

Százéves a magyar autógyártás
1905-2005
Események-Programok

Dr. Körmendy Ágoston
2005. április 28.



Jubileumi megemlékezések

Előkészítés – figyelemfelhívás

2004

„Automobil 2004 Autotechnika” kiállítás-Budapest

- A 100 éves jubileum meghirdetése
- Veterán haszonjárművek bemutatása

„Nemzetközi Militária Találkozó”-Szolnok

- Mini kiállítás Ikarus, Csepel, Rába, Dutra járművekből
- A Magyar Hadi és Gépjárműtechnikai Alapítvány rendezésében

Események

2005

- Ápr. 28. 14. AUTO-DIGA konferencia
- Máj. 24. Közlekedési Múzeum tartós kiállítás megnyitása
 - A kiállítás megnyitása alkalmával konferencia MGSZ, GTE, KTE közös rendezésében.
 - Veterán haszonjárművek ad hoc kiállítása forgalomképes járművekkel.
- Aug. 29-31. Haszonjármű Nemzetközi Tudományos Konferencia
 - Összevont Gépjármű Konferencia: XXXVI. Autóbusz Szakértői Tanácskozás
 - 21. Haszonjármű Konferencia
 - Rendezvény a GTE és társszövetségek együttműködésével.
- Okt. 22-30. Veterán Haszonjármű Kiállítás
 - Automobil 2005 Budapest, Autoszalon, Hungexpo területén
 - 5 járműcsoportban 30-40 jármű
 - » Teherszállító járművek
 - » Tűzoltó gépkocsik
 - » Katonai gépkocsik
 - » Autóbuszok
 - » Munkagépek

Programok

- Tanulmányok
- Cikkék, könyvek, CD-k, prospektusok
- Előadások, bemutatók, filmek
- Vetélkedők

Összefoglalás

Közlekedési Múzeum kiállítása



Történelmi teljesség, szakmaiság

Hungexpo kiállítás



Látvány, publicitás

Konferenciák



Nemzetközi információ, imázsalakítás

Különféle programok



Hazai információ (ipari büszkeség)

Legelső teherautó típus

CSEPEL D350 3,5 to hasznos terhelés, 1950-től.



Modernizált teherautótípus

CSEPEL D450 4,5-5 to hasznos terhelés, 1957-től.



Legkedveltebb teherautótípus

CSEPEL D344 (4x4) teherautó típus 3,5 to hasznos terhelés, 1960-tól.



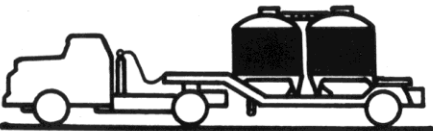

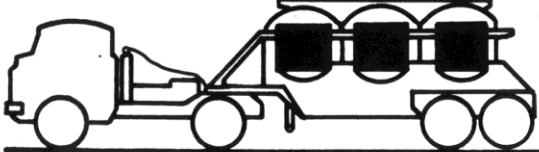
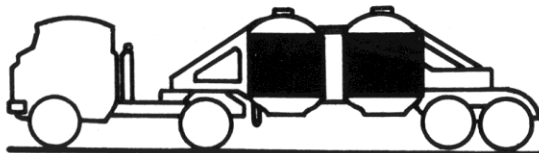
Legnagyobb összgördülő tömegű nyerges szerelvény

