



Autorobot XLS++

új generációs húzópadok

Az autóipar rohamos fejlesztésekkel, újabb és újabb modellekkel kívánja visszacsalogatni a vevőket, hogy mielőbb kitörhessen a válságból.



Természetesen a háttérpar is igyekszik kiszolgálni a gyártókat és forgalmazókat, és természetesen a vevőket is, akik legnagyobb igyekezetük ellenére sem tudják megóvni kedvenceiket a balesetektől, sérülésektől. A drága, bonyolult, magas technikai színvonalat képviselő új konstrukciók hasonlóan fejlett háttérpari, javítási technológiát igényelnek, hogy sérülés esetén újjá tudják varázsolni az autókat.

Az Autorobot Finland Oy mint mindig, szorosan követi a fejlesztéseket.

Amint azt elmúlt őszi frankfurti kiállítás után beharangoztuk, az új generációs XLS++, B15+, és végül a B20 Super terméklánc egyes elemeit úgy tervezik, hogy az egyszerűbb, középkategóriás XLS++-tól a B15-ön át – ami emelő és húzópad egyben – a B20 Superig folyamatos fejlesztéssel lehessen eljutni, anélkül, hogy alkatrészeket kellene cserélni, a konstrukciót meg kellene változtatni.

Most örömmel jelenthetjük, hogy az első két lépés megtörtént, és csak – talán a legnagyobb lépés – a B20 Super végső formába öntése van hátra.

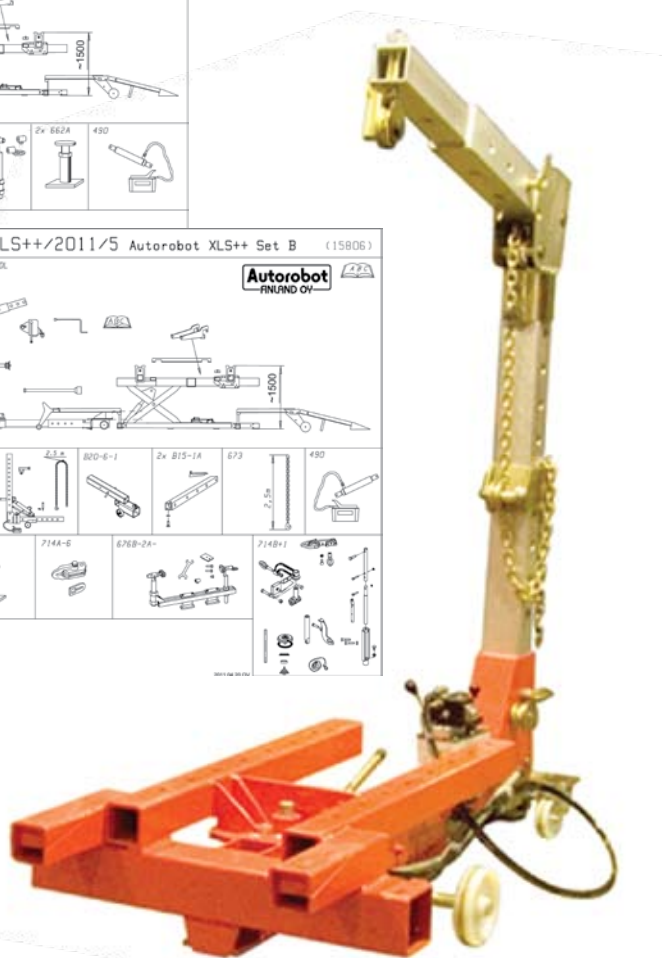
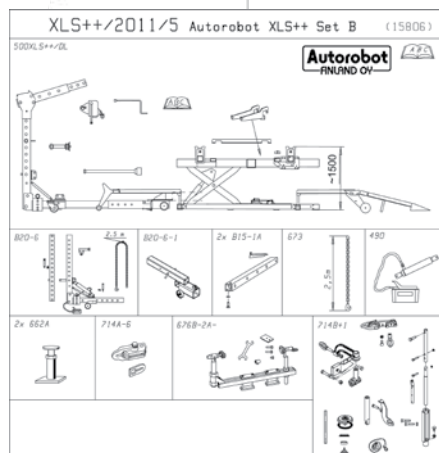
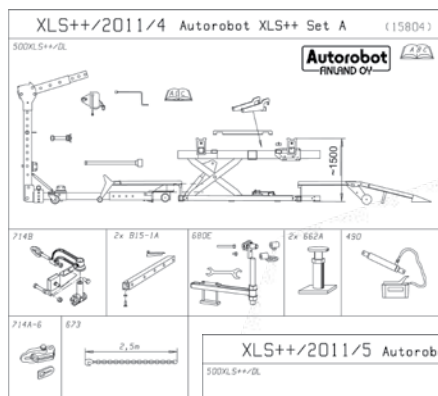
Az XLS+ átalakítása XLS++-ra

A gép fotóján a korábbi padokhoz képest alig lehet változást észlelni. Lényeges az emelési

magasság 1500 mm-re való változása, enélkül nem lehetne továbblépni a B15 felé.

A vázszerkezetet megerősítették a nagyobb emelőképesség elérése érdekében, és a hidraulikát is továbbfejlesztették. Nagyobb gépkocsik javításához padhosszabbító pár áll rendelkezésre, a régről ismert, bevált szerszámok mellett a legújabb 714B húzó-egyengető szerszám a nagyszilárdságú karosszériák javítására is alkalmas erős szerszám.

Az XLS++/2011/5 Set B-hez tartozik egy második torony –B20-6 – a B20-6-1 adapterrel a





megoszlik a húzóerő, de használhatjuk ajtókí-támasztó szett elemeként is.

Az XLS++/2011/7 Set C-be a hagyományos 501D teleszkópos torony helyett 514F típusú úgynevezett Power Packet építettek, amelynek két különleges tulajdonsága van, egyidejűleg hú-zásra és ellentámasztásra is képes és a gépkocsi bármely pontján 10 t húzóerőt képes kifejteni, hozzátehetjük, hogy a húzásirány könnyedén, másodpercek alatt megváltoztatható. Ezt a tor-nyot a B20 legnagyobb húzópadhoz fejlesztet-ték ki, de már több Autorobot-tulajdonos meg-vásárolta és beépítette régebbi húzópadjába.

A második B20-6 második húzótoronyt itt is megtaláljuk a szettben, és a B szettben levő többi tartozék is megtalálható.

A következő számban áttérünk a B15-ös pad ismertetésére.

Kérésre prospektusokat, szettábrákat és DVD-eket is készséggel küldünk kedves part-nerreinknek.

PERE ANTAL

pad több pontján csatlakoztatható ahhoz. A két hosszabbítóra a 676B-2A- kettős támasztó/egyengető szettet felszerelve a kritikus pontokra megelőzhetjük, hogy egyengetéskor nem kívánt elmozdulások történjenek.

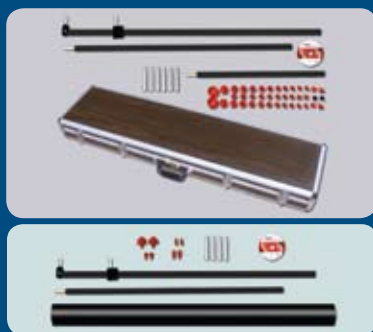
Itt a 714B+1 teljes húzó-egyengető szett segíti a munkát, az alpműveleteken túl rejtett pontok is elérhetővé válnak, McPherson toronyhúzás is elvégezhető, a dupla csipesszel

Bővebb információ: **Pere Kft.** • 2030 Érd, Rekettye u. 38.

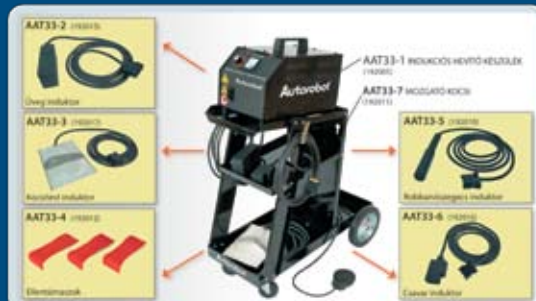
Tel./fax: 23/371-172, 30/948-6916. • E-mail: perekft@t-online.hu, www.perekft.hu/autorobot

Autorobot®

EzCalibre



AAT33 indukciós hevítő



Mechanikus 2D mérőrudak bevezető áron rendelhetők a Pere Kft.-től

a Pere Kft.-től

MB 168 000 Ft + áfa

MC 252 000 Ft + áfa

PERE KFT.

2030 Érd, Rekettye u. 38/3 Tel./fax: 23/371-172. Tel.: 30/9486-916. E-mail: perekft@t-online.hu

2030 Érd, Debrői u. 8. Tel./fax: 23/377-593, tel.: 30/2483-029. E-mail: pttamas@t-online.hu

www.perekft.hu/autorobot

