

# Az Országos Monitoring és Képesítő Testület válaszelevele

A HLH Monitoring Nonprofit Kft. válaszelevele Marton Károly úrnak, az Autótechnika folyóiratban (2011/7. szám, p. 7.) is megjelent, „Mi lesz ezután? című nyílt levelére.

Mint az Ön előtt és a szakma előtt is ismert, a 842/2006/EK rendelet, illetve annak 303/2008/EK bizottsági rendelete egyértelműen szabályozza az üvegházhatást okozó hűtőközegekkel foglalkozó személyzet és vállalkozások képzési feltételeit. Ennek hazai kezelését a 310/2008. (XII.20.) Korm. rendeletben foglaltak szerint az ebben a rendeletben meghatározott, a környezetvédelemért felelős miniszter által kijelölt Országos Monitoring és Képesítő Testület (HLH-Monitoring Nonprofit Kft., továbbiakban a Testület) biztosítja értelem szerűen alkalmazva az 1005/2008/EK rendeletben foglalt, az ózonkárosító anyagokra vonatkozó rendelkezéseket is. A fenti rendeleteknek a személyzetképzés tekintetében meghatározó intézkedése, hogy 2011. július 4-ét követően minden korábbi képzés érvényét veszti és a hűtőközegek környezetbe jutását okozó tevékenységet csak végleges (arcképes kártya) képzéssel rendelkező személy végezhet önállóan, képzett vállalkozás alkalmazottjaként. A telepített berendezések esetében a végleges képzésre jelentkezett, átmeneti képzéssel rendelkező személyek a vizsga sikeres letételéig csak végleges képzéssel rendelkező személy felügyelete mellett dolgozhatnak. A cégképzés feltételeinek alapvetően megfelelő vállalkozások végleges képzéssel rendelkező személyzet részmunkaidőben történő alkalmazásával is biztosíthatják vállalkozásuk képzése érvényességét. A vállalkozás feladatai mennyiségével arányos személyzet – akár átmeneti képzéssel rendelkezők alkalmazásával is – biztosítható, amennyiben a vállalkozás rendelkezik a felügyeletet biztosító végleges képzésű személlyel. A Testületi képzési rendszer nyilvántartása szerint a 2011. július 4-én hatályba lépett végleges képzési feltételeknek jelenleg

- közel 900, már végleges képzéssel rendelkező vállalkozás felel meg, további 900 a végleges képzésre váró regisztráltak száma,
- végleges személyzetképzéssel 1500 feletti, átmeneti képzéssel 500 feletti személy rendelkezik.

Ez a szakmai szövetség, a HKVSZ által korábban kiadott és nyilvántartott személyzetképzések (a 2009. júniusi állapothoz viszonyítva) 20% feletti megújítását jelenti. A képzett vállalkozások tekintetében ez több mint tízszeres növekedést jelent. Visszatérve a nyílt levélben foglalt felvetéseire, javaslatokra:

- Mi lesz 2011. július 4. után? Következésképpen haladunk a rendrakás, a szakmában tisztességesen tevékenykedők érdekvédelme irányába, ahogyan elkezdtük ezt 17 éve a Hűtő- és Klimatechnikai Vállalkozások Szövetsége (HKVSZ), illetve 2 éve az Országos Monitoring és Képesítő Testület (OMKT) megalapításával.
- Az már 2007 óta ismert és 2009. július 4. óta hatályos, hogy hűtőközeget csak olyan vállalkozás vásárolhat (olyan vállalkozásnak szabad eladni!), amelyik rendelkezik (2011. július 4. után véglegesen) képzett személyzettel, ezt a szövetség, majd a testület minden lehetséges fórumon (újság, konferencia, regionális rendezvények, körlevelek ) ismertette.
- A 303/2008/EK, valamint 310/2008. (XII.20) Korm. rendelet hatálybalépése óta tudott, hogy 2011. július 4-ét követően csak végleges képzéssel rendelkező személyzet, szakember tevékenykedhet szakterületünkön.
- Hazánkban a képzett személyek száma tekintetében a 10% képzettségi szint nem irreális becslés, ha a korábban is már – főleg a járműiparban – engedély nélkül tevékenykedőket is beleértjük.

- A többi 90% rá lesz lépésenként kényszerítve arra, hogy képzést szerez, beáll a sorba, vagy elhagyja a szakmát (főleg ha a kóklereket és a feketézőket is a szakma és a hatóságok aktív közreműködésével sikerül „elérni”).
- Ha valakinek nincs érvényes képzése valamihez, azt igenis meg lehet (sőt kell!) gátolni (vagy legalább erősen korlátozni) munkája végzésében, mert különben káosz lesz a világban.
- A jogosultság megszerzése és fenntartása már középtávon sem jelenthet aránytalanul nagy terhet ahhoz képest, hogy milyen (telephely, eszköz) járulékos költségei vannak szakmánkban egy vállalkozás tisztességes működtetése szakmai feltételei megteremtéséhez (küzdünk az egycsavarhúzó telepítők ellen!).
- Az uniós elvet meg úgy lehet/kell alkalmazni, hogy meg kell velük szerezgetni a képzést, aki meg nem jogszabálykövető, azt szankcionálni kell (hogy a szakma megtisztuljon és a tisztességesek elől a munka ne vételessék el!).
- Valóban több európai ország van, ahol hozzá sem kezdtek a rendszer bevezetéséhez, vagy csak nagyon a kezdeteknél járnak, van ahol viszont lényegesen előrébb vannak nálunk, legyenek ez utóbbiak a követendő példa számunkra mindamellett, hogy mi is az élcspathoz tartozunk, amire legyünk büszkék!
- Hogy mi az EU reakciója az ilyen jogsértésekre, erre még szakmánkban értékelhető gyakorlat nincs, de semmiképpen nem a vállalkozók ellehetetlenítésével, hanem csakis a tagország szankcionálásával tesznek lépéseket, akik intézkedni lesznek kénytelenek az elmaradás pótlására.
- A július 4-i határidő kitolását, módosítását senki sem kezdeményezte EU szinten, sikertelen kísérlet is lett volna, eltérésre tagországi szinten meg nincs lehetőség.