CSEPEL D705.45-074 cementszállító

15 to hasznos terhelés

28 to össz. gördülő tömeg

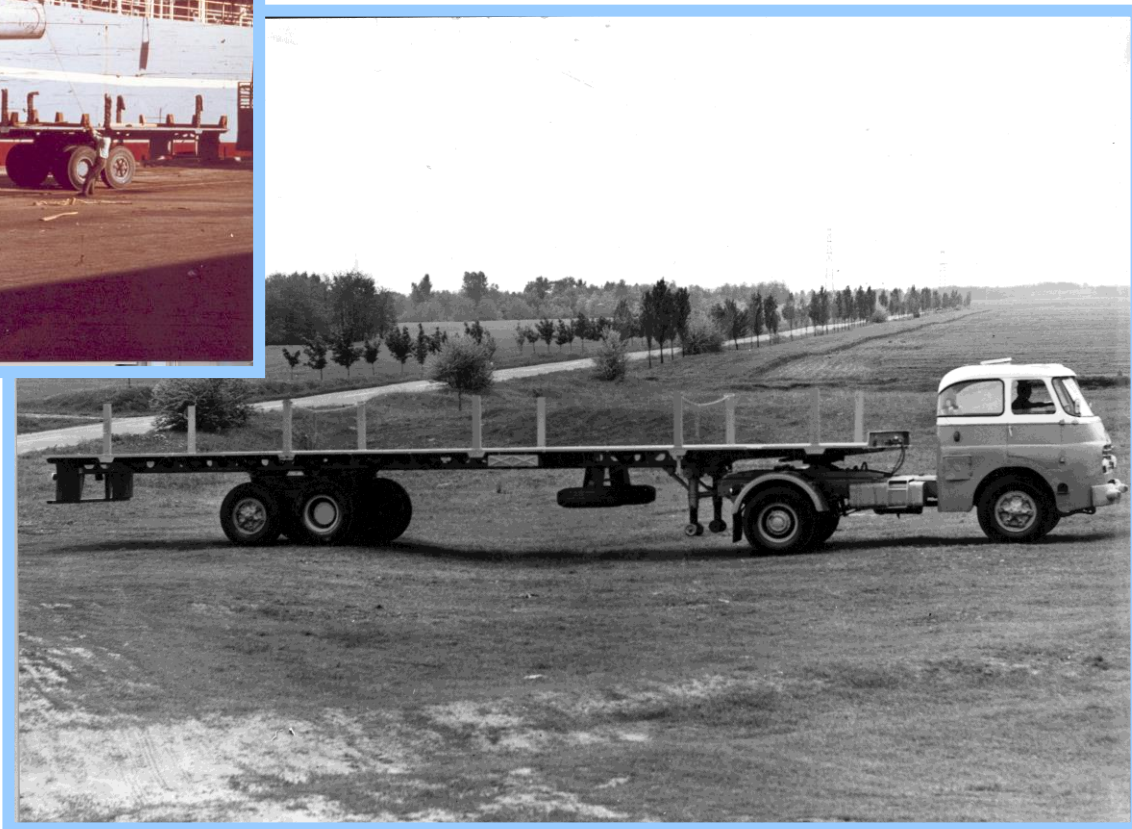


JÁRMŰTÍPUS	Fejlesztés kezdete	Motor		Hasznos terhelés tonna	Összgördülő-súly tonna	Fajlagos teljesítmény LE/tonna	
		Henger-szám	Teljesít-mény LE.				
	D450.N5-1	1959	4	95	7,0	15,2	6,25
	D450.86-1	1963	6	115		15,4	7,56
	D450.86-041	1963	6	115	7,0	15,0	7,68
	D705.15-1	1962	6	145	15,0	29,2	4,96
	D705.15-071	1964	6	145	15,0	28,3	5,12
	D705.25-071	1966	6	170			~6,0
Cementszállító járművek ①	D705.35-071	1968	6	145	15,0	28,4	5,1
	D705.45-071	1968	6	170-180			~6,0-6,34

