



Visszahívások

Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
Audi	1,8 I, 3,0 I V6, 3,2 I V6 benzinmotorral	2001–2007-es modellév	Hibás gyújtótrafók.	Rángatás, Check Engine kontroll-lámpa kigyullad.	Ellenőrizni, adott esetben kicserélni a gyújtótrafókat.
Honda	CBF 600, CBF 1000, CBF 1000 F, Varadero 45 l-es középső túradobozzal	Nincs megadva.	A túradoboz alapjának és tartójának nem kielégítő a stabilitása (csak a 08L55-EWL-F000 -02 cikkszámú, fekete záros fogantyúval, piros fényvisszaverő és kinyitógomb nélkül).	Eldeformálódik a rögzítés, a túradoboz kilazul.	Kicseréli az alapot és tartót, az utóbbi modellfüggő.
Lexus	RX 400h	2004. szeptember 24. – 2006. augusztus 9.	Hideg forrasztási helyek a hibridrendszer tranzisztoraibanál.	Megnövekedett ellenállás, túlhevülés, szigetelés átégése, hibridrendszer lekapcsolása, hajtáshiba.	Ellenőrizni, adott esetben kicserélni az alkatrészeket.
Mazda	3 (I. generáció)	2008. január 7. – 2009. március 31.	Az első ablaktörlőmotor testcsatlakozásának korróziója.	Kontaktvesztés, ablaktörlőmotor nem működik.	Beszerezni egy új (pótlólagos) testkábelt.
Mercedes-Benz	Sprinter	2006. február 28. – 2010. május 12.	Az A-oszlop burkolatának „inkorrekt beépítése”.	Megnövekedett sérülésveszély balesetkor.	Nincs megadva.
Mercedes-Benz	Sprinter	2010. november – december	Hibás szegecseles a dupla utasülésnél.	Balesetnél megváltozik az ülőlap pozíciója, megnövekedett balesetveszély.	Nincs megadva.
Nissan	Navara (D40)	2005. június 1. – 2008. július 3.	Az alufelniknek nem kielégítő a szilárdsága.	A felni bordái eltörhetnek.	Kicserélni a kereket azonnal (ha legalább egy repedés van), vagy ősszel (amennyiben nincs repedés).
Opel	Astra	2010–2011-es modellév	Hibás visszahúzó rugó a kuplungpedálnál.	A kuplungpedál nem áll vissza a kiindulási helyzetébe.	Kicserélni a visszahúzó rugót.
Opel	Astra LPG	2010–2011-es modellév	Hibás szoftver az LPG vezérlőegységben.	Az autó nem teljesíti az Euro 4-es normát.	Szoftverfrissítés.
Porsche	911 Turbo, 911 Turbo S, GT3, GT3 RS, GT2 RS központi csavaros felnival a gyárból	2008. november – 2010. december	Versenypályán történő használathoz a központi csavar meghúzási nyomatéka nem elegendő.	Relatívmozgás, megnövekedett kopás.	Kicserélni a központi csavart (nincs nyomatékjelölés), megnövelni a meghúzási nyomatékot 600 Nm-re, megváltoztatott szírszási előírások.
Porsche	911 Turbo utólagosan felszerelt központi csavaros felnival	2007-es modellévtől	Versenypályán történő használathoz a központi csavar meghúzási nyomatéka nem elegendő.	Relatívmozgás, megnövekedett kopás.	Kicserélni a központi csavart (nincs nyomatékjelölés), megnövelni a meghúzási nyomatékot 600 Nm-re, megváltoztatott szírszási előírások.

