

## UTÓIRAT

Cikkeinknek, híryanagainknak természetesen van utóéletük. Az olvasói levelek, azaz kérdések, kiegészítések és felvetések jelentik az egyik csoportot. A kiegészítések lehetnek pontosítások, vagy a téma más szemszögből való megvilágítása. Ezeknek, ha nem „magánjellegűek”, feltétlenül a lap hasábjaira kell kerülniük, mert gazdagítják a téma feldolgozását. Nem végenincs vitafórumok, hanem érdemi információk.

A másik csoportot a szakmai gyors hírekhez, általában egy-két hónap távlatában megjelenő „bővítmények” és jó képek adják. Így követhetjük nyomon például egy projekt alakulását. Tehát mindezeket az anyagokat szándékozzuk közzétenni az „utóirat” rovatban.

Kezdjük is mindjárt egy tökéletesen ide illő, szóban, írásban érkezett anyaggal, melyet „szerkesztőségi kiegészítésként” teszünk közzé.

Az Autótechnika 2011/8. számának 70. oldalán „Ki is az a „hatósági közvetítő”? címmel megjelent szakmai cikkekre, az alábbi észrevétel érkezett.

A cikk írója így fogalmaz: a hatósági közvetítő „inkább az ügyfelet képviseli a hatóság felé, szakmai és az államigazgatási ismeretek birtokában. Egy kicsit olyan, mintha az ügyvédje és a szakértője lenne az ügyfélnek a hatósággal szemben”.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 41. § (1) bekezdése és (3) bekezdés c) pontja szerint a hatóság és az ügyfél, valamint az ellenérdekű ügyfelek közötti vita rendezése érdekében a hatóság hatósági közvetítőt vehet igénybe. A hatósági közvetítő közvetít a hatóság és az ügyfelek, illetve az ellenérdekű ügyfelek között annak érdekében, hogy az eljárás céljának eléréséhez kölcsönösen elfogadható megoldási módot találjanak.

A Ket. hivatkozott rendelkezései alapján egyértelműen megállapítható, hogy a hatósági közvetítő egy mediációs kategória, a hatósági közvetítő a vita vagy probléma rendezése érdekében jár közben.

Ennek értelmében kizárt, hogy a hatósági közvetítő az ügyfél érdekét szem előtt tartva járjon el, hiszen ebben az esetben csak az ügyfél képviselője lehet. Ezt támasztja alá a Ket. 41.§ (2) bekezdés d) pontja, mely szerint nem lehet hatósági közvetítő akitől más okból nem várható elfogulatlan közreműködés.

E tekintetben tehát a hatósági közvetítő egyenesen kizárt az eljárásból, ha az ügyfelet képviseli, hiszen a hivatkozott jogszabály alapján elfoglalt az ügyben.

Összefoglalóan megállapítható, hogy a hatósági közvetítő feladata, hogy pártatlanul az ügyet képviselje és a feleknek segítséget nyújtson a vita vagy probléma megoldásában.



**EQUIP AUTO**  
DU MARDI 11 AU SAMEDI 15 OCTOBRE 2011  
PARC DES EXPOSITIONS • PARIS NORD VILLEPENTE

## A gépjárműipar innovációinak vásári nagydíja EQUIP AUTO 2011 Grands Prix

### Az előválogatás

A Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO zsűrije idén 26 benevezett terméket választott ki a Grands Prix elődöntőjében. A Grands Prix zsűrije 20 ország 80 újságírójából áll, köztük van az Autótechnika főszerkesztője is, ők választják ki és díjazják az EQUIP AUTO kiállítói által benevezett termékek és szolgáltatások közül a leginnovatívabbakat. A végső szavazás dönt az Arany és Ezüst Trófeák kiosztásáról mind a 4 kategóriában. A hivatalos díjátadásra pedig október 11-én, az EQUIP AUTO 2011 kiállításon kerül sor a szakma számos ismert személyisége és a média jelenlétében. A Grands Prix nagydíj célja az, hogy a szakma figyelmét felhívja az egész világról benevezett új termékekre és technológiákra, és elismerőleg kitüntesse azokat. A Grands Prix szervezője az EQUIP AUTO, az AJTE (Association des Journalistes Techniques Européens), az AFPA (Association Française de la Presse Automobile), valamint a nemzetközi sajtó részvételével.

### OEM / Green Tech kategória

BORGWARNER BERU SYSTEMS – TPMS, keréknyomás- és hőmérséklet-érzékelő, DELPHI PRODUCT & SERVICE SOLUTIONS – hanggenerátor elektromos autókhoz, INDUSTRIE SALERI Italo – hűtőközegszivattyú-szállításszabályzó, ROBERT BOSCH – HY4 Axle Split Hybrid technológia, VALEO – 360Vue® és Park4U® 2.0, parkolásegítő tájékoztató rendszerek.

### Pótalkatrész és aftermarket kategória

AMILCAR – rakodásegítő eszköz, AVA-MORADIA – PSA járművekhez univerzális hűtőtömb, DENISON – Gateway, interface audio-, telefon- és egyéb kommunikációs berendezésekhez, PEWAG SCHNEEKETTEN – Pewag Snox hólánc, THULE – EasyT11 Hólánc, VALEO – Speed/visioNOMADTM GPS alapú sebességmérő.

### Garázsberendezés kategória

ACTIA AUTOMOTIVE – ACTIA MultiDiag XG Master, többmárkás rendszerteszt, vezetett hibakereséssel, DELPHI – Motorhajtóanyag-analizáló, biokomponens-detektáló, EXELTOOLS – Horpásjavító szerszámok, FEBI – kézi működtetésű futóműholtjáték-vizsgáló, MAHA – MDO4 kipufogógáz-részecskemérő, OMIA – LUXIA festőfűlke, ROBERT BOSCH – FSA 050 és FSA 500.

### Szerviz és szervizszolgáltatások kategória

API-AUTOMOTIVE PROCESS Institute – érintkezésmentes futóműmérő, AUDACON – AuDaConVRC, BREMBO – Brake System Academy, DENT WIZARD – Carmélion, mobil karosszéria-kishibajavító rendszer, ETAI – Pégase, szélvédőjavítói technikai háttérinformációs rendszer, ZF TRADING – Openmatics, telematikai applikációk információs rendszere

**Sajtókapcsolat Magyarországon:** Promosalons Képviselő, Győrki Ágnes, tel.: 06 309 345 350, hungary@promosalons.com