

HIBRID AUTÓDIAGNOSZTA KÉPZÉS 3.



Azt, hogy a közeljövő járműveiben milyen energiahordozó fogja játszani a főszerepet, még nem tudjuk bizonyosan. Az is lehetséges, hogy egymással párhuzamosan több technológia is használatban lesz, a felhasználás módjától függően. Abban viszont majdnem biztosak lehetünk, hogy a közeljövő autókban találkozni fogunk valamilyen formában nagyfeszültségű rendszerrel.

Az előző részben bemutattuk, hogy milyen logika szerint épül fel a Maróti Akadémia által szervezett 173 órás Általános autódiagnosztika képzésünk. A **Hibrid autódiagnosztika** képzésünket is ugyanezen rendszerben alkottuk meg. A teljes képzés **156 órá**s, amely 3 hónap digitális tananyagból és 12+1 nap gyakorlati oktatási nappól áll. A Hibrid autódiagnosztika képzésünket minden olyan szakirányú képzettséggel rendelkező szakembernek ajánljuk, akik hatékonyan és biztonsággal kívánják **nagyfeszültségű rendszerrel ellátott járműveket karbantartani és javítani**. Továbbá a képzés előfeltétele legalább 2 év szakmai gyakorlat.

A képzési tematika kialakításánál nagy kihívással szembesültünk, hiszen a nagyfeszültségű rendszerrel ellátott járművekben egy sor olyan rendszerrel találkozhatunk, amelyekkel eddig még egy autó villamosági szakember is csak elvétve találkozhatott. A három hónapos digitális tananyag első részében általános autó villamosági és műszerhasználati ismeretek szerezhetőek meg. Az e-learning további részében a résztvevő megismerkedhet többek között a nagyfeszültségű (HV) akkumulátor, az inverter, a DC/DC konverter, fedélzeti töltőrendszer szinkron/aszinkron villanymotor felépítésével, működésével. Ezen felül az alkalmazott eljárásokkal és programokkal, mint az állandó szigetelésfelügyelet, védőáramkör, passzív/aktív cellakiegyenlítés, step-up fe-

szültség stb. A digitális tananyag kitöltése során a résztvevő folyamatos visszajelzést kap az elért eredményéről. Csak abban az esetben folytatható a képzés, ha az e-learning átlagos eredménye legalább 80%-os. A következő szint az Általános autódiagnosztika képzésben már említett **négy nap egyéni mérőpadi mérés**, amelyet további négy járműelektronikai mérés technika **szeminárium** követ.

Következő lépcsőfok a mérőjárművön végzett **mérési napok**, amelyek létszáma 3 főben maximalizált. Ezen mérési napok egy külön erre a célra kialakított **plug-in járművön** kerülnek elvégzésre. Az első két mérési nap során a résztvevők első kézből tapasztalhatják meg többek között az energiaszolgáltatással, a HV akkumulátor működésével, feszültségmentesítéssel, inverter működésével kapcsolatos ismereteket. Mivel nagyfeszültség alatt lévő rendszereket vizsgálunk, emiatt elengedhetetlen az ehhez kapcsolódó munkavédelmi oktatás, illetve a különféle személyi védőeszközök (pl. szigetelő kesztyű) viselése a gyakorlatok során.

Ezután a harmadik és negyedik gyakorlati napon a résztvevőknek különféle **HV-rendszerrel kapcsolatos meghibásodást kell diagnosztizálniuk**, csakúgy, mint a való életben. A **16** beállítható **meghibásodás** és a több, mint **200 kialakított mérőpont** segítségével ezen a szinten olyan munkamódszer tanulható meg, amellyel szakszerű diagnosztizálást végezhetünk típustól függetlenül bármilyen HV-rendszerrel ellátott járművön.

Ha felkeltettük az érdeklődését, keresse fel a **maroti-akademia.hu** oldalt és lépjen velünk kapcsolatba további információért.

DIÓSY MIKLÓS
járműmérnök

HIBRID AUTÓDIAGNOSZTA KÉPZÉS



Elmélet és gyakorlat



- Átfogó autó villamosági ismeretek
- Hibrid- és elektromos jármű rendszerismeret
- Munkavégzés nagyfeszültségű rendszeren
- Gépjármű-diagnosztizálási stratégiák



maroti-akademia.hu
06 (1) 285 6608, 06 30/523-1179
info@marotikonyker.hu