben 39% volt a fejlődés tavaly novemberhez képest, és kumuláltan 81% emelkedést ért el a 2010-es évhez viszonyítva, miközben a 2009. évhez képest az értékesítés megduplázódott.

Az értékesítési összes volumen lassú növekedése a kereskedések és javítók számára még továbbra is volumenében alacsony darabszámokat és ezzel jövedelmezőségi problémákat okoz, de a felfelé mutató trend mindenképpen biztató lehet a jövőre nézve. A 2012-re elfogadott adójogszabályok összességében segíthetik a gépjárműkereskedelem lassú kilábalását, amelynek a gyenge forint szabhat jelentős gátat. Egyesületünk örül annak, hogy a jogalkotó megértette és magáévá tette a környezetvédelmi szempontok fokozottabb figyelembevételét, és lehetőségeihez mérten ezt a 2012. évi jogszabályokban érvényesítette is. Különösen fontos a regisztrációs adó csökkentése, a cégautóadó szerkezetének változtatása, valamint a nyílt végű pénzügyi lízing és a tartós bérlet áfa-visszaigénylési tilalmának megszüntetése. Nem örülünk természetesen egyes adónemek és illetékek nominális emelkedésének, összességében ezzel együtt úgy gondoljuk, hogy a gondolkodás a helyes irányba mozdult el.

Sok a tennivaló még a feketegazdaság elleni fellépés területén, ahol több javaslatunk is fekszik a törvényhozók asztalán. Reméljük, hogy ezek közül néhány elfogadásával megindulhat a gazdaság fehéritése, ezáltal a legális kereskedők és szervizek több munká-

hoz, ezáltal az állam több bevételhez juthat. A DataHouse adatai alapján a november havi és az időarányos forgalomba helyezési darabszámok az alábbiak szerint alakultak:

Továbbra is kiemelkedően fontosnak érezzük – az abszolút számokban tartósan alacsony újgépjármű-értékesítési piac mellett – a javító- és szolgáltatóágazatokban tapasztalható visszaesés megállítását, a működés stabilizálását és fejlesztését, amelynek egyik fontos eleme – a fekete javítók és javítás elleni eredményes harc mellett – a személyzet folyamatos, magas színvonalú képzése az ügyfél-elégedettség növelése céljából.

Tagvállalataink saját területükön és az MGE is jelentős erőfeszítéseket tesz a márkaszervizek forgalma visszaesésének megállítására, a márkaszervizek által képviselt valós érték bemutatására és annak a tévhitnek az eloszlatására, hogy a márkaszervizek ár-érték aránya rosszabb lenne a független javítókénál. Ennek érdekében novemberben megkezdtünk egy országos kommunikációs kampányt valamennyi tagvállalat összefogásával.

A kampány fő kommunikációs csatornája a www.ertunkhozza.hu honlap.

ERDÉLYI PÉTER ÜGYVEZETŐ ELNÖK
MGE SAJTÓINFORMÁCIÓ 2011.12.01.

November	2011	2010	2009	Különbség / Difference		Különbség / Difference	
				2011-2010	%	2011-2009	%
Szgek. / PC	4489	3475	3465	1014	29,2%	1024	29,6%
Kish. / LCV	1328	997	789	331	33,2%	539	68,3%
Busz / Bus	7	22	33	-15	-68,2%	-26	-78,8%
Nagyh. / HCV total	338	244	201	94	38,5%	137	68,2%
Motorkerékpár / Motorbike	68	55	98	13	23,6%	-30	-30,6%
Total	6230	4793	4586	1437	30%	1644	35,8%
Január–november/January–November	2011	2010	2009	Különbség / Difference		Különbség / Difference	
				2011-2010	%	2011-2009	%
Szgek. / PC	41670	39566	55879	2104	5,3%	-14209	-25,4%
Kish. / LCV	9748	7915	9617	1833	23,2%	131	1,4%
Busz / Bus	174	238	581	-64	-26,9%	-407	-70,1%
Nagyh. / HCV total	3704	2048	1776	1656	80,9%	1928	108,6%
Motorkerékpár / Motorbike	1841	2220	3529	-379	-17,1%	-1688	-47,8%
Total	57137	51987	71382	5150	9,9%	-14245	-20%