

## Szeptember 1-től A magyar hatósági jelzés használata

A törvényi szabályozás mind a magyarországi üzemben tartók, mind pedig a magyarországi lakóhellyel rendelkező vezetők esetében előírja a magyar hatósági jelzés használatát. A két eset egymástól függetlenül érvényesül, tehát külföldi rendszám – a törvényben meghatározott kivételekkel – nem használható.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 2011. szeptember 1-jétől hatályos 25/B. § (1) bekezdés b) pontja szerint a Magyarországon lakóhellyel rendelkező magyar állampolgár főszabályként csak magyar rendszámmal ellátott gépjárművet vezethet. Ez a szabály független attól, hogy kié a gépjármű vagy annak ki az üzembentartója. Ennek megfelelően, ha egy magyar lakóhellyel rendelkező személy szlovák vagy más külföldi rendszámú autót vezet – bérelje vagy lízingelje azt bárkitől –, csak akkor nem kell bírságra számítnia, ha a törvényben meghatározott kivételek fennállását már a közúti ellenőrzés során bizonyítani tudja.

Ilyen kivétel, ha a vezető szokásos tartózkodási helye nem Magyarország területén van, ha a járművet harminc napnál rövidebb ideig használja Magyarországon, vagy ha a járművet Magyarország területén kívüli rendszeres munkavégzés érdekében használja. Ha ezeknek a körülményeknek a fennállását közokirattal vagy teljes bizonyító erejű magánokirattal a vezető nem tudja a helyszínen igazolni, akkor a bírság megfizetését nem kerülheti el.

Azt gondoljuk, hogy ahogyan a német állampolgárok német, az osztrák állampolgárok osztrák, a szlovák állampolgárok szlovák rendszámú autókkal járnak és autóikat általában német, osztrák, szlovák kereskedőknél vásárolják meg és javíttatják, így a magyar embereknek is magyar rendszámú autóval kellene közlekedniük, kivéve, ha olyan életvitelük vagy munkájuk van, ami őket egyértelműen külföldre köti. Ezt hivatott elérni az a jogszabály, amelyet a nemzetközi ügyvédi iroda nagy részben figyelmen kívül hagy véleménye megformálásakor, miközben ő maga is felhívja a figyelmet arra, hogy a jogszabály megkerülése kockázatos.

Szeretnénk hangsúlyozni, hogy a külföldi rendszámok használatával kapcsolatos jogszabály jelentős, több százezer forintos büntetést alkalmaz a jogszabályt megsértőkkel szemben. Úgy gondoljuk ezért, hogy minden olyan közlemény, vélemény vagy elképzelés, ami a jogszabály megkerülésének lehetőségeivel kecsegtet, szerzője magára vállalja az erkölcsi felelősséget mindazokkal szemben, akik – megfelelő és teljes körű információ hiányában – a megfogalmazott „ötletekkel” élni próbálnak és a büntetést elszenvedni lesznek kénytelenek.

Amennyiben a közúti ellenőrzéskor a bizonyítás sikertelen, az intézkedő hatóság a vonatkozó kormányrendelet értelmében a gépjármű rendszámát a helyszínen leszereli és a gépjárművel való közlekedést megtiltja mindaddig, amíg a jogszerű használat bizonyítást nem nyer vagy a gépjármű magyar rendszámot nem kap.

Meggyőződésünk, hogy kizárólag a hatályos jogszabályok betartásának nincs kockázata.

MGE ÉS ANK SAJTÓKÖZLEMÉNY  
BUDAPEST, 2011. AUGUSZTUS 16.

## Autótechnika Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

X. évfolyam, 2011/8. szám

Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.

**HU-ISSN 1588-9858**

**Megjelenés:** havonta

Példányszám: 4000

**Kiadó és laptulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.

**Felelős kiadó:** Pintér-Pétek Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levélcíme: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu

web: www.autotechnika.hu • www.facebook.com/autotechnika

**Főszerkesztő:** dr. Nagyszokolai Iván (Nszl)

(nszi@xmeditor.hu). Mobil: 06-30/3488-545.

**Főszerkesztő-helyettes:** Szarka János, tel.: 96/619-069.

**Felelős szerkesztő:** Csütörtöki Tamás, tel.: 96/618-061.

**Szerkesztő:** Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

**Főmunkatárs:** dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

### Alkotószerkesztők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépjármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gablani Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumibroncs), Horváth Tibor (gépjármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autóvillamosság), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelem), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogás), dr. Lakatos István (gépjárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motor-kerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (menetszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innovációk), dr. Pordán Mihály (autótechnika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószerzők), Szalai László (dízeltechnika), Szénási Róbert (karosszéria-javítás, szakképzés és érdekvédelem), Szilágyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

### Marketing és reklámszervezés:

Erdőző-Horváth Krisztina (erdozo-horvath@xmeditor.hu) Tel.: 96/618-088.

Sáfar Anita (safar.anita@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-083.

### Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft., Járműipari Divízió. Tördelőszerkesztő: Maár Norbert

### Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

### Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf. 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2011. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy

a www.autotechnika.hu oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal!

Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiatitkosítója az



1084 Budapest, Auróra u. 11.  
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744  
E-mail: marketing@observer.hu  
http://www.observer.hu