

HELLA GUTMANN – LITO esetek és megoldások

71. eset:

- **Típus:** BMW 1-es (E87), évjárat 2003-tól. Ez a probléma független a motor kivitelétől és felszereltségétől és érvényes a 3-as (E90) sorozatra is.
- **Probléma:** A központi zár nem működik, még hozzá nemcsak távirányítóval, hanem kulccsal sem lehet mechanikusan zární/nyitni.
- **Hibatároló:** Komfort rendszer tárolójából a 42708-as hiba nyitó-relé hibás, valamint a 42709-es hiba záró-relé hibás jelentéssel olvasható ki.
- **A Hotline tippje:** Itt csak a gyakorlati tapasztalat segített, miszerint ismert, hogy a rendszerhez tartozó 15 A-es biztosítékok gyárilag gyengék, ezzel sok időt spórolhatunk meg. Mielőtt a relét tesztelnénk, esetleg kicserélnénk, ellenőrizzük az F56 és F57-es biztosítékokat. A vezérlés a relé- és biztosítékdobozzal a JBE (Junction Box Electronic) része, ami a kesztyűtartó felett található.
- **Hibaelhárítás:** Ha a biztosítékok hibásak, javasolt azok 20 A-esre történő cseréje.
- **Hasznos tipp:** A biztosíték cseréje után ennél a típusnál javasolt a gyújtást 15 s-ig bekapcsolni, majd kikapcsolni. Csak ezután működik kifogástalanul a távirányító



Váljék hasznára: HGS-LITO csapat!

HGS-LITO Kft.



Hella-Gutmann

intelligens

diagnosztika



mega macs 42



mega macs 50



mega macs 55

+ HGS-LITO műszaki HOT-LINE

- Beállítási adatok (statikus),
- Elektromos. kapcsolási rajzok,
- Hol található a keresett alkatrész,
- Vezérműszíj-beállítás és -ellenőrzés,
- Szerviz- és inspekciónológiák,
- Járműspecifikus hibakódok azonosítása,
- Villógókódok azonosítása,
- Hibakeresési támogatás



+ TWS szakmai képzések

- Járművillamosság és -elektronika
- Elektronikus benzinbefecskendezés
- Common rail befecskendezés
- CAN-BUS (Multiplex rendszerek)
- Intelligens diagnosztika
- On-Board-Diagnostics (OBD)