Leghosszabb nyerges szerelvény

CSEPEL D705.40-072.08 csőszállító

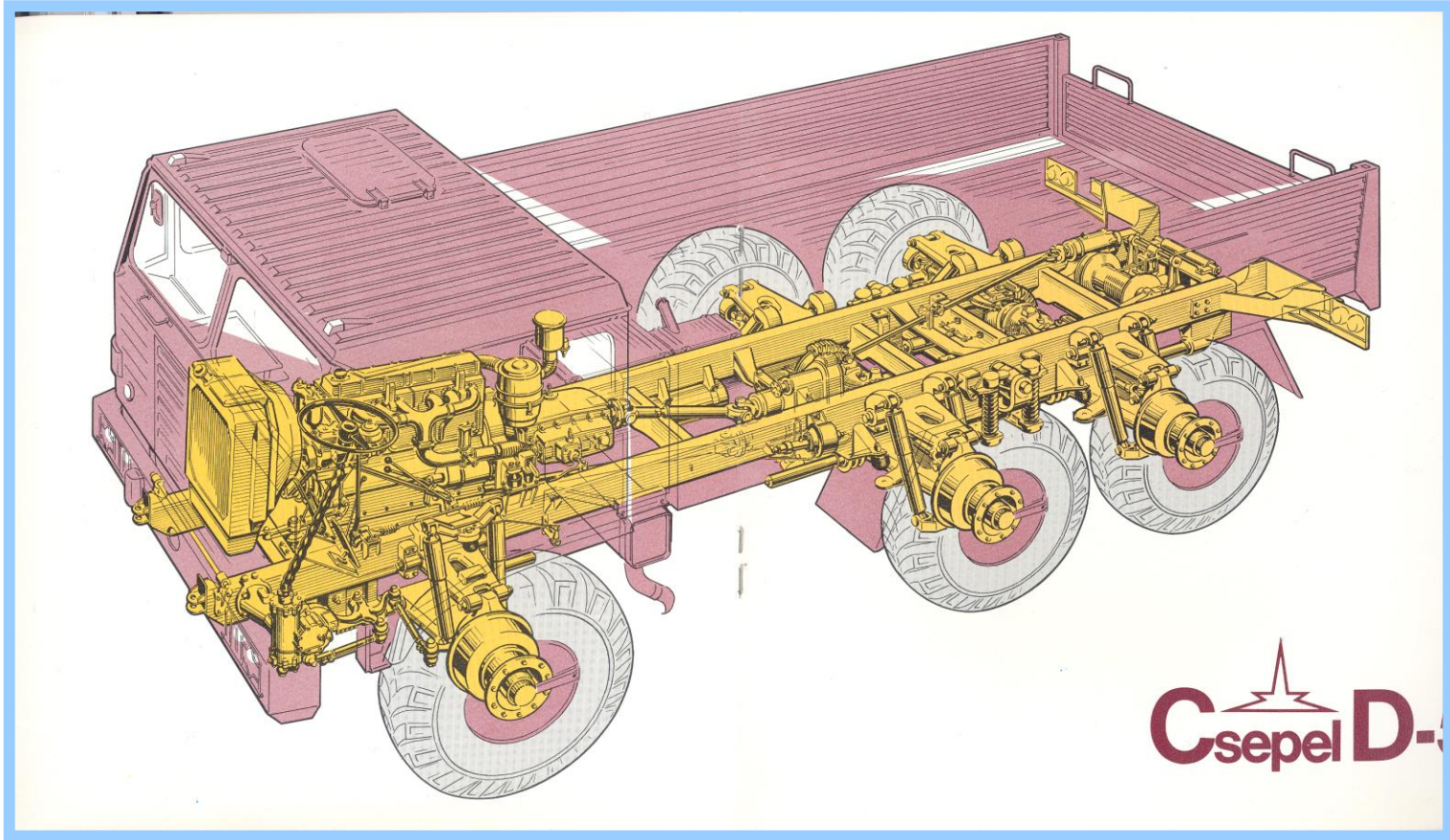
17 m hosszú



Legmodernebb jármű

CSEPEL D566 (6x6) összkerékajtású gépkocsi
15 to összgördülőtömeg, 1970-től.





