

65 Az idén 140 éves a Continental
67 Autógyártás hírei

68 Visszahívások
69 Telepi környezetvédelem

70 Ki is az a „Hatósági Közvetítő”?

Az idén **140** éves a **Continental**

A világ vezető autóiipari beszállítói közé tartozó Continental idén ünnepli 140. születésnapját. A Continentalt 1871. október 8-án alapította meg „Continental-Caoutchouc- und Gutta-Percha Compagnie” néven részvénytársaságként kilenc németországi, jelesül hannoveri bankár és nagyiparos.

A Continental jelenleg 155 ezer főt foglalkoztat 45 országban és 26 milliárd eurós árbevételével a világ vezető autóiipari beszállítói közé tartozik. A Magyarországon 1998 óta hét gyáregységével végez gyártó- és szoftverfejlesztési, valamint gumiabroncs-értékesítési tevékenységet. A hazánkban csaknem 6200 munkatárssal jelen lévő Continental eddig több mint 200 millió eurót fektetett be Magyarországon.

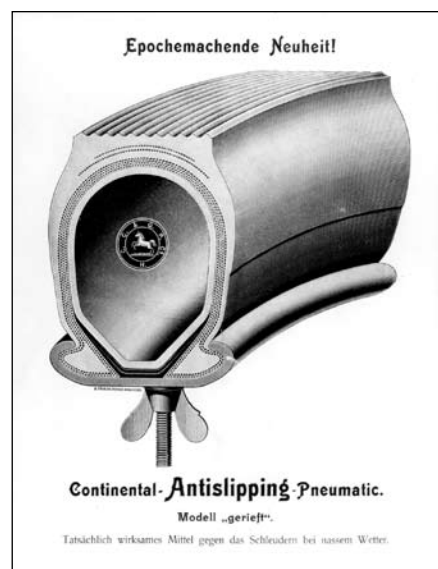


A Continental Magyarország egyre meghatározóbb technológiai munkaadója, amely az elkövetkező években jelentősen növelni kívánja magas szaktudású munkatársainak, mérnökeinek létszámát. A Continental hazai termékpalettájába járműipari légrugórendszerek, ipari flexibilis csőköti elemek, szállítószalag-rendszerek, olajipari tömlők, hűtő-, fűtőcsövek, tüzelőanyag-tömlők, elektronikus vezérlésű fékrendszerek, továbbá olyan innovatív termékek tartoznak, mint a hibrid hajtórendszerek elektronikai vezérlőegységei, a kormánymű-vezérlőrendszerek és az EBS fékvezérlő elektronikák. Magyarországon a Continental Nyíregyházán, Szegeden, Vácott, Makón, Budapesten, Veszprémben működtet gyártóegységeket. Ez utóbbiban nemcsak gyár-

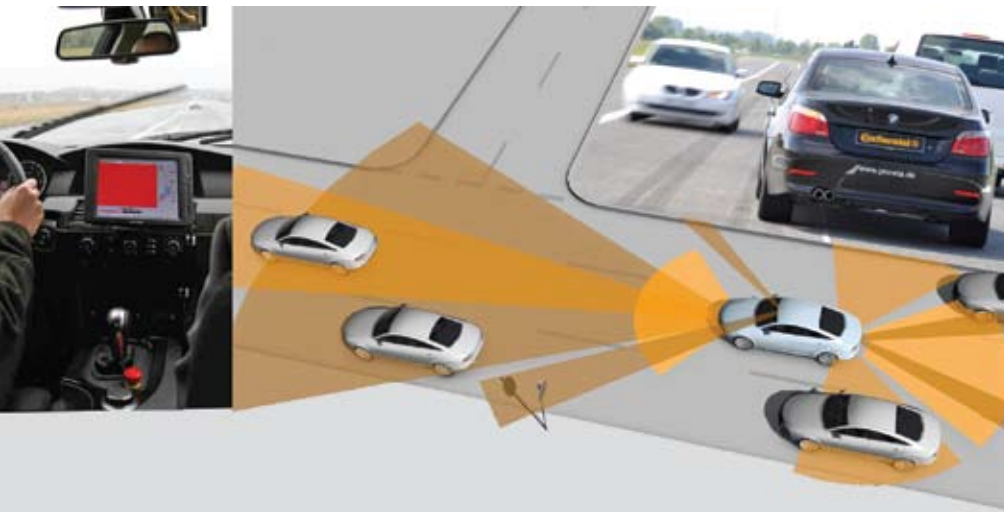
tási, hanem jelentős technológiai és termékfejlesztési tevékenység is folyik.

