

Kötelező az ESP

2011. november 1-je után az Európai Unióban típusengedélyt szerző személyautókra és könnyű hasznajárművekre kötelező az ESP felszerelése. 2014. október 31-e után minden új gépjárművet el kell látni ESP-vel az Európai Unióban.

Az ESP-kötelezettség része egy szerteágazó intézkedéscsomagnak, mellyel az Európai Bizottság a közúti közlekedést akarja biztonságosabbá tenni. „Az ESP a megcsúszásos balesetek akár 80%-át is megakadályozhatja. A biztonsági öv után ez a legfontosabb biztonsági berendezés az autóban” – állítja Dr. Werner Struth, a Bosch Chassis System Control üzletgágnak elöljárója. A Bosch fejlesztette ki az ESP-t, és 1995-ben elsőként gyártotta sorozatban. 2010-ben a világszerte gyártott összes személyautó és könnyű hasznajármű (melynek össztömege kevesebb, mint 6 t) 41%-a az elektronikus kitérősgátlóval felszerelt. Európában az összes legyártott személyautó és könnyű hasznajármű 63%-a rendelkezik ESP-vel.

1995 óta a Bosch világszerte több mint 50 millió ESP-t szállított, és ezzel meghatározó módon hozzájárult az elterjedéséhez. 2013-ig előreláthatólag minden második új autó rendelkezni fog ESP-vel.

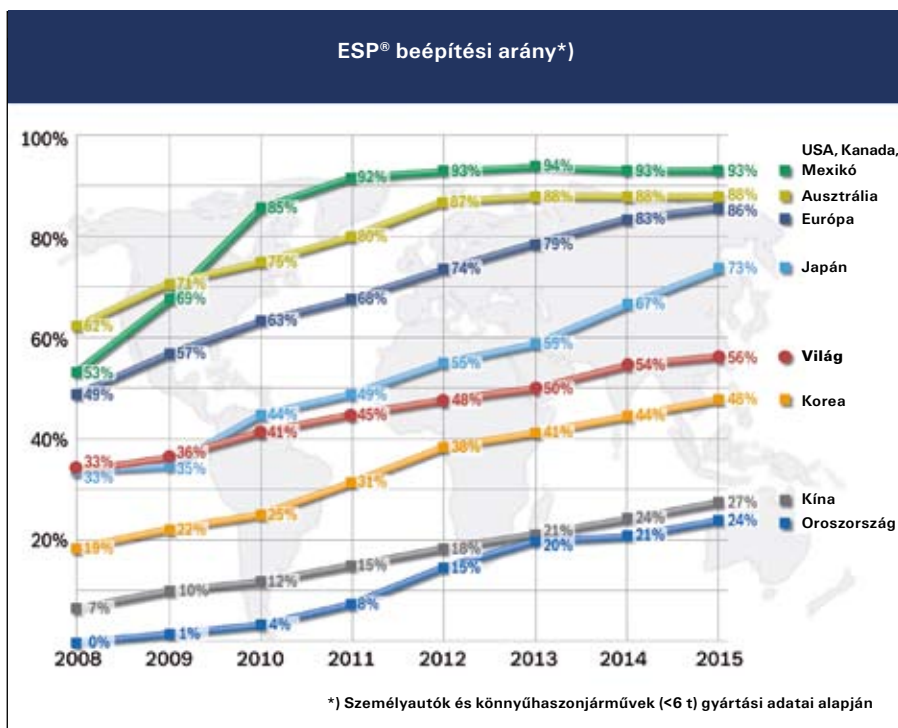
Az ESP világméretű sikere támogatja az Egyesült Nemzetek célját a „Közúti közlekedés biztonsága évtized 2011–2020” kezd-

ményezésében. Ez hozzájárul ahhoz, hogy a balesetben elhunytak számát 2020-ig a felére csökkentsék. A közúton elhunytak száma világszerte az utolsó becslések szerint évente közel 1,3 millió.

Azzal a vívmánnyal, hogy az ESP világszerte biztonsági standard lett, a Bosch a fejlesztésben tovább hajtja. A cél az, hogy a rendszer növekvő teljesítőképességgel egyre kisebb és költséghatékonyabb legyen, így a piaci elterjedést elősegítse és ezzel a biztonságot mindenki számára elérhetővé tegye. Az Európában a szériaszerte minden új gépjárműmodellbe beépített ESP járulékosan kiterjeszti a vezetéstámogató rendszerek elterjedését, melyek az ESP-vel intelligens összeköttetésben lévő környezeti szenzorokon, mint a radar vagy a kamera, alapulnak.

A kitérősgátló intelligens szenzorokat használ, melyek másodpercenként 25-ször hasonlítják össze az adatokat, hogy a vezető kormányzási szándéka megegyezik-e a gépjármű valós haladási irányával. Amennyiben a rendszer eltérést észlel, és a gépjármű instabilitásának a veszélye áll fenn, akkor az ESP beavatkozik: csökkenti a motornyomatékot, hogy a gépjármű visszanyerje a stabilitását. Ha ez nem elég, akkor az egyes kerekeket is megfékezi. Az ESP ezenkívül tartalmazza az ABS- és az ASR-funkciókat is.

SzJ



Kedves Barátaim, Ismerőseim, üzleti Partnereink!

Az X-Meditor Kft. egyik alapító tulajdonosaként hosszabb-rövidebb megszakításokkal 1995 óta dolgoztam az Autótechnika üzletágunkban. 2011. november 15-e óta a cégünkön belül most megalakult Rekreáció divízióban tevékenykedem tovább.

Az „autós vonalon” eddig hozzám tartozó területeket két kollégám vette át:

- a hirdetések területét: Ódor Eszter.
Elérhetőségei: odor.eszter@xmeditor.hu,
tel.: 96/618-064.
- a rendezvények területét: Bojkovszki Zsolt.
Elérhetőségei: bojkovszki.zsolt@xmeditor.hu,
tel.: 96/618-074.

A szakmában Önökkel/Veletek közösen végigélt időszakban voltak bő és szűk esztendőik is. Szeretném ezúton is megköszönni az együttműködést, az időnkénti együttgondolkodást, a már-már sokszor baráti-nak számító beszélgetéseket.

A váltás az életemben nem jelenti azt, hogy nem fogunk találkozni többé kiállításokon, szakmai rendezvényeken, mert – bár már más minőségben, de – látogatóként szeretnék jelen lenni, hiszen a szívem még sokáig visszahúz az „autósok” nagy családjához.

Sok sikert, jó szezont kívánok ezekben a gazdaságilag viharos években:

Erdőz-Horváth Krisztina
üzletágvezető

Rekreáció Üzletág

X-Meditor Kft.
H-9023 Győr, Csaba u. 21.
tel.: + 36 96 618 088
mobil: + 36 30 416 1002
fax: + 36 96 618 063