

Autotechnika szakkiállítás 2011



Minden szakmának kell, hogy legyen valami, amire büszke lehet, ami nehéz körülmények között – így napjainkban is – biztatást, erőt adhat. Az autójavításnak van ilyen! Talán sokkal nagyobb energiával, mint az a Földkerekség bármely más helyén szükséges lenne, de mindig előbbre jutott, mindig lépést tudott tartani. Megtanulta, kitapasztalta és megoldotta. A javításhoz szükséges eszközrendszert a garázsberendezés-kereskedelem adta, fejlesztette, gyártotta, az alkatrész-kereskedelem pedig teljes körű kínálatot tudott nyújtani. Az autófenn tartó-ipar szinte önmagát hozta létre, sokszor úgy tűnt, hogy a vállalkozásoknak „segítő” állam, így mondták a kormányok sorra, minden akadályoztatása, a feketegazdaság elleni küzdelem eredménytelensége ellenére.

A rendszerváltás óta minden évben – volt év, hogy kétszer is – meg tudtuk rendezni a szakma vásárát. Egy szakkiállítást, mely nemcsak az eszközrendszer mustrája, hanem az információhoz jutás egyik kiemelkedő alkalmá is.

Európában biztosan nincs még egy ilyen sikeres kiállítássorozat! Büszké lehetünk erre is. A szakmai összefogásra, a kiállítók és látogatók részéről – túl az üzleten – a szakma iránti tiszteletadásra, a magunk módján egy kis keserűes ünneplésre.

Az autotechnikában most ismét technológiaváltási éveket élünk át. Váltás kell a műszerezettségben, a vizsgálóberendezésekben, mert a régiek már nem „viszik” az új autotechnikát. Egyre inkább előtérbe kerülnek a munkát megkönnyítő, meggyorsító technológiai eljárások, az élők munká-kiváltás.

Az ügyfél „királyt” elkényeztettük, ma már mindent azonnal akar. Igaz lehet az autójavító-szakmában, hogy a lehetetlent azonnal teljesítjük, a csodára három napot várni kell? Talán ez a három nap volt az Autotechnika szakkiállítás három napja? Ez is lehetett! Ha az értékes információk, melyek az Autotechnikán megszerezhetőek, felérnek egy kisebb csodával, akkor bizonyára ez.

CORGHI, a prémiumkategória

A CORGHI gyárat 1954-ben alapították meg a CORGHI fivérek Olaszországban, Correggio városában, mára már 3 gyárral rendelkeznek. Joggal hívják magukat a garázsipari berendezések feltalálójának, hiszen a ma is használatos kerékszerelő gépek legelső generációját ők fejlesztették ki 1961-ben Artiglio néven megindítva a gyár mindmáig töretlen sikerét.

A Ferrari, valamint a Maserati márkaszervizek kizárólagos szervizberendezés-beszállítójaként már hosszú évekkel ezelőtt a CORGHI komoly technológiai és minőségi bizonyítványt tett le az asztalra, mialatt már komoly szerepet töltött be a motorsportban is, a Forma 1-ben már több mint 30 éve CORGHI CS 44 típusú gépekkel szerelik a kerekeket nemcsak a Ferrari, hanem az összes csapat részére is. A WRC és a Mo-

toGP-be is szintén beszállító. A versenysportokban megszerzett rendkívül értékes és hasznos innovatív tapasztalatokat a CORGHI az új modellek kifejlesztésénél felhasználja, ugyanúgy, mint ahogy azt a versenysportokban szintén részt vevő autógyártók is teszik az új modellek kifejlesztésekor.

A CORGHI kerékszerelő gépek WDK jövőhagyással is rendelkeznek – defekttűrő, alacsony peremű, valamint magas sebességi indexű, úgynevezett UHP abroncsok szerelésére is kiválóan alkalmasak.

A CORGHI kiemelt figyelmet fordít a környezetkímélő anyagok felhasználására, és az újrahasznosításra (ilyen szerződés kötött a BMW autógyárral, mely alapján minden lecserélt gépet újrahasznosítunk).

A Mercedes-Benz autógyár kecskeméti gyárában CORGHI gépek működnek a kerékszer-



szeszerelő üzemenben a minőségi és zavartalan működés érdekében.

Piacvezetőként a legújabb technikai újításokat és a legmodernebb gépeket kínáljuk kiemelt támogatással.

Legyen szó autó, motorkerékpár, tehergépjármű vagy repülőgép szereléséről, mindenre van CORGHI!



Corgi Hungary

Tel.: 06-30/9622-883. • E-mail: info@corgi.hu • Web: www.corgi.hu