

## A lyukon sok minden múlik...

Egy Mazda, 626 Fe motorkóddal, hengerfejtömítés-átégési hibával érkezett. Nem nagy ügy, gondoltam. Megsíkoltattam a hengerfejet, kicseréltem a tömítést. Összerakás után, hát mit mondjak, nem lett boldogabb az életem: láttam, hogy folyik a hűtője is. A hűtőcsere után íme, újra azt mutatja, hogy hengerfejes a motor. Jár a motor hidegen kb. 3 percet, és máris löki a vizet ki magából. Nem volt mit tenni, újra lekaptam a hengerfejet, de közben cseréltem vízpumpát is...

A hengerfejet elküldtem átvizsgáltatni, nyomáspróba stb. Rendben volt minden. A termosztát is új, de azért biztos, ami biztos, megvizsgáltam: nyit, mikor nyit. És mégis fennáll a hibajelenség. Rövid konzultáció egy kollégával, aki már réges-régen szakmabeli, s látott furcsaságokat az életben. Ő is mind ezekre a problémákra gyanakszik, de mert minden rendben volt, így szétártta a kezeit, hogy passzolná a kérdést. Végül arra az elhatározásra jutottam, hogy a motorblokk lehet deformálódva, így kivettem, szétszedtem, és megsíkoltattam a blokk tejet is. Összerakva a motort – persze összerakás előtt megtisztítottam mindent – ismét azt mutatta, hogy hengerfejes...

Kezdték idegesíteni, és már-már ott tartottam, hogy szólok a tulajnak, hogy vigye innen, szégyen nem szégyen, de nem tudom megjavítani hőn szeretett autóját. Mígnem a műhelyben nagy pakolások közepette észrevettem a használt hengerfejtömítéseken valamit. Azok, amiket rendeltünk, nem voltak egyformák azzal, amit levettem. A különbsége abból adódott, hogy egy picike furat még volt a tömítésen a víztérnél. Amik később jöttek hozzá, azokon nem volt. Rendeltem még egyet, nézegettem, és láttam, hogy azon sincs ez a furat. Gyorsan egy 3 mm-es fúróval varázsoltam rá (erre nem vagyok büszke) és feltettem. Ezzel a kicsi „átalakitással” hibátlanul működik a motor...

(JEL)

## Biztosan a biztosíték

Mercedes Intouro autóbusszal harcoltunk. Probléma a következő volt: hol működött, hol nem működött a retarder és nem égett a féklámpa. Elsőnek a kapcsolókat és a biztosítékokat vizsgáltuk meg, de minden jónak mutatkozott. Ekkor, hibakód-kiolvasást is elvégeztem, de ennek során sem derült ki semmi. Ráállítottam egy autó-villamossági szerelőt, aki minden vezetékköteget végignézett. Ez így ment egy teljes napon át, majd másnap én is bekapcsolódtam a hiba felderítésébe. Minden köteget kibontottunk és ellenőriztünk. De eredményre nem jutottunk. Hol működik a retarder és a féklámpa, hol nem. Ha a retardert nem kapcsoljuk be, működik a féklámpa. Gyanúm szerint a retarderkapcsoló okozza a hibát. Rendeltünk egy ilyen kapcsolót, majd beépítettük. Működik, hurrá. Útjára engedték a működő autóbust. Este hívtam a sofőr, hogy bent van a telephelyen, a hiba ugyanaz. Reggel újra nekifutottunk az egészhöz...

Újra mindent tüzetesen átvizsgáltunk. De semmi. Most már a hibakódokat sem tudtuk kiolvasni, CAN-hibát jelzett a műszer. Kidöntöttük a biztosítéktáblát is, és ekkor ért a meglepetés. A tábla az első oldalládában van, és nincs alja. Így minden nedveséget és piszkot a menetszél itt raktároz le a tábla mögötti területen. Minden teljesen korrodált volt. Ezt konstrukciós hibának gondolom.

Miután egész nap ezeket tisztítottuk, rendbe hoztuk, újabb próba. Eredmény ugyanaz. Pedig a biztosítékok is jók. Végül kivettem egy 50 A-os biztosítékot, és tettem helyette egy újat. Lám, azonnal helyreállt a rend. Tudtuk olvasni a hibatárolót. Hiba nem volt benne. Működött a féklámpa és a retarder is, külön-külön és együtt is.

A régi biztosítékon nem látni külsőleg semmi hibát, méréssel is jó. A mai napig nem értem a dolgot, de a hiba megszűnt létezni.

(JEL)



## Apró

Eladó:  
Használt raktári fém, "Metalo" tárolódobozok:  
– 115 db 30x34 cm-es,  
– 25 db 20x34 cm-es valamint 13 db 50x60 cm-es.

– 2-2 db „Continental Conti EcoContact 3”,  
– 165/70 R14 81T jelzésű nyári gumi  
(profilmélység páronként 5 illetve 3 mm).  
Érdeklődni: +36 23500565

**www.autoszerszam.hu** —————  
**...minden, amire a szakmának szüksége lehet.**