Csepel D-3

Csepel dízelmotorok 1950-1976

Hengerszám

- 2 szívó
- 4 szívó
- 6 szívó/feltöltött
(8V)

Teljesítmény

- 22-132 kW
(30-180 LE)

Furat

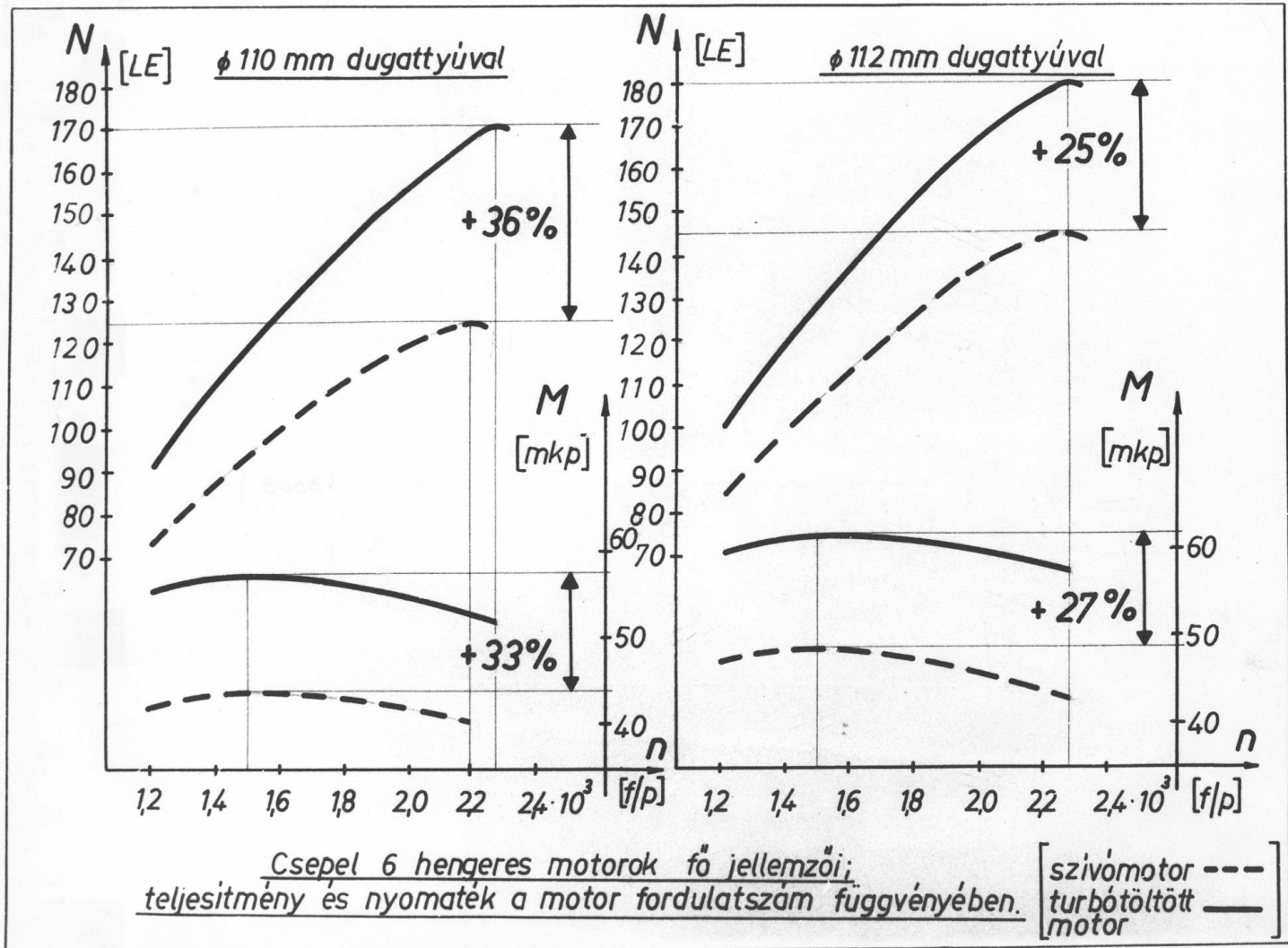
- Ø 110mm
- Ø 112mm

Max. termelési darabszám

1500 db/hó

Fordulatszám

- 2200'/min
- 2300'/min



Csepel dízelmotorok

Közúti jármű

- Teherautó
- Speciális jármű
- Katonai gépkocsi
- Vontató
- Nyergesvontató
- Autóbusz

