

Toyota-nap a Fáy András Szakközépiskolában

A közelmúltban fennállásának 100. évfordulóját ünneplő Fáy András Szakközépiskola hagyományaihoz híven idén is megrendezte a Toyota-napot. Pletser József iskolaigazgató köszöntötte az ünnepség résztvevőit és megnyitotta a sorrendben immár tizenharmadik ilyen rendezvényt. Bevezetőjében méltatta a Toyota Motors Hungary Kft. eddigi hatékony támogatását, mely jelentősen növelte a szakmai oktatás színvonalát. Ez alkalommal került sor a Toyota Motors Hungary Kft. idei taneszköz-támogatásának átadására.

A vállalat nevében Csörgő Zsolt, a vevőszolgálat vezetője leplezte le a világon egyedüli Toyota Prius hibrid autó hajtóműegységének metszetét. Az ajándék érdekessége az, hogy az iskola közelmúltban nyugdíjba vonult igazgatóhelyettese, Szalai László és Bükkfejes György készítették a Toyotától kapott fődarabból. Így a tanulók nemcsak ábráról, hanem a maga valóságában is megismerhetik ezt a korszerű hajtóműegységet. Dorozsmai Károly megbízott igazgatóhelyettes tartott előadást a kompetenciaelvű moduláris képzésben történő szakmai vizsgák

szervezéséről és lebonyolításáról. A moduláris képzés összefoglalása után kitért a felmerülő problémákra is. Ismertette a vizsgaszervezést és a vele kapcsolatos bürokratikus eljárásokat, ami vizsgázóként 150 oldalnyi irományt tesz szükségessé. Összefoglalta a követelménymodulokat és a vizsgák időkereteit, kitért a gyakorlati vizsgákra és bemutatott néhány gyakorlati feladatlapot. Ezt az ünnepi alkalmat arra is felhasználták, hogy az iskola nevében átadják „Az év szakképzési támogatóinak” adományozott elismerő okleveleket.

Ezek után került sor a rendezvény hagyományosnak mondható érdekes színpoltjára, a bemutató tanításokra. A résztvevők az érdeklődésüknek megfelelően szabadon választhattak a különböző témák közül. Derecskey Tibor tanár úr bemutatta például, hogy szakköri foglalkozáson hogyan igyekszik megszerettetni diákjaival a számítógép-programozást. A Basicben megírt néhány soros programokkal egy villanyvasút működését vezérelte. Érzékelőként infravörös fényt alkalmazott és jelzőlámpákat is vezérelt. Az autósszakmához sokkal közelebb áll a PIC16F887 mikrokontroller programozása. Ennek memóriája programozható, törölhető, 3 db be- és kimeneti kapuja, analóg-digitális átalakítója is van. Kiegészül továbbá nyomógombbal és potenciométerrel és PWM jel funkcióval is. Ezzel szemléltette a közlekedési jelzőlámpa vezérlőprogramját. LED diódák vezérlésével következett az úgynevezett futólámpa



A Toyota Prius hibrid hajtóműegység metszete és háttérben az adományozók



A Toyota Prius hibrid hajtóműegység metszetének leleplezése

program. Ennél már programozási ciklusokat is kell alkalmazni. Majd egy nem lineáris potenciométer jelét az analóg-digitális átalakítón keresztül LED-diódák fényének változtatására használt. Következett az impulzusszélesség modulált jellel alkalmazása fényerő-szabályozáshoz. Az elméleti ismereteket is sokkal szívesebben sajátítják el ilyen módon a tanulók.



A számítógép-programozás szemléltető tanítása

Tóth László tanár úr a Japánban eltöltött 16 hónap élményeit osztotta meg az érdeklődőkkel. A nyelv és az írásjelek rejtelmein kívül bemutatta az ottani közlekedés sajátosságait. Beszámolójának jelentősebb része az ottani iskolákban folyó képzésekről, különös tekintettel a szakmunkásképzésről szólt. A vendéglátás érdekessége az volt, hogy a tantestület aktív közreműködésével készültek el a feltálatl inyencségek.

(KÓ)