

Skatulyázott programozható robotocskák és nagyszerű szakemberek

Az IAA, a frankfurti autókiallítás két sajtónapjára az autógyártók és rendszerbeszállítók kiviszik mérnökeiket is, hogy az újságírók technikai megoldásokat firtató kérdéseire is tudjanak szakszerű választ adni. A szakújságírók, köztük mérnökemberek is, igen jól érzik magukat a legújabb technikai megoldások, igazi hi-tech termékek, néha még csak a fejlesztési végfázisban lévő kutatási produktumok között. Nézegetvén ezeket, azonnal megjelenik valaki, pláne ha az ember fényképez is, hogy készségesen tájékoztatást adjon. Úgy tapasztaltam (idén is), hogy három eset lehetséges.

1. Nem tud válaszolni, küldi a kollégát...
2. Öröm vele konzultálni, mert széles összefüggésben is tudja a dolgokat.
3. Bevallja, hogy ő ilyen mélységekben nem járatos és leráz.

Ad 1. Megkérdézem az egyik nagy autógyártónál, egy motor előtt állva, hogy az a valami tartalmazza-e ezt-meg-azt. Nem tudja, mert ő csak az előtte 20 cm-rel előbbre lévő dologig van megbízva a fejlesztéssel, majd küldi a kollégát. Érkezik a kolléga és elmondja, hogy sajnos nem tudja, ő csak Otto-motoron fejleszt ehhez hasonlót, ez dízelmotor volt, de nincs semmi veszve, küldi a kollégát. A harmadik arról, amit kérdezek, még nem hallott, mert ő igaz, hogy ezt fejleszti, de csak kisebb motorokhoz. Mindegyikőjük azért „beprobálozik” a kiadott mondatkával, ennyi a teljesítmény és a rendszer a „legoptimálisabb”.

Szinte általános, hogy csak egy rendkívül szűk területet ismernek, de arról érdemi információt nem ad(hat)nak. Semmiféle kitekintésük sincsen, ha az ember mondja, hogy másoknál miként van, őszintén csodálkoznak. Nem lehet velük – ahogy egy újságíró szeretné – a szakterületről szélesebb kitekintésben beszélni. Nekem ez személy szerint bánatom. Mondják, ilyen a világ. Ráállítják a fiatalokat egy igen szűk szakterület egy morzsájára, ott villanhatnak. Nem kell tudniuk a „külvilágról”, komolyan gondolja a munkáltató: csak zavarná őket. Nagyon remélem, hogy azok a mai egyetemisták, akiket van szerencsém néhány dologgal megismertetni a tanórákon, nem engedik magukat „skatulyázott, programozható robotocskák”-ká tenni, nem darálja be őket a „rendszer”, vagy ha igazodniuk is kell, csendesen kitekintenek a világba, többre tartják műszaki mitluktat, mint amennyit a „skatulya” enged nekik.

Ad 2. Az autógyártó – és a beszállító – multiknál, de még inkább a kisebb beszállítói, kutató-fejlesztői cégek standjain a „projektleiter”, a „senior manager” az igazi információforrás, szinte élvezik is, hogy érdeklődő és talán értő emberekkel beszélgethetnek. Jártam most úgy, hogy mire hazaértem, már e-mail várt beszélgetésünk témájához kapcsolódó további részletekkel. Ha kifogja az ember a fejlesztőt, egyhamar nem szabadul...

A japánok – többekkel voltam így – mások! Nem érdekli (vagy nem érdekelheti?) és nem is érti, hogy te a műszaki részletek felől miért érdeklődsz. Ha vevő vagy, akkor vedd meg, ez jó és kész.

Ad 3. A termék mellé a kereskedőt, rosszabb esetben a hoszteszt állítják oda. Ez utóbbi ugyan mutatósabb, de egyformán nem tudnak semmit a melléjük állított valamicsodáról. Adnak némi sajtóanyagot vagy megadják a cég internetes elérhetőségét. Nekik ennyi elég a sajtókapcsolatból.

(Nszl)

Autótechnika Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

X. évfolyam, 2011/9. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutódja.

HU-ISSN 1588-9858

Megjelenés: havonta

Példányszám: 4000

Kiadó és laptulajdonos: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

Felelős kiadó: Pintér-Péntek Imre

Szerkesztőség: X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levél cím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

Főszerkesztő: dr. Nagyszokolai Iván (Nszl)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

Főszerkesztő-helyettes: Szarka János, tel.: 96/619-069.

Felelős szerkesztő: Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

Szerkesztő: Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

Főmunkatárs: dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

Alkotószerkesztők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumiabroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelem), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogász), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motor-kerék-pár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószerelvizek), Szalai László (dízeltechnika), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria javítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek), dr. Zöldy Máté (motor-tüzelőanyagok).

Marketing és reklámszervezés:

Erdőz-Horváth Krisztina (erdozo-horvath@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-088.

Ódor Eszter (odor.eszter@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-064

Sáfér Anita (safar.anita@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-083.

Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft., Járműipari Divízió. Tördelőszerkesztő: Maár Norbert

Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

Megrendelés és terjesztés: X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2011. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címen, e-mail címen, telefonon vagy a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal! Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

» OBSERVER «

BUDAPESTI MÉDIAFIGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744
E-mail: marketing@observer.hu
http://www.observer.hu