Vasúti jármű

- Kisvasúti mozdony
- Bányamoszdony

Vízi jármű

- Vízibusz
- Önjáró uszály
- Hajó segédgép

Mezőgazdasági gép

- Traktor
- Gabonakombájn

Ipari/stabil üzem

- Kompresszor hajtás
- Szivattyú hajtás
- Áramfejlesztő hajtás
- Szállító berendezés
- Vasúti pályaépítő
- Kötőrő gép

Kína-Tibet expedíció 1956-ban

3 jármű CSEPEL 420 HD

mechanikusan feltöltött dízel motorral

Nyugat Afrika expedíció 1963-ban

20.000 km

8 országban

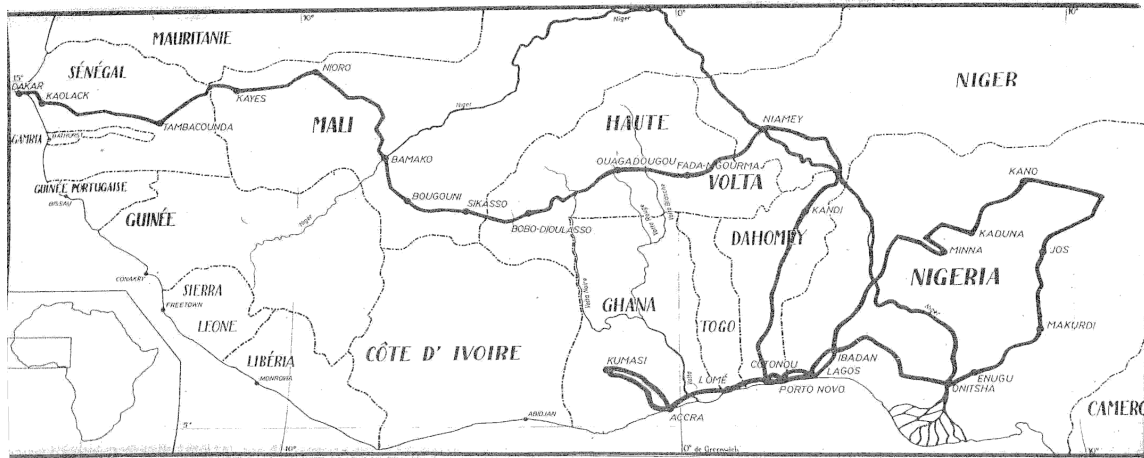
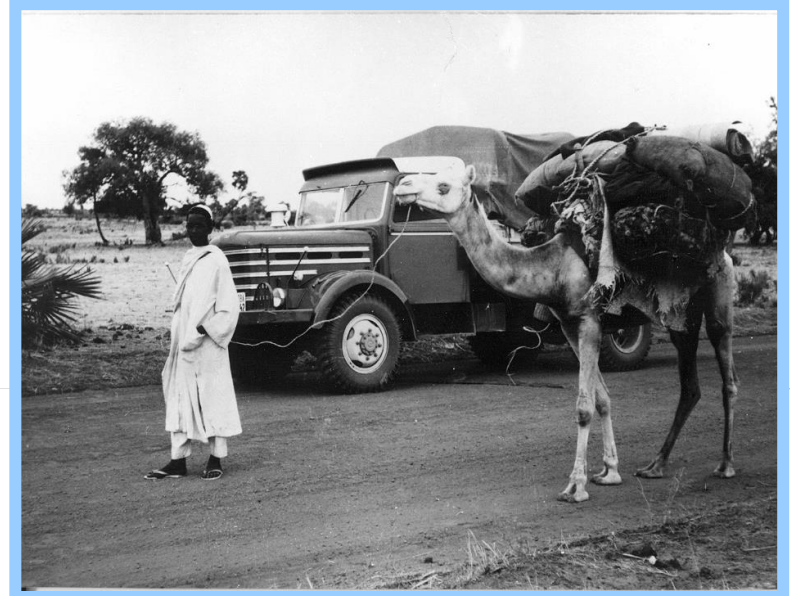
6 hónapig

4 jármű:

- 2 IKARUS busz
- 2 CSEPEL tgc



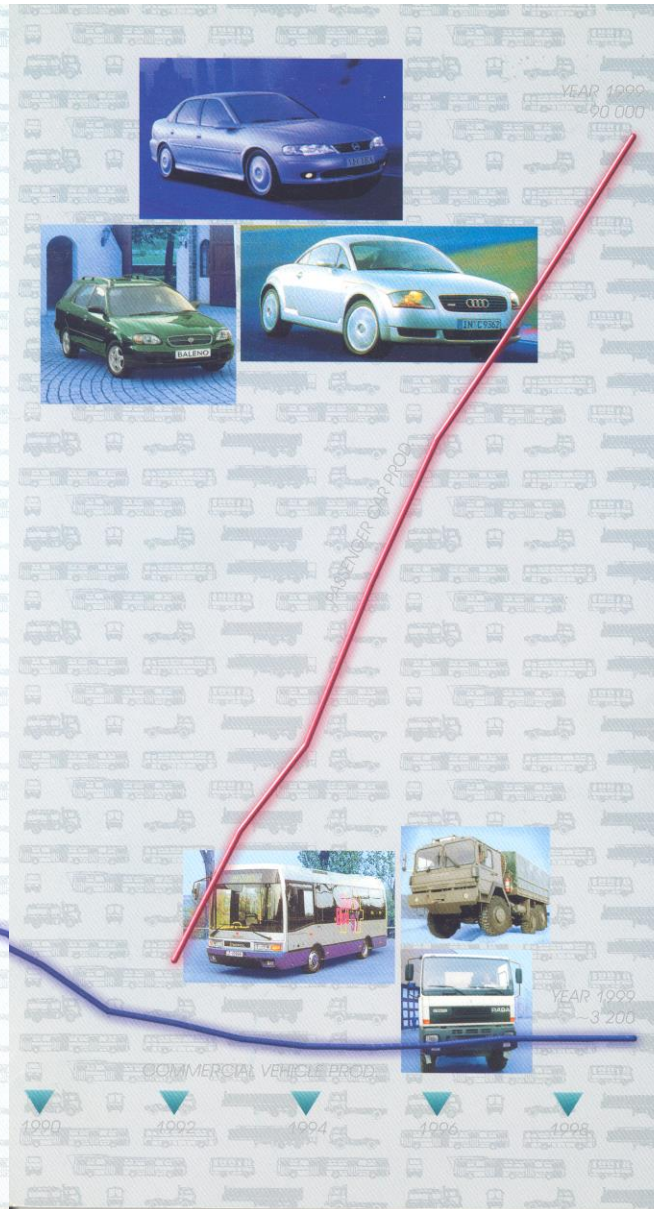
MAGYAR GÉPJÁRMŰIPARI SZÖVETSÉG



A magyar autóipar fő jellemzői

1949-1990	Haszonjármű gyártás főegység gyártás például: futómű 200.000 db/év	max. 15000 db/év
1990-2005	Személyautó gyártás motorgyártás például: Audi, Opel 3.000.000 db/év	max. 140.000 db/év

MAGYAR GÉPJÁRMŰIPARI SZÖVETSÉG



ASSOCIATION OF THE HUNGARIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY

