

# Feszítőgörgő-beépítési problémák

## Daewoo és Chevrolet 1,4 16V, 1,5 16V, 1,6 16V CT 887 K1 feszítőgörgővel

### Probléma

A feszítőgörgő mutatója a szereléskor letörik (**1. ábra**) és megséríti a bordásszíjat (**2. ábra**).

### Ok

Két ok is lehetséges:

1. A vízszivattyút nem lazították fel a szíj feszesség beállításához, mint ahogyan az előírt.
2. A főtengely előírt másodszori körbeforgatásánál túl nagy a szíj feszesség (furatjelölés az alaplapon), az ütköző végállásában befeszül (**3. ábra**) és a mutató letörik.

### Megoldás:

1. Lazítsa fel a vízszivattyút, majd a megfelelő célszerszámmal (J-4249 2) fordítsa el és 8 Nm-rel ismét húzza meg.



1. ábra



2. ábra



3. ábra

## Opel 1,4 16V, 1,6 16V, 1,8 16V, 2,0 16V CT 870 K1, CT 873 K1, CT 975 K3 feszítőgörgővel

### Probléma:

A feszítőgörgő már rövid futás után zajossá válik. További üzem után az ellentartó eltörik és a szíj elveszti a feszességét. Ez értelem szerűen motorhibához vezet.

### Ok:

A feszítőgörgő mutatója hideg állapotban nincs a jelzésnél és minden munkautemben felütkeznek, ez okozza a zajt (**4. ábra**).



4. ábra



5. ábra



6. ábra

### Megoldás:

Az Opel/GM speciális eljárást ír elő csere alkalmával a bordásszíj feszességének beállítására. Feszítéshez az állítóexcentert az óramutató járásával ellentétesen (balra) kell forgatni. A bordásszíjhajtást, azaz a motort

kétszer, az állítóexcentert teljesen megfeszítve (**5. ábra**), kézzel körbe kell forgatni. Csak ezután lehet a feszítő állítóexcenterét jobbra forgatva, a „new” jelölésre beállítani (**6. ábra**). Ez az eljárás azért szükséges, mert a bordásszíj így kerül rendszeren a helyére.

## Opel / GM 1,7 DTI CT 1014 K3 átalakítókit 32703 motorszámig

### Probléma:

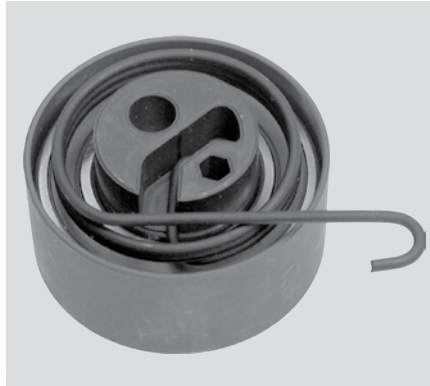
A feszítőgörgő nem passzol a régi helyére. A motortartót nem lehet felszerelni.

### Ok:

A régi, CT 1014 K1 mechanikus feszítőgörgőt (7. ábra) az „Opel TIS” alapján nem lehet többet alkalmazni, és általánosan új kialakításúra kell cserélni, mint ahogyan az a 328704-es motorszámtól gyárilag is van (8. ábra).



7. ábra

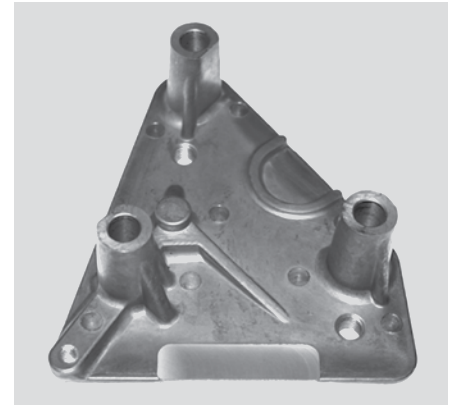


8. ábra

### Megoldás:

Ahhoz, hogy az új feszítőt fel lehessen szerelni, a mellékelt csapot kell a befecskendező-szivattyú bordáskereke mellé, jobbra behajtani. Ebbe fog beakadni a módosított feszítőgörgő rugója.

Emellett a régi motortartót ki kell cserélni a szintén mellékelt új motortartóra (9. ábra), mivel az új feszítőnek nincs alaplapja, mely a régi kialakításnál távtartóként is szolgált. Meghúzási nyomaték: 49 Nm.



9. ábra

## Audi / VW 2,4 / 2,5 l-es, öthengeres TDI CT 939 K1-5 feszítőgörgővel

### Probléma:

A feszítőgörgőről egy öntvénydarab letörik, vagy a rugó eltörik. Következésképpen a szíj átugrik, illetve a feszítő működésképtelen (10. ábra).



10. ábra

### Ok:

A feszítőgörgőn olajszennyeződésre utaló jelek vannak (11. ábra). A teflonbevonatú csúszótárcsa működésképtelen (12. ábra).

### Megoldás:

Az olajszennyeződés a görgő meghibásodását (a rugó túl nagy oszcillációját) vonja maga



11. ábra



12. ábra

után. Emiatt a főtengely és a vezérműtengely tömítőgyűrűit ellenőrizni kell, adott esetben ki kell cserélni. Amennyiben szükséges, az olajszivattyúház tömítését is ki kell cserélni.

SZARKA JÁNOS

Forrás: [http://www.contitech.de/pages/produkte/antriebsriemen/kfz-ersatz/kfz-ersatz\\_de.html](http://www.contitech.de/pages/produkte/antriebsriemen/kfz-ersatz/kfz-ersatz_de.html)



webshop.langauto.hu

**Keressék Contitech Kit  
termékeket a Láng Kft.-nél!**

**Contitech**  
CONTITECH