

Visszahívások

Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
Fiat	Grande Punto, Punto Evo	2009. július – 2010. február	ABS-kábelkorbács rosszul lett elhelyezve.	Az akkumulátor tartója alatt a kábelkorbács becsípődhet, rövidzárlat.	Ellenőrizni a kábelkorbácsot, adott esetben áthelyezni.
Ford	Mondeo, S-MAX, Galaxy (genki gyártás)	2010. március 25. – december 27.	Szoftverhiba a karosszéria-vezérlőegységben (BCM).	Különböző hibajelenségek, többek között a fényszóró önálló ki- és bekapcsolása.	Feltölteni egy új szoftvert „módosított kalibrációkkal”, 2,0 literes dízelmotorral szerelt autókhoz átdolgozott szoftver is tartozik a hajtáslánc-vezérlőegységhez.
Mazda	6 (GH típus a ráncfelvarrás előtt) 2,5 literes benzinmotorral	2008. január 8. – február 12.	Gyártáshiba: a biztosítógyűrűk, melyek a dugattyúcsapszeget a hajtórúdhoz rögzítik, nem lettek helyesen beszerelve.	A dugattyú elszabadulhat, a hajtórúd eltörhet.	„A dugattyúk és a hajtórúdak megelőző cseréje az összes hengerben.”
Opel	Astra H, Zafira B	2004–2010	Kontakthiba a kormánykapcsolóban.	Bekapcsolt fényszóróval történő hosszabb utazás után nem működik a fénykürt.	Új szoftver telepítése.
Renault	Fluence, Mégane 3 (törökországi gyártás)	Gyártáskezdettől 2010. augusztus 23-ig	Szoftverhiba a légszák-vezérlőegységben: „Az egyik elektronikus alkatrész hibája a légszák-vezérlőegység gyújtókörében.”	Frontális ütközéskor nem nyílik ki az vezetőoldali légszák és/vagy ahelyett az utas légszákja old ki.	Új szoftver telepítése.
Renault	Fluence (koreai gyártás)	Gyártáskezdettől 2010. augusztus 12-ig	Szoftverhiba a légszák-vezérlőegységben: „Az egyik elektronikus alkatrész hibája a légszák-vezérlőegység gyújtókörében.”	Frontális ütközéskor nem nyílik ki az vezetőoldali légszák és/vagy ahelyett az utas légszákja old ki.	Új szoftver telepítése.
Toyota	Prius 1	2000. január – 2003. május	A kormánygép behajtótengely anyacsavarjának nem kielégítő nyomatékka történt meghúzása.	Az anyacsavar többszöri ütközésig történő elfordításkor lazulhat, megnövekedett súrlódás a behajtótengely és a vilanymotor (szervomotor) csatlakozásánál, megnövekedett erőszükséglet a kormányzáskor, csak jobb kormányos gépjárművekre vonatkozik: a kormány blokkolódhat.	Kicserélni a beállító és a kontra anyacsavart.
Triumph	Thunderbird, Thunderbird Storm, Thunderbird SE (ABS-szel és anélkül)	2010 és 2011 466489-es alvázszámig	Az első sárvédő nem kielégítő rögzítése.	A csavarok lelazulhatnak, a sárvédő megsértheti a kereket.	Kicserélni a csavarokat.