

## Új Continental kijelző- és vezérlő-koncepció a középkonzolra

Az új középkonzol által a Continental egy új módot fejlesztett ki arra, hogy teljesen beépítsenek egy 8 colos színes kijelzőt és az összes vezérlőfunkciót a középső konzolba. A tervezés és az ergonómia ezáltal könnyen összeegyeztethető prioritásokká válnak. Az új modul úgynevezett „black panel” technológiát használ, hogy kiegyenlítse az átmenetet a kijelzőfelület és a kezelőszervek, mint a virtuális kapcsolók és tolósabályozók között. A kijelző- és kezelőelemeket csak akkor lehet látni, ha a világítás be van kapcsolva (black panel). A középső konzol felülete egy színezett és háromdimenziós burkolatból áll meghatározható színfokozattal. Ez alatt a burkolat alatt helyezkedik el a 8 colos színes kijelző, a világítás és a kapacitív fóliák, amelyek érzékelik a vezető és az elöl ülő utas utasításait. A kijelző egy érintőképernyő. A középső konzol és a kijelző háttérvilágítását energiatakarékos világítással oldották meg. Az RGB LED-ek és a fehér LED-ek kombinációjának köszönhetően bármilyen szín előállítható. A vezető az ujjhegy hozzáérintésével bármit betáplálhat. A jelenlegi koncepció szerint a belépési menüt a kijelző bal oldalán elhelyezkedő 5 menügombbal lehet elérni. A tartalom tiszta rendezésének köszönhetően, csak két almenü szint van, hogy elérjük a legfontosabb funkciókat. Az önálló kezelőszervek közvetlen hozzáférést nyújtanak a klímavezérlőhöz. Számos működési lehetőség biztosítja azt, hogy a látható információ ergonómikusan optimalizálva legyen. Például

az inaktív funkciók eltűnnek, hogy irányítsák a sofőr figyelmét. Lehetőség van megegyező és harmonizáló szín kiválasztására a kijelző és a kezelőszervek esetében, illetve különböző formák kiválasztására, hogy ezzel is optimalizálják a középső konzol ergonómiáját. Ha a vezető például aktiválja a hőmérséklet-vezérlőt a hűtő/fűtőrendszer részeként, az érzékelős tolósabályozók elkezdenek világítani oldalt a kijelző mellett. Mivel a vezérlőszín kéttől pirosig változik, a sofőr láthatja az aktuális hőmérséklet szintjét. Ennek a típusnak a színkódolásával könnyebbé teszik a vezérlést és nagyobbak tűnik tőle a konzol. Az érzékelős részek vezérlése változik: a hőmérséklet-sabályozót apróbb mozdulatokkal kell irányítani, így több csúsztató mozdulattal tudunk elérni nagyobb hőmérséklet-változtatást. A ventilátor másképp működik: ennél a funkciónál a vezérlő csúsztató területén az érintés fizikai hosszúsága számít. Hogy segítsék a működés ergonómiáját és hogy a bevitelt kevés szemkontrollal vagy akár anélkül is megvalósíthassuk, a billentyűzetet és a tolósabályozót felszerelték „ujjérzékelővel”, amely szintén beleillik a középső konzol kivitelezésébe. (Olyan rendszer, mely az érintőképernyőknél valamilyen fizikai visszajelzéssel szolgál, hogy valóban megérintettük az adott gombot. Erre a célra általában egyszerű rezgőmotorokat használnak.)

Az új középső konzol koncepció az összes elektronikus alkatrészt az újra tervezett modulba integrálja. Idetartozik funkcionálisan a NYÁK lap és a mikrovezérlők, amelyek interpretálják az érzékelőfelületeket, a kijelzővezérlőt, a LED-megvilágítású szabályzólapot, az érzékelő-fóliákat és a burkolatot. A járműben a középső konzol csatlakoztatva van egy központi egységhez is, amely egy felsőbb szintű adatforrásként szolgál, vagy egy HMI (Human Machine Interface) vezérlőhöz – mindegyik opció általános gyakorlat manapság. Az olyan műszerfalformáknál, amelyek megnehezítik a síkkijelző beszerelését, az új koncepció szintén egy alternatívát jelenthet. A felhasználói elektronikus interfészeket is bele lehet építeni a középső konzolba. Mindig ugyanazon eszköz használatával, a funkciótartalmat könnyen lehet nagyítani és kibővíteni széles határok között, mivel a Continental egy bizonyos szintű gazdaságot vár a különböző felszereltségi szintek ellenére.



SzJ



### 42. Autóbusz Szakértői Tanácskozás

A GTE meghívja Önt és munkatársait a 42. Autóbusz Szakértői Tanácskozásra. A rendezvény dátuma: 2011. szeptember 8–9. Helyszíne: Balatonvilágos, Hotel Frida Family Hotel.

A rendezvény már több mint négy évtizede a hazai autóbuszos, trolibuszos szakma – gyártók, beszállítók, üzemeltetők és fejlesztők – hagyományos fóruma, ahol nyílt szakmai vitákban és őszinte baráti eszmecsere során beszéljük meg az aktuális kérdéseket. Az idei tanácskozás két szempontból is kiemelt fontosságú. 2010-ben a rendezvény nemzetközi szinten, a FISITA konferencia szekciójaként került lebonyolításra. Így ott – a műszaki újdonságok ismerteté-

se mellett – nem kerültek felszínre hazai vonatkozású kérdések. A másik, ennél is lényegesebb szempont, hogy kormányzatunk – más területek mellett – a közösségi közlekedésben is hosszú távú elképzelések kidolgozásába fogott. Meggyőződésünk, hogy ezekben az elképzelésekben az autóbusz-közlekedésnek méltó szerepet kell biztosítani.

Az autóbusz-közlekedést több oldalról érik bírálatok, amelyek azonban legtöbbször a jelenlegi, jórészt elöregedett, esetenként több évtizedes technikai színvonalat képviselő autóbuszpark hiányosságain alapulnak. A tanácskozás során szeretnénk bemutatni, hogy a korszerű, helyenként

a hagyományosan túlmutatató technológia alkalmazása lehetővé teszi az autóbusz-közlekedés környezetkímélő, utasbarát, gazdaságos megvalósítását.

A tanácskozáson szeretnénk arra is felhívni a figyelmet, hogy a hazai autóbuszgyártás ma is rendelkezik azzal a szellemi és gyártási potenciállal, ami képessé teszi az igények gyors kielégítésére, sőt a közép- és hosszú távú elképzelések megvalósítására is. A hazai beszerzéssel újra biztosítható a homogén járműpark, és a gyártással a hazai foglalkoztatottság javítása is megvalósítható.

További információ: [www.gteportal.eu](http://www.gteportal.eu), tel.: 1-2020656, [penzugy@gteportal.eu](mailto:penzugy@gteportal.eu)