A Continental története az automobil megszületésénél korábbra datálódik, azokba az időkbe, amikor a németországi hintóknak és kerékpároknak gumikerekekre volt szükségük, ám az autóiipar 125 évvel ezelőtti kezdetekor már a Continental szállította az első autók kerekeinek gumiabroncsait is. 1920-ban a német gumiipar jelentős üzemei „Continental Gummi-Werke AG” néven egyesültek, így válhatott a Continental az autóiipar fejlődése szempontjából meghatározó, Németország kizárólagos gumitermék-beszállítójává.

A Continental folyamatosan növelte gyártókapacitását és exporthányadát, de iga-



zi nemzetközi terjeszkedését a nyolcvanas években indította el, amikor az amerikai Uniroyal Inc. európai abroncs-tevékenységének megszerzésével, az észak-amerikai abroncsgyártó General Tire cég átvételével, valamint a portugál Mabor és a cseh Barum többségi részesedésének megvásárlásával a világ egyik legjelentősebb járműtechno-





lógiai beszállítójává fejlődött. Azonban még ekkor sem lépett a nevével összeforrott és működésének első évszázadát meghatározó gumitermékgyártás területén túlra.

A fordulat, amely a Continentalt a járműtechnológia egyik élvonalába emelte, a kilencvenes években vette kezdetét. Első lépésben 1998-ban az ITT Industries Automotive Brake & Chassis (Alfred Teves) területének megvásárlása történt meg, ezzel a Continental a futómű és fékrendszerek fejlesztésének és gyártásának területén szerzett fontos pozíciót. Ezt követte 2001-ben a Temic nemzetközi elektronikai szakvállalat megszerzése a Daimler-konserntől, majd a Motorola autóelektronikai üzletágának megvásárlásával tevékenységeit 2006-ban többek közt a telematika terén bővítette. A Siemens VDO Automotive átvételével, mely a vállalat történetének eddigi legnagyobb akvizíciója volt, a Continental világviszonylatban is az autóiipari beszállítók topjába lépett, ezzel egyidejűleg pedig tovább erősítette piaci pozícióját Európában, Észak-Amerikában és Ázsiában.

A valaha kizárólag gumiabroncs-specialistaként számon tartott Continental mára nem csupán a globális járműipar egyik legfontosabb beszállítójává, hanem meg-



határozó innovátorává is vált. A világon elsőként fejlesztett ki profilabroncsokat autókhoz (1904), levehető kerékpántokat túrakocsikhoz (1908), és első német vállalként gyártott tömlő nélküli abroncsokat (1943). 1932-től kezdődően csapágyaznak járműmotorokat Continental-lengőfémmel, amely egy speciális lökés- és zajgátló

gumi-fém kompozit. Az elektronikus stabilitásszabályozást (ESC) iránymutató biztonsági rendszerként szintén a Continental jelentette be szabadalmazására 1995-ben, sorozatgyártását pedig 1998-ban kezdte meg. Ma ESC-vel szerelik fel az újonnan forgalomba helyezett járművek 70 százalékát. A Continental a hibrid hajtásrendszerekhez szolgáló kulcstechnológiát már 1997-ben portfóliójába vette, és a világon elsőként kezdte meg az autókban alkalmazott lítium-ion-telepek sorozatgyártását 2009-ben. A vállalat újkori fejlődését jól szemlélteti az alkalmazotti létszám emelkedése (az 1990-es 55 ezer főről mára 155 ezerre nőtt a dolgozók száma), amelyhez 2010-ben 26 milliárd eurós globális forgalmi adat tartozik. Mindezek alapján a Continental a világ vezető autóiipari beszállítóinak élcsapatába tartozik.