Márka	Modell	Gyártási idő	Hiba ok	Hibajelenség	Intézkedés
SEAT VW	Alhambra Sharan	2010	Különböző problémák.	Nincs megadva.	Szoftverfrissítés a motor- és fékvezérlő egységben, az SCR-vezeték ellenőrzése, esetlegesen kiegészíteni egy hűtőfolyadékcsövet, utómunkálatok az első ajtónyitóknál, a tolóajtók utánállítása.
Triumph	Bonneville, Bonnevill- le T100, Scrambler, Thruyton, Speedmas- ter, America elektronikus fordulatszám- mérővel	...423524 - ...503530 alvázsám között	Szoftverhiba a motorve- zérlő egységben.	Lassú hidegindítás.	Szoftverfrissítés.
VW	Golf, Golf Plus, Touran 7 se- bességes DSG váltóval	2011. február 21–28.	„Folyamatzavar az alaplap megmunkálásánál.” Egy vezeték sérülése a vezérlő- egység felcsavarozásakor.	A váltó kapcsolási viselke- désében akadás észlel- hető.	Kicserélni a vezérlőegy- séget.

Telepi környezetvédelem 2011/IV.

A környezetvédelem alapfeladata a tapasztalatok, kísérletek és tudományos eredmények alapján a várható károk, betegségek és tragédiák előregondolható megelőzése.

Az ember hétköznapi magán- és munkahelyi életével, tevékenységével szennyezi a környezetét. Ezért kell tudatosítani a társadalomban – széles körben –, hogy mindennap a végzett feladatok közben be kell tartani a rendeletek előírásait.

Csak egy egyszerű példa: Budapesten a tömegközlekedési járműmegállókban megtiltották a dohányzást, védve a várakozó utasok egészségét. Egyes városokban a tereken is, ahol sok ember tartózkodik.

E cikk írója ezt a tiltást munkahelyén írásban javasolta 1998-ban, a BKV-nál mint környezetvédelmi szakelőadó a villamos ágazatnál. Süket fülekre talált akkor.

Ökológiai lábnyomnak hívjuk a műhely és az ember tevékenységével okozott maradandó környezeti károkat, amit az utókornak hátrahagy.

Az okozott károk és a megelőző feladatok, rendeletek intézkedések szakmai csoportosítása:

- veszélyes hulladék
- háztartási hulladék
- légszennyezés
- zajszennyezés
- víz- és talajszennyezés
- elektroszmog
- fényszennyezés
- egyéb szennyezés.

Egy már meglévő műhely és személyes életkörülmények között – lakásokban is – folyamatosan vizsgálni kell a mindenkori környezetvédelmi állapotot a fenti csoportosítás szerint. Egy új berendezés változást okozhat.

A félév zárása:

Az első félévi teletszemle elvégzése, értékelése új rendeletek figyelése, önkormányzat, területileg illetékes környezetvédelmi felügyelet információs bázis.

- Veszélyes hulladék napló vezetése (heti bejegyzés), szállítások rögzítése. A veszélyeshulladék-gyűjtő állapotának ellenőrzése, előírásoknak megfelelő javítása, a műhelyedények megléte, állapota.
- Az ÁNTSZ 44/2000 (XII. 27.) EüM. Rendelet alapján az új használatba kerülő anyagok bejelentése. Bejelentőlap a rendelet végén.
- Új biztonsági adatlapok beszerzése, oktatása.
- Veszélyes anyagok és készítmények előírás szerinti raktározása.
- Kárelhárítási raktárban tárolt lapátok, fémvödörök megléte.

A műhely és a dolgozók környezettudatos viselkedése. Javaslat: alkítsuk ki környezetvédelmi tudásunkat, viselkedési szempontjainkat a település adottságainak megfelelően. Törekedjünk a hulladék keletkezésének és az energiafelhasználásának minimalizálására. Gygyezzünk kerékpárral, gyalog közlekedni, ill. tömegközlekedési eszközzel, nemcsak a munkahelyre menet-jövet, hanem a napi intézendők végzésénél is. Rövid utakra válasszuk a gyaloglást-kerékpárt autó helyett. Használjuk a többször felhasználható csomagolásokat. Környezettudatos életünket (a műhely tevékenységén belül is) folyamatosan fejleszteni kell, figyelve az új rendeleteket (médiaforrások). Fontos a mindennapi önművelés!

A fentiekkel kapcsolatban szívesen adok felvilágosítást az esti órákban 1719 óra között a 06-1/9566-185-os telefonszámon.

MARKHÓT PÉTER
GÉPÉSZMÉRNÖK

KÖRNYEZETVÉDELMI SZAKELŐADÓ