

HBU 2.1: egy különleges csapágykivitel

Az SKF ún. kerékagyegysége, a HBU 2.1 (HBU – Hub Bearing Unit) egyre elterjedtebbé válik az autóiipari aftermarketpiacon. Cseréje különös gondosságot igényel a csapágy speciális kivitele miatt.

A HBU 2.1 kerékagyegység fő jellemzői

Az alábbi három alkatrészt a jövőben már nem kell külön beszerezni:

- a kerékagyat,
- a csapágyat,
- a rögzítőgyűrűt.

A komplett kerékagyegységet az összes alkatrészrel együtt egyben lehet beszerezni. Így a szerelőnek időt és pénzt takarít meg. Ahhoz, hogy megértsük ennek a speciális HBU egységnek a funkcióját és kialakítását, a HBU 2.1 jellegzetességei az alábbiakban foglalhatók össze:

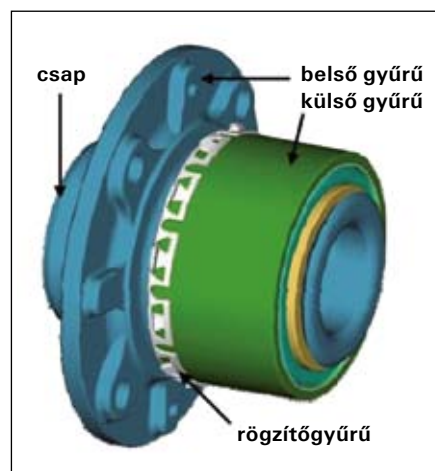
- Készre szerelt egység, mely egyesíti a csapágyat és a kerékagyat.
- A forgó belső gyűrű karimáján, mely menetes furattal vagy csavarral rendelkezik, találunk középen egy illesztőcsapot, mely

a féktárcsa és a kerék központosítására szolgál.

- A csapágy az ABS funkció ellátásához egy mágneses impulzus gyűrűt is tartalmazhat.
- A csapágy rögzítőgyűrűvel vagy anélkül van szállítva.

A HBU 2.1 előnyei az autógyártók számára

- A nagyobb merevség jobb vezetési kontrollt és jobb fékreakciót biztosít;
- a karima alacsonyabb kialakítása csökkenti a fékrezonanciát;
- a kevesebb számú alkatrész miatt a beszerelés egyszerűbb és időben hatékonyabbá válik;
- csökken az előfeszítés széteszlása, mely a csapágy fokozott pontosságát eredményezi;



- a csökkentett tömeg révén kisebb a tüzelőanyag-fogyasztás.

Figyelem: Rendkívül fontos, hogy a HBU-egység cseréjekor speciális szerszámot használjunk.

A csapágyserülés elkerülése érdekében az erőt a külső gyűrűre gyakoroljuk.

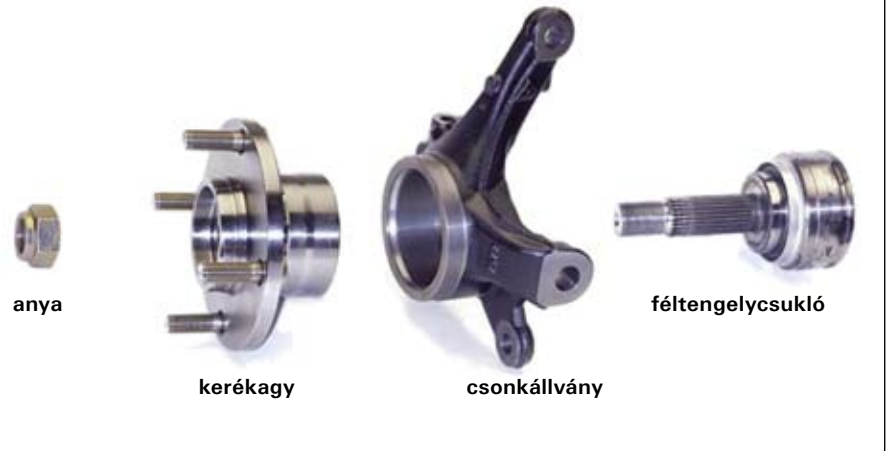
HBU 2.1. szerelőszerszám-minta.

Ide helyezzük a szerszámot a HBU 2.1-n.

mokat használjunk, mert a csapágy nagyon könnyen megsérül. Ha a terhelési erő nem megfelelő irányban hat, az egész HBU eltörhet vagy megsérülhet beszerelés közben. Az ilyen sérülések elkerülése érdekében fontos az alábbi szerelési utasítások betartása.



HBU 2.1 kerékagy és a körülötte lévő szerkezeti elemek



Az alábbi táblázatban szereplő SKF készletek tartalmazzák a HBU 2.1 egységet:

HBU 2.1-t tartalmazó készlet	Gyártó	Gépkocsitípus
VKBA 3569	VAG	Fabia, Roomster, A2, Polo, Fox, Cordoba, Ibiza IV, Ibiza V
VKBA 3646	VW	Transporter V Box/ Bus/ Flatbed/ Chassis, Multivan V
VKBA 3660	Ford	Focus C-Max, Focus II, C-Max
VKBA 3550	VAG	A2, Lupo
VKBA 6680	Smart / Mitsubishi	Forfour, Colt VI
VKBA 6800	Mazda	3
VKBA 6543	Volvo	S40 II, V50, C70 II Convertible, C30
VKBA 3568	VAG	Fabia, Polo
VKBA 6635	Skoda	Fabia, Roomster

Alapvető szerelési utasítások a HBU 2.1-hez

1. Vegye le a régi csapágyat a csonkállványról
2. Gondosan tisztítsa meg a csonkállvány felületét, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e
3. Szerelje be az új HBU 2.1-t úgy, hogy a nyomás a csapágy külső gyűrűjére hason!

Nagyon fontos, hogy a szerelőnyomást a csapágy külső gyűrűjére gyakoroljuk. A belső gyűrűre – a karimára – gyakorolt nyomás súlyosan károsíthatja a csapágyat és idő előtti meghibásodáshoz vezethet.

Figyelem: a kiszertelt, régi csapágyat soha ne használja fel újra!
Az SKF-nél folyamatosan arra törekednek, hogy a vevői igények kielégítése érdekében a választékot bővítsék.

(SKF)

Szenzáció!
Elektrolit keveréses
akkumulátorok

FOREX
1033 Budapest, Kiscsikós köz 10.
Tel: 388-8822 Fax: 250-1168
Email: forex@forex.hu
www.iqpower.hu

NGM 1932
NAGY GÉPMŰHELY
a motorspecialista

Nyüglődsz az elégedetlen ügyfeleddel, aki visszahozta, amit javítottál?
Ha 7x-es garanciával javítottad volna a motort, hengerfejet és a turbófeltöltőt, akkor most nem itt tartanál!

Javítsd a Nagy Gépműhelynél
7x-es garanciával, hogy
gördülékenyebb legyen a munkamenet!

Információ a 7x-es garanciáról itt:
www.nagygepmuhely.hu

Itt talál bennünket: 6000 Kecskemét, Fecske u. 5.
Tel.: 76/416-683. Mobil: 06-30/257-5252. Fax: 76/508-059.
E-mail: ugyfelszolgalat@kolben.hu