

Az Opel 1,8i 16V C 18 XE motor vezérműszíjcsereje

Az 1,8i 16V C 18 XE motor nagy számban került a különböző Opel modellekbe. Vezérműszíjcsere során gyakran vétének alapvető hibákat. Az előírt vezérműszíjcsere műveletsorát a ContiTech Power Transmission Group szerelői lépésről lépésre mutatják be.

A gyártó a 60 000 km-enkénti vagy a 4 évenkénti vezérműszíj-cserperiódust ajánlja. A vezérműszíjjal együtt a feszítőgörgőt, a vezetőgörgőt, a vízpumpát is cseréljük ki!
A munkaidő F Astránál kb. egy óra.

A szereléshez célszerszám szükséges, mellyel a szerelő a vezérműtengelyeket rögzíti, mint például a CONTI TOOL BOX-ból a Multilock.

Előkészítő műveletek:

- Azonosítsa a járművet a motorkód alapján.
- A motorkódot megtalálja motorblokkon a sebességváltó csatlakozófelületének a peremén **(1. ábra)**.



1. ábra



2. ábra

- Vegye le az akkumulátorsarukat.
- Szerelje ki a légszűrőt kompletten.
- Szerelje le a szívócsövet, a C 18 XE/XEL motoroknál a légtömegmérőt is.
- Függeszse fel a motort és szerelje ki a jobb oldali motortartót, valamint a segédberendezéseket és az ékszíjat.
- Végezetül szerelje le a szervoszivattyút és a klímakompresszort.
- Távolítsa el a vezérműszíj burkolatát.

Kiszerelés

- Forgassa a főtengelyt jobbra addig, amíg a főtengely ékszíjtárcsáján lévő jelölés a motorblokkon lévő jelöléssel egybe nem esik **(2. ábra)**.
- „Vezérműtengely-bordáskerekek egyszerű jelöléssel”: ellenőrizze, hogy a vezérműtengely bordáskerekén lévő jelölések és a szelepfedélen lévő jelölések egybeesnek-e.
- „Vezérműtengely-bordáskerekek kettős jelöléssel”: ellenőrizze, hogy a vezérműtengely-bordáskerekén lévő „INTAKE” (szívóoldal) és „EXHAUST” (kipufogóoldal) jelölések és a szelepfedélen lévő jelölések egybeesnek-e **(3. ábra)**.

- A vezérműtengelyeket rögzítse a vezérműtengely-rögzítővel (4. ábra).

Megjegyzés: ha a vezérműszíjat a vezérműtengelyek rögzítése nélkül szedik le, akkor a vezérműtengelyek elfordulhatnak, és a vezérlés elállítható. A vezérműszíj korrekt felszerelése így lehetetlenné válik. Ilyen esetekben a vezérműtengelyek csak szakszerűtlen szerelést követően állnak jelölésre vissza.