Többek között a Continental támogatásával valósulhat meg Magyarországon, az X-Medior Kft. szervezésében idén második alkalommal megrendezett Formula Student Hungary verseny, amely a harmincéves tradícióra visszatekintő, egyetemi hallgatók számára kiírt Formula Student Racing autóverseny-sorozat hazai futama.

ZF vállalati átszervezés

2011. augusztus 1-jén az összes nagy német ZF vállalat beolvadt a ZF Friedrichshafen AG konszernbe, azaz ettől a dátumtól kezdve az összes eddigi német ZF nagy leányvállalat a ZF Friedrichshafen AG nevet viseli.

Mindezzel az év eleje óta zajló folyamat végére került pont, akkor ugyanis a ZF konszern eddigi öt helyett négy nagy divíziót hozott létre, melyek a piaci és ügyféligényeknek sokkal inkább megfelelnek: személyautó-futóművek, személyautó-hajtási rendszerek, haszongépjármű-futóművek és hajtási rendszerek, valamint minden egyéb nem gépjármű-technika. Az ügyfelek örömmel üdvözlik a változásokat, így sokkal átláthatóbb és hatékonyabb a ZF konszern működése. Mindenütt látható lesz a ZF embléma, de természetesen megmaradnak a márkanevek is, úgymint Sachs, Lemförder, Boge, ZF parts.

A következő vállalatokat érinti a változás:

ZF Getriebe GmbH, ZF Sachs AG, ZF Lemförder GmbH, ZF Passau GmbH, ZF Services GmbH, ZF Achsgetriebe GmbH, ZF Lemförder Schaltungssysteme GmbH, ZF Electronics GmbH, ZF Marine GmbH, ZF Services Deutschland GmbH, ZF Gotha GmbH, valamint August Rabe-neck GmbH.

A magyarországi piacon a Sachs, Lemförder, Boge és ZF Parts termékek forgalmazásában ez nem jelent változást.

A ZF egy világszerte vezető autóalkatrész-beszállító 123 gyártási egységgel 27 országban mintegy 60 ezer dolgozóval. Az autóalkatrész-beszállítók ranglistáján a ZF a 10 legnagyobb között szerepel.

FARKAS ISTVÁN

További információk: www.zf.com

Visszapillantótükör-gyártásban nagy hatalom leszünk?

Az indiai SMR-csoport a szeptember 6-án felavatandó új gyárával Európa legnagyobb autótükör-gyártó központját alakítja ki Mosonmagyaróváron. A mosonmagyaróvári üzem után nyitnak egy újabb gyárat, amely jövőre már ötvenszázalékos kihasználtsággal működik – mondja Laks Vaaman Sehgal, az SMR Automotive Mirror Technology Hungary Bt. ügyvezetője, majd így folytatja: a másfél évtizede működő üzemet kinőtték, ezért vásároltak területet a Mowin ipari parkban. A gyár az első ütemben 250 embernek ad munkát, és évi hétmillió személyautó-visszapillantótükröt gyárt. (MTI)

A német Flabeg-csoport (Flabeg Automotive Kft.) megkezdte Mátészalkán a két éve leégett, visszapillantó tükröket előállító gyárnak új épületét. Európa legnagyobb, kizárólag visszapillantó tükrök-höz való üveget gyártó üzeme az elmúlt évben már ismét nyereséget ért el bérelt telephelyeken. Az anyacég megrendeléseket és munkaerőt csoportosított át Mátészalkáról franciaországi és lengyelországi gyárába. A Flabeg-csoport jogelődje a Schott Desag Hungaria Kft. volt, amelyet a Carl Zeiss-csoport 2003-ban adott el a Flabeg GmbH-nak.