

Dr. Kovács Miklós szakmai elismerése

2011. július 7-én Az Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kara Bánki Donát Emlékéremmel tüntette ki dr. Kovács Miklós urat, a kar fejlesztésében, valamint az oktató-nevelő munka színvonalának emelése terén kifejtett munkásságáért.

Az Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kara 2007-ben elhatározta, hogy elébe megy a piaci igényeknek és veterángépjármű-restauráló szakmérnöki képzést indít. Dr. Kovács Miklós a kezdetektől segítette tanácsaival, javaslataival az induló szakmérnöki képzés tantervének összeállítását. Nagy szakmai tapasztalatával a kezdés nehezségein segítette át a restaurátorképzést.



Dr. Kovács Miklós autó-gépészmérnöki diplomával kezdte pályafutását 1958-ban a Csepeli Motorkerékpárgyárban, ahol – lényegileg a gyár megszűnéséig – gyártmányfejlesztési és kutatási területen dolgozott. Részt vett a Pannónia motorkerékpárok és a Tünde robogó számos fejlesztésében. Ezt követően a Csepel Művek központi kutató-fejlesztő intézetében a tudományos osztály vezetésével bízták meg. A kutatóintézetben az anyagtudomány új eredményeinek a technológiába való átvitelével foglalkozott. A központosított csepeli fejlesztések megszűnésével, 1985-ben került a Kismotor- és Gépgyárba (korábban és a rendszerváltás után Csonka János Gépgyár), ahol nyugdíjba vonulásáig főkonstruktori munkakört töltött be. Kandidátusi fokozatát a P20-as motorkerékpárok töltéscseréjének és keverékképzésének fejlesztésével nyerte el 1971-ben.

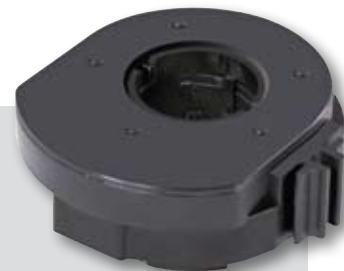
A Maróti Könyvkereskedés és Könyvkiadó leghűségesebb külsős munkatársa. Számos szakmai könyv megírása, lektorálása fűződik nevéhez. Minden munkájában alapos, pontos és precíz, írásai, fordításai nélkül szegényebb lenne a magyar autós-motoros szakmai irodalom.

A szerkesztőség nevében is gratulálunk!

Motorkerékpár-versenyszerelő képzés, felnőtteknek is!

A MAMI Magyar Motorkerékpár Szakközépiskola 2011 szeptemberétől felnőttek számára is elérhetővé teszi nagy sikerű versenyszerelő képzését. Gyorsasági, off-road és gyorsulási szakirányokban, az ország legjobb versenyszerelőitől leszedhet el mindazokat a speciális ismereteket, amik a versenymotorok felkészítéséhez és üzemeltetéséhez szükségesek. Keress föl minket és jelentkezz a „levelező” képzésre a www.mami.hu-n

(MI)



Kombinált nyomaték- és szöghelyzetjeladót mutatott be a Bourns elektronikus szervokormányokhoz

Az amerikai Bourns Inc. kombinált nyomaték- és szöghelyzetjeladót mutatott be elektronikus szervokormányokhoz és egyéb alkalmazásokhoz. Az egyesített szenzor egy tokozásban valósítja meg a nyomaték és a szöghelyzet mérését, melyet eddig két külön jeladó végzett el, így csökkentve a beépítéshez szükséges helyigényt és a költségeket. A szenzor a Hall-effektust alkalmazza, mely a nyomaték méréséhez a vezető által kifejtett kormányzási erőt használja fel azáltal, hogy a kormányelfordítás sebességét és annak irányát méri. A szenzor nyomaték-mérő része kimondottan az elektronikus szervokormányokhoz lett kifejlesztve. A kormányzási szög mérését szolgáló rész jeleit fel lehet használni egyéb rendszerekhez is, mint például az ESC-hez, az adaptív fényszóróhoz, a navigációhoz és a parkolási asszisztenshez.

A Bourns különböző változatokat kínál, hogy a vevői igényeknek jobban meg tudjon felelni. A különböző változatok két- vagy egycsatornás nyomaték-mérő résszel készülnek a biztonsági előírásoktól függően. A kormányzási szöghelyzet-mérő rész vagy abszolút elmozdulást mér vagy az elmozdulási differenciát. Az új szenzor alkalmas kormányoszlopra vagy fogaslécbe épített elektronikus szervokormányokhoz. A fogaslécbe épített változatoknál a szenzor kialakítása olyan, hogy elviseli a -40 és a +125 °C közötti hőmérsékleteket is. Az új szenzor az analóg nyomatékjel kimenet mellett CAN-jel is szolgáltat. A nyomaték-szenzor konfigurálható, hogy támogassa a CAN, az analóg, a PAS4, a PSI5 és a PWM jelkimeneteket.

A termék jóváhagyása épp most van folyamatban a világ két legnagyobb elektronikus szervokormány gyártójánál.

SzJ