



## Kettévált a péceli autóalkatrész-gyártó

Kettévált a péceli autóalkatrész-gyártó, a Freudenberg NOK Mechatronics Hungary Bt. Az eddig 50-50 százalékos a német Freudenberg-csoport, valamint a japán NOK Corporation tulajdonában lévő társaságból az NOK szintén japán leányvállalata, az EKK Eagle Industry megvásárolta a feltöltött motorok aktívszén-szűrőjének visszacsapó szelepet gyártó divíziót. Az EKK Eagle Industryhoz került üzem annak köszönhető létét, hogy a német-japán Freudenberg NOK vegyesvállalat az üzletágot 2005-ben átvette a Freudenberg Dichtungs- und Schwingungstechnik vállalatától, és a péceli leányvállalatához csapta. Emellett telephelyet bérelt számára, ahova a Németországból hozott gépeket telepítették, míg a termékfejlesztés Németországban maradt.

A közel négyszáz embernek munkát adó Freudenberg NOK Mechatronics Hungary Bt. létszámának negyede dolgozott ebben az üzemben, amely a társaság tavalyi árbevételének mintegy harmadát adta. Azzal, hogy az EKK Eagle kivásárolta ezt a céget, piacot is vett, hiszen Pécelről a BMW-, a Mercedes-, a Peugeot Citroën-, valamint az amerikai Ford-gyárak kapnak visszacsapó szelepet. Ugyanakkor az EKK Eagle, amelynek eddig csak Hollandiában és Franciaországban voltak gyárai, portfólióbővítő stratégiájába illeszkedő divízióhoz jutott. Az autópár számára mechatronikai termékeket, tükörfűtést, nyomtatott áramköröket gyártó Freudenberg NOK Mechatronics az elmúlt évi 500 ezer eurós fejlesztés után nemrégiben egymillió euró költségvetésű beruházássorozatot fejezett be. Termelőüzemmé alakítottak egy 900 négyzetméteres raktárt, ahol európai prémium autómárkák számára a világítást vezérlő nyomtatott áramkörök készülnek. Mindez annak köszönhető – mondta Karagics András igazgató –, hogy a beruházásokat akkor sem állították le, amikor a világválság kitörését követően a mélybe zuhant az egész alkatrészgyártó iparág rendelésállománya. A folyamatos gyárfejlesztés eredményeként az elmúlt két évben is sikerült új termékekkel jelentkezniük a piacon. Ezt pedig olyannyira értékelték a megrendelők, hogy tavaly az anyacég gyártósorokat telepített át egy német és egy lengyel üzemből, és 500 ezer euróért új gyártóberendezéseket is telepítettek a péceli szelepgyártó üzemben.

## Megalakult a JAF

Megalakult a Járműipari Adatbázis Forgalmazók Szakmai Testülete, a JAF. A gépjárműfenntartó iparban tapasztalható nagymértékű szellemi tulajdonjog sértés miatt a lépés elkerülhetetlen volt, a tisztas ipar védelmében. Ezen a helyzeten kíván javítani a 2011. június 7-én hivatalosan is megalakult JAF. Egyrészt segíti a Nemzeti Adó- és Vámhivatal munkáját, másrészt jelenlétével, aktivitásával, prevenciók kampányaival hívja fel a figyelmet a naprakész, legális garázsipari adatbázisok használatának előnyeire. Kiemelten fontosnak tartja az autótulajdonosok és autózvezetők tudatosságának növelését is ezen a téren. Amennyiben több információt szeretne megtudni a JAF munkájáról, programjairól, látogassa meg honlapjukat a [www.jaf.hu](http://www.jaf.hu) címen. Kérésre havonta egyszer küldenek hírlevelet a szerzői joggal kapcsolatos hírekről, a JAF munkájáról, eredményeiről, pályázatairól.

## Budapestről mennek a buszok Floridába

Újabb félszáz, 12 és 18 méter hosszú autóbuszt rendelt a NABI-tól a floridai Broward County közlekedési vállalata, amely már 120 NABI-járművet tart a flottájában.

A cég budapesti, acélvázás autóbuszokat gyártó üzeme többek között a coloradói Fort Collins, s az említett Broward számára készíti járműveket. Ezúttal környezetbarát dízel-hibrid buszokat rendelt a közlekedési vállalat, ezeket a gyártó a már alapkövetelménynek számító légkondicionáló mellett vezeték nélküli internet-hozzáféréssel és a hordozható számítógépek töltésére alkalmas csatlakozóval is ellátja. A NABI-buszok karosszériája Magyarországon készül, a vég szerelést az Alabama állambeli Annistonban, a NABI Inc. üzemében végzik.

A cég a közelmúltban mutatta be a magyar és az európai piac számára tervezett új elővárosi-helyközi buszt Budapesten. Az elődmodell, a városi Sírúst 2,5 millió dolláros fejlesztés révén, az Egyesült Államokban nagy sikert aratott NABI BRT formatervét és konstrukciós alapjait felhasználva hozták létre nyolc hónap alatt. Azért kell áttervezni a már bevált járműveket, mert az Egyesült Államokban az autóbuszszabványok nagyobb tengelytávot, szélességet és tengelyterhelést engedélyeznek. Európában az autóbuszok szélessége legfeljebb 255 centiméter lehet a kihajtott tükrökkel együtt, míg a tengerentúlon tükrök nélkül is 260 centiméter széles lehet a jármű. A Sírúst alapkonstrukciója lehetővé teszi, hogy városi, elővárosi, helyközi szőlő vagy csuklós autóbuszt, trolibuszt, gáz- vagy akár hidrogénhajtású kivitel is készítsenek belőle.



NABI dízel-hibrid