

### A BMW Vertriebs GmbH Magyarországi Fióktelepe

A BMW Magyarország Kft. 2011. augusztus 31-ei dátummal beolvadt a BMW Vertriebs GmbH-ba. A BMW Magyarország Kft.-vel kötött szerződésekben foglalt jogok és kötelezettségek automatikusan átkerültek a BMW Vertriebs GmbH-ba. A BMW Magyarország Kft. fióktelepként működik tovább, BMW Vertriebs GmbH Magyarországi Fióktelepe néven.

A cég nevén kívül az alábbi adatok változtak meg:

Cégjegyzékszám: 13-17-000118

Adószám: 23405286-2-13

Közösségi adószám: HU23405286

Statistikai számjel: 23405286-4511-226-13

A BMW Vertriebs GmbH Magyarországi Fióktelepének címe változatlan maradt.

### Döntés: a „TDI” nem lehet márkanév

Az Audi az EU-bíróságon pert vesztett, és a „TDI” betűkombinációt nem védheti le Európában márkanévként. A luxemburgi EU-bíróság megerősítette július elején, hogy az Audi és az anyavállalat Volkswagen keresetét elutasította. A vállalatnak az eljárás költségeit állnia kell. A bíró álláspontja szerint a „TDI” betűkombináció nem márka, csak rövidítése egy technikai tulajdonságnak és kialakításnak. A betűkombinációnak az Európai Unióban nincs megkülönböztető ereje és nem egyértelműen azonosít egy Audi-motort. A felhasználók nem ismernék fel, hogy az autó egy bizonyos vállalattól származik. A rövidítés általában a „Turbo Diesel Injection”-t vagy a „Turbo Direct Injection”-t jelenti.

Az érvényes jog alapján nem lehet az márkaként bejegyezni, ami csak egy termék ismertetőjegyeit írja le. Az Audi saját állítása szerint máris sok országban már kajelölésként regisztrálta a „TDI”-t, de egy egységes EU-szabályozásra törekedett.

SzJ



### A TRW átveszi az Arvin-Meritortól a Gabriel lengéscsillapító-gyártót

A TRW erősíti az aftermarket üzletágát a Gabriel lengéscsillapító-márkával, mely márka eddig az Arvin-Meritorhoz tartozott. Ezzel a lépéssel a vállalat követi a célját, miszerint az aftermarket szegmenst teljes terjedelmében le tudja fedni az úgynevezett „Corner-Moduls” alkatrészekkel. Az autógyártás ezzel a fogalommal a komplett futóműves részt illeti – fék, kormányzás, felfüggesztés, lengéscsillapítás. A TRW állítása szerint ő az egyetlen gyártó a piacon, aki ezeket a termékeket egy kézről kínálja.

2007 októbere óta a TRW és az Arvin-Meritor a Gabriel és a TRW lengéscsillapító márkákat egy vegyesvállalat keretében értékesítette. 2009 januárjában az Arvin-Meritor bejelentette, hogy megvált a személygépjármű és könnyű haszongépjármű lengéscsillapító üzletágától, hogy teljesen a haszongépjármű üzletágra tudjon koncentrálni. A TRW a Gabriel székhelyén, Bonnevalban (Franciaország) továbbra is lengéscsillapítókat fog gyártani a független aftermarketpiacra.

SzJ

### A Volkswagen átveszi az MAN-t

A Volkswagen az MAN átvételét az EU-bizottsággal hivatalosan megvizsgáltatja. Európa legnagyobb autógyártója augusztus végén fúziókontrollt jelentett be Brüsszelnek. A hivatal most vizsgálja, hogy a Volkswagen MAN-ben történt részarány-növelése, mely meghaladja az 50%-ot, versenyjogilag megengedhető-e. Pozitív döntés év végére várható, jelentette ki a konszern. Ez sok országban megtörtént már, többek között Németországban, az USA-ban, Japánban, Mexikóban és Törökországban.

A Volkswagen májusban az MAN-részvényekre több mint 30%-os kötelező részvény-csomag-növelést terjesztett elő. Amennyiben a brüsszeli versenyfelügyelők a többségi részvényátvételt elismerik, abban az esetben a wolfsburgiaknak épp 56%-os részesedésük lesz az MAN-ben. A müncheni teherautó-, busz- és gépgyártó specialistának ezzel 253 éves függetlensége szűnik meg.

Az EU-bizottság versenyhivatalának főigazgatósága a felelős a kartellfelügyeletért és a fúziókontrollért, ha az érintett vállalatoknak együttesen világszinten több mint 5 milliárd euró a forgalmuk, és egy részét ebből az EU-tagállamokban érték el. A vizsgálattal azt akadályozzák meg, hogy a cégek az egyesülés után uralkodó piaci helyzetbe kerüljenek.

SzJ

### Autóipari technológia kompetencia központ Győrött

Technonet néven autóipari technológia kompetencia központot adtak át 2011. szeptember 9-én a Győri Ipari Parkban; az uniós támogatással megépült, 577 millió forint összköltségű beruházás az autóiparhoz kapcsolódó innovatív kisvállalkozásokat segíti. A beruházó Innonet Nonprofit Kft. ügyvezető igazgatója, Budavári László az átadáson elmondta: 1600 négyzetméteren irodákat, tárgyalókat, raktárakat, kiszolgálóhelyiségeket építettek és elkészültek a létesítményhez kapcsolódó utak, parkolók is. Az épületet geotermikus energiával fűtik, ezzel csökkentik a környezetterhelést. Majd négy kisvállalkozói műhelyt hoztak tető alá 500 négyzetméteren. Az irodák és a műhelyek iránt is nagy az érdeklődés, a beköltözés rövidesen megkezdődik. A kompetencia központ magas szintű menedzsment támogatás mellett minőségi szolgáltatásokat nyújt, erősíti az együttműködést a tudomány és a gazdaság között, elősegíti a kutatás-fejlesztési eredmények átültetését a gyakorlatba. Az Innonet két meghatározó tulajdonosa a győri önkormányzat és a Győr-Moson-Sopron Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, a két kisebbségi tulajdonos az Universitas-Győr Alapítvány és a Magyar Innovációs Szövetség. Breznovits István, a Nyugat-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség ügyvezető igazgatója az átadáson közölte: a Technonethez hasonlóan nyolc beruházást valósítanak meg a régióban 1,8 milliárd forintos támogatással, 3,5 milliárd forint összegben. A nyugat-dunántúli régióknak jelenleg 5,1 milliárd forint áll rendelkezésére telephely-fejlesztés és ipartelepítés támogatására.

(MTI)