- A vállalkozóknak/személyeknek az olyan országokban, mint hazánk, volt lehetőség felkészülni a 2011. július 4-i időpontra, vagy annak pótlására, így joggal figyelemzethetők, kényszeríthetők, szankcionálhatók (a felügyelőségek hatékony bevonásával).
- A rendszer szakmai egyszerűsítése a követelményszint csökkentésével járna, így az eddig levizsgázottak és az őket alkalmazók szerint sem javasolt, nem kívánatos, inkább EU szinten kell elérni a 303/2008/EK rendeletben és az EN 13313 szabványban foglaltak minden képesítő testület általi betartását, az egyes tagországok által szervezett „könyvített” vizsgák felülvizsgálatát és a folyamatos tanulás fenntartását.
- Az F-gáz vizsga költségeinek csökkentése napirenden van mind a szakmai szövetségek, mind a vizsgahelyek és a Testület tekintetében, de ez már nincs összefüggésben a július 4-i határidő kérdéskörrel.
- A szélesebb körű, célzottabb tájékoztatás sem javít már a mostani helyzeten, ha az elmúlt 3–5 év sem volt elegendő a szakmában dolgozók számára, ugyanakkor a nem képesítettek tájékoztatása, sőt célzott feltárása folyamatosan, a Testületi Ügyfélkapcsolati Központ működtetésével és a környezetvédelmi felügyelőségek bevonásával történik.
- Egyébként az F-gáz rendelet EU szintű felülvizsgálata jelenleg folyamatban van, készülnek a helyzetértékelő tanulmányok, azok kiértékelése, folyik a lobbizás, érdemi állásfoglalás 2012 elejére várható.
- Az EU-nak és a szakmai szervezeteknek ezen F-gáz rendelet felülvizsgálat kapcsán sincsenek azonban olyan szándékai, hogy lazítanának a képzési-képesítési követelményeken, sőt!
- Mindezek tehát nem mentesítenek/mentesíthetnek bennünket, a szakmát tisztességgel és magas szintű képzettséggel, az elvárásoknak megfelelő humán és technikai infrastruktúrával, jogszabálykövető

módon üzni szándékozókát a korábban kitűzött feladatok fentiek figyelembevételével történő konstruktív megoldása és konzekvens végrehajtása alól.

- Egyedül ez a módszer segíthet szakmánk megújulásában, környezetünk védelmében, a kóklerek és feketézők kizárásában, az etikusan viselkedő szakmabéliek jogi és szakmai támogatásában, jogos érdekeik megvédésében, így az üzemeltetők, a felhasználók részére egy felelősen tevékenykedő, szakmailag felkészült szolgáltatói kör kialakításában.

Kérem fenti tájékoztatásom szíves tudomásulvételét, álláspontom elfogadását és terjesztését!

Budapest, 2011. július 12.

ZOLTÁN ATTILA  
ÜGYVEZETŐ

ORSZÁGOS MONITORING ÉS KÉPESÍTŐ TESTÜLET  
HLH MONITORING NONPROFIT KFT.  
1119 BUDAPEST, PETZVÁL JÓZSEF UTCA 31-33.

Mert  
mindenkinek  
*Kellegy*



**MEGBÍZHATÓ  
TÁRS!**

Megoldások  
autóvillamossági problémákra!

**KELLE FAMILIA KFT**  
2040 BUDAÖRS Iparos u. 1 [www.kelle.hu](http://www.kelle.hu)  
tel: 06 23 430 000 email: [kelle@kelle.hu](mailto:kelle@kelle.hu)

**CSERGO**

**OPEL ALKATRÉSZCENTRUM**  
Opel alkatrészimportőr,  
nagy- és kiskereskedelmi forgalmazó

Kínálunk raktárról, illetve 24 óra alatt  
Németországból és Ausztriából behozva Opel-gyári  
és identikus alkatrészeket 75 000 tételes választékban.

**Kedvezmények**  
gyári Opel alkatrészekből: **25–40%**  
utángyártott alkatrészekből: **30–55%**  
a megrendelés minőségétől és nagyságától függően,  
továbbá folyamatos akciók!

**Országos szintű házhoz szállítás  
rendkívül kedvező áron!**  
**Opelhez minden alkatrészt  
egy kézről, jó minőségben, olcsón!**

Tel.: (06 1) 330-0000, (06 1) 330-0010, (06 30) 330-0010  
[info@csergoe.hu](mailto:info@csergoe.hu), home: [www.csergo.hu](http://www.csergo.hu)  
Nyitva tartás: H–Cs: 7<sup>30</sup>– 17<sup>30</sup>  
P: 7<sup>30</sup>– 17<sup>00</sup>  
Szo: 8<sup>30</sup>–13<sup>00</sup>