

Harmadik generációs Beru keréknyomás-érzékelő rendszer

A BorgWarner Beru Systems közvetlenül mérő gumibroncs légnyomás-ellenőrző rendszere figyelmezteti a vezetőt az új VW Passatban, ha a nyomás a gumibroncsban túl kicsi, mely hozzájárul a biztonság növeléséhez, valamint a tüzelőanyag-fogyasztás csökkentéséhez. A harmadik generációs TSS (Tire Safety System) keskeny kivitelű, széria az amerikai modellekben és opcionális az európaiakban. 2014-től új gépjárművön kötelező lesz a keréknyomás-felügyelő rendszer az Európai Unióban.



A Nemzetközi Automobilszövetség (FIA – Fédération Internationale de l'Automobile) a Bridgestone-nal közösen készített tanulmánya értelmében körülbelül 8 milliárd liter (2,11 milliárd gallon) tüzelőanyag vész kárba világszerte évente az alacsony nyomású gumibroncsok miatt, mely 18,4 millió tonna CO₂-kibocsátást jelent. Ugyanezen tanulmány kimondja, hogy ha a gumibroncs nyomáscsökkenése kb. 0,6 bar, akkor a tüzelőanyag-fogyasztás 4%-kal növekszik, a gumibroncs élettartama pedig 45%-kal csökken.

A BorgWarner Beru Systems harmadik generációs rendszere tartalmazza a kompakt vezérlőegységet integrált antennával és a 4 kerék elektronikus egységét. A rendszer méri mindegyik kerék belső nyomását és hőmérsékletét. Az antenna jelerősségének analizálásán keresztül a TSS meghatározza a kerék pozícióját, és értesíti a vezetőt, ha a megadott értékektől a belső nyomás 0,2 barral eltér. Az integrált antenna nagyobb flexibilitást biztosít a gyártóknak, és az előző modellhez képest feleannyi mennyiségű alkatrészből álló új generáció a keskeny kialakításának köszönhetően még költségkímélőbb is. A BorgWarner Beru Systems TSS pontosabb, gyorsabban reagál és nagyobb védelmet biztosít a zavaró jelektől.

SzJ

Mitsubishi i-MiEV észt kormánymegrendelésre

A Mitsubishi október végén bejelentette, hogy leszállította az első ötven darab új generációs, elektromos hajtású (EV) i-MiEV modellt abból az 507 darabból, amit Észtország kormánya rendelt meg. Az ötven darabos i-MiEV szállítmánnyal megkezdődött az eddigi legnagyobb i-MiEV megrendelés teljesítése. Az észt fővárosban, Tallinnban október 21-én ünnepélyes keretek közt, Andrus Ansip észt miniszterelnök és Észtország kormányának több tagja jelenlétében adták át az autót.

Az 507 darab i-MiEV szállításáról szóló megállapodás a Mitsubishi Motors Corporation (MMC) és Észtország kormánya közti, 10 millió tonna károsanyag-kibocsátási jog megvásárlásáról szóló szerződés eredménye, mely 2011 márciusában kötött. Az észt kormányzat a közintézményekben kívánja felhasználni az i-MiEV modelleket, élve a Kiotói Egyezményben lefektetett Zöld Befektetési Rendszer lehetőségeivel. Az MMC azt tervezi, hogy a 2011-es pénzügyi év végéig a teljes megrendelt mennyiséget leszállítja Észtország számára.

Az észt kormány a szociális ellátás területén alkalmazza majd az i-MiEV modelleket. Mindez része a kormány azon tervének, hogy minél szélesebb körben népszerűsítse az elektromos hajtású járműveket, ezzel is mérsékelve az ország CO₂-kibocsátását. Az észt kormány már többféle támogatást is bevezetett az EV-vásárlásokra, és fejleszteni kívánja a feltöltő-infrastruktúrát is. Az EV-k észtországi népszerűsítéséhez az MMC is hozzájárul, technikai támogatást nyújtva az észt kormány számára a CO₂-szint csökkentésének mérésében; emellett a vállalat azt tervezi, hogy ez év novemberében megkezdje az országban az i-MiEV nyilvános forgalmazását.

Az Enstor Technologies bemutatta a lendítőkerekes E-KERS-t

Az új lendítőkerekes energiatároló alkalmazásával az elektro- vagy a hibrid gépjárművek hajtóanyag-felhasználása 20%-kal csökkenthető. Ehhez tartozik a csökkentett CO₂-kibocsátás, valamint a 25%-kal megnövelt hatótávolság is. Az autóiipari beszállító az IAA-n mutatta be új, szériaérett lendítőkerekes energiatárolóját az autóiipar számára.

A vállalat az E-KERS nevű (Electric Kinetic Energy Recovery System) rendszerével egy tömeggyártásra alkalmas, mobil energiatárolót fejlesztett ki az autóiipar számára, mellyel a jövőbeli hajtásrendszereket lehet optimalizálni. Az E-KERS egy lendítőkerekből áll, valamint egy elektromotorból, a hozzá tartozó teljesítményelektronikából és az integrált vezérlésből. Az E-KERS-szel felszerelt gépjármű ugyanolyan tankmennyiségnél vagy akkumulátortöltöttségnél nagyobb távolságot képes megtenni. A rendszer tartalmaz egy teljesítményoptimalizált, a nagy fordulatszám miatt szénszál-erősítésű műanyagból készült lendítőkereket, melynek a tömege kereken 25 kg és 12,5 dm³ helyet foglal el. Nincs súrlódási veszteség, a rendszer alkalmazható hibridekben, illeszthető és moduláris, valamint hőmérsékletre érzéketlen hosszú időtartamon keresztül is. A jobb vezetési dinamika érdekében a rendszer plusz 90 kW-ot szolgáltat.

Az energiatároló különböző variánsokban elérhető, mint E-KERS „Street” és E-KERS „Rail”, melyek személyautó, teherautó és ipari alkalmazásokhoz lettek kifejlesztve. Drága, komplex akkumulátorrendszereket tud az E-KERS támogatni vagy teljes egészében kiváltani.

SzJ

