



Siker a Formula Student Hungary

Európa mérnökutánpótlása Győrben

Négy nap Győrben: 28 csapat, 8 versenykategória, erős motorok és gumiszag – ez a Formula Student Hungary. Idén másodszer rendezte meg az X-Meditor Kft. AutóMédia Divíziója augusztus 18–21. között az első osztályú konstruktőrök felvonultató rendezvényét.

Magyarország második Formula Student versenyén hét csapat versenyzett a Continental kiemelkedő minőségű járműalkatrészeinek és technikai szakértelmének segítségével.

„A Formula Student versenyén a csapatoknak valamennyi kategóriában a legmagasabb elvárásoknak kell megfelelniük. A leendő mérnököket a Continental szakemberei örömmel segítik tapasztalatukkal és szakértelmükkel. Abroncsokat, akkumulátor- és érzékelőrendszereket, ABS-t vagy más kiemelkedő minőségű, speciális alkatrészeket tartalmazó, széles körű és átfogó csomagot kínálunk a holnap mérnökeinek nemzetközi megméretetéséhez” – mondja Luc Quisthoudt, a Continental budapesti gyárának igazgatója.

„Kiváló rendezvény – így Thomas Faustmann, az Audi Hungaria ügyvezető igazgatója, aki első látogatása után vasárnap a családját is kihozta Gönyőre –, ami jól illeszkedik a mérnökképzéshez, és jól egészíti ki az egyetemi oktatást.”



Thomas Faustmann, az Audi győri igazgatója kétszer is kilátogatott a versenyre, másodjára magával hozta családját, köztük két fiát is

Idén másodszor került megrendezésre a Formula Student Hungary rendezvénye Győrben, a Győr-Gönyői kikötőben augusztus 18–21. között. A két hazai induló, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem és a Kecskeméti Főiskola gárdája huszonhat külföldi csapattal küzdött meg, a BME-sek összetettben a nagyon jó, 6. helyen végeztek, a kecskeméti fiatalok, akik először indultak a nemzetközi megmérettetésen, a 28 induló közül a 20.-ak lettek. Mindenképpen eredmény, hogy minden versenyszámot teljesítettek, hiszen 15 csapatnak például nem sikerült a legösszetettebb számban, az Endurance-ban (hosszú távú, 22 kilométeres terhelés) teljesíteni a távot.

A világ egyetemeiről érkezett, leendő mérnököknek egy évük volt arra, hogy önállóan megtervezzék és megépítsék együléses prototípusaikait, amelyeket autóiipari szakértők bíráltak el három tervezői kategóriában (konstrukció, gyártási és költségterv) és öt menetdinamikai szempont (gyorsulás, oldalirányú terhelés, üzemanyag-fogyasztás, autocross/egy körös teszt és hosszú távú terhelés) szerint.



A budapesti műszaki egyetemisták a rangos 6. helynek örülhettek az európai megmérettetésen



A Kecskeméti Főiskola csapata először vett részt a Formula Studenten, és becsülettel helytálltak, végig bírták a versenyt

A Formula Student Racinget harminc évvel ezelőtt a legjelentősebb amerikai járműtechnológiai vállalatok hívták életre annak érdekében, hogy a leendő mérnökök, közgazdászok, marketing- és egyéb szakemberek az

iskolapadon kívül, valódi helyzetekben bizonyíthassák tudásukat. Hazai megrendezését a Mérnökök a Járműves Műszaki Felsőoktatásért Egyesület nyerte el, s az X-Meditor Kft.-vel közösen hozták

létre az eseményt, melynek eredményei beszámíthatnak immár a világranglista összesített eredményeibe is.

PAPP EURIDIKÉ