

## A sztereokamera felismeri a gyalogosokat és a keresztező forgalmat

A Continental a széles körű biztonsági rendszerét a ContiGuard®-ot kiegészíti egy sztereokamera-rendszerrel az „előrenéző” fékrendszer részeként. Ezzel a gyakori gyalogosbaleseteket vagy keresztező autókval történő ütközéseket el lehet kerülni, vagy a súlyosságukat csökkenteni – ezek a baleseti szituációk a nagyobb személyi sérüléssel balesetek közel felét (46,6%) teszik ki Németországban. A sztereokamera két „szemet” tartalmaz, így egy felvétellel meg tudja különböztetni a veszély fajtáját a képekről, egészen az elhagyott rakománytól az emberekig vagy állatokig, valamint ezeknek távolságát és méretét is meg tudja határozni. Ez a hagyományos egykamerás rendszerrel nem kielégítően végezhető el, melyet ráadásul meg kell tanítani arra, hogy mi a különbség egy autó és egy motor között és csak ezeket az objektumokat ismeri fel.

### Két kamera és a komplett kialakítás egy egységben

A sztereokamera két nagyfelbontású CMOS-kamerát használ, melyek egymástól kb. 20 cm-re találhatóak a szélvédő mögött elhelyezve. Amíg az egykamerás rendszer a távolságot csak megsaccolni tudja, addig a kétkamerás rendszer az úton felbukkanó akadályok távolságát és azok magasságát is meg tudja mérni. Ez a két kamera által „látott ösvény” közötti különbség okán lehetséges. A kiértékelő elektronika ugyanazt az effektust használja, mint ahogy az emberi térlátás is működik, azaz a két látott kép közötti parallaxis eltolódást. Egy közepes, 20–30 méteres távolságból az objektumok távolságát 20–30 cm-es pontossággal tudja meghatározni. Ez a nagy felbontás áll rendelkezésre nehéz körülmények között is. Ha például



több objektum található sűrűn egymás mellett, vagy az objektumok takarják egymást, vagy a kontraszt az objektum és a háttér között gyenge, akkor más technikai megoldások a teljesítményük határát elérik. A sztereokamera erőssége az optikai látómező beállításában rejlik, mert mindkét képben ugyanabban a zónában meg egyező jellemzőket talál, mely növeli a megbízhatóságot. Emellett gyenge látási körülmények között a két látómező képe kölcsönösen erősíti egymást és így javítja pl. szűrőkülter a használhatóságot.

### A hatdimenziós kiértékelés biztonságot ad

Egy felismert objektum térbeli helyzetén kívül a rendszer döntő információkkal is szolgál az aktív biztonsági rendszernek. Egy felismert objektum minden egyes pixeljének horizontális, vertikális és longitudinális tengelyének mozgásirányát meg tudja határozni. Ezzel a hatdimenziós (6D) észleléssel egyértelmű, hogy egy objektum merre mozog. Kombinálva az azonos ismertetőjegyek alapján történő objektumosztályozással a rendszernek ezzel az eljárással olyan nagy döntéshozatala van, hogy akár teljes fékezést is végezhet (egészen 1 g-ig), hogyha a vezető nem reagál egy objektumra. A rendszer pontosságának köszönhetően egy lehetséges ütközéskor meg tudja állapítani az ütközés fajtáját, így a fennmaradó időben a sztereokamera fel tudja készíteni a megfelelő védelmi eszközöket. A rendszer a teljes sebességtartományban működőképes.

A sztereokamera a látószögében a lehetséges „menekülési utakat” is meg tudja határozni, így elérhető, hogy figyelmeztetést ad, illetve automatikusan korábban fékez, ha nincs a jármű előtt megfelelő „menekülési út”. Ez azért is előnyös, mert néhány milliszekundumnyival korábbi teljes fékezéssel elkerülhető egy súlyos baleset, mely így csak egy „koccanást” okoz. A sztereokamera 60 méteres hatótávolságával az optimális előfeltétele az „előrelátó” fékrendszernek.

SzJ



## Új elnök-vezérigazgató a SIGNAL Biztosítónál

A SIGNAL Biztosító Zrt.-t július elsejétől dr. Kálózdai Tamás irányítja. A jogász végzettségű új elnök-vezérigazgató korábban az Allianz Hungária Biztosító értékesítési vezérigazgató-helyettese volt. A 47 éves szakember 22 évet töltött a legnagyobb magyar biztosítónál, ebből 20 évet vezető pozícióban. A piacvezető biztosító gépjármű-divízióját 1996-tól irányította ügyvezető igazgatóként, majd 2003-tól átvette az újonnan létrehozott Értékesítési Divízió irányítását vezérigazgató-helyettesként. Az Allianzbank és az Allianz Hungária Zrt. igaz-

gatóságának is tagja volt. Sikeresen végezte el 2008-ban a müncheni Allianz Management Institute „Excellence Program”-ját.

Filvig István, a most nyugdíjba vonuló elnök-vezérigazgató 40 éves biztosítási múlttal rendelkezik. Szakmai pályafutását a bécsi ANKER Biztosítónál kezdte, majd 1989-ben – a Wiener Allianz igazgatósági tagjaként – részt vett a PROVIDENCIA Osztrák–Magyar Biztosító megalapításában, ahol vezérigazgató-helyettesként tevékenykedett. Ezt követően 1992-ben felkérést kapott a német tulajdonú SIG-

NAL Biztosító Rt. megalapítására, s a társaság vezetését elnök-vezérigazgatóként 19 éven át látta el. A Magyar Biztosítók Szövetségének (MABISZ) alapító tagja, 2010-ig elnökségi tagja, valamint 2000 és 2010 között többszörösen újraválasztott elnöke volt. Az AOE és Szerkesztőségünk jó szakmai kapcsolatot ápol Filvig úrral, konzultációra, támogatásra mindig nyitott volt. Köszönjük neki az együttműködés éveit, kívánunk hosszú, boldog nyugdíjas éveket!

(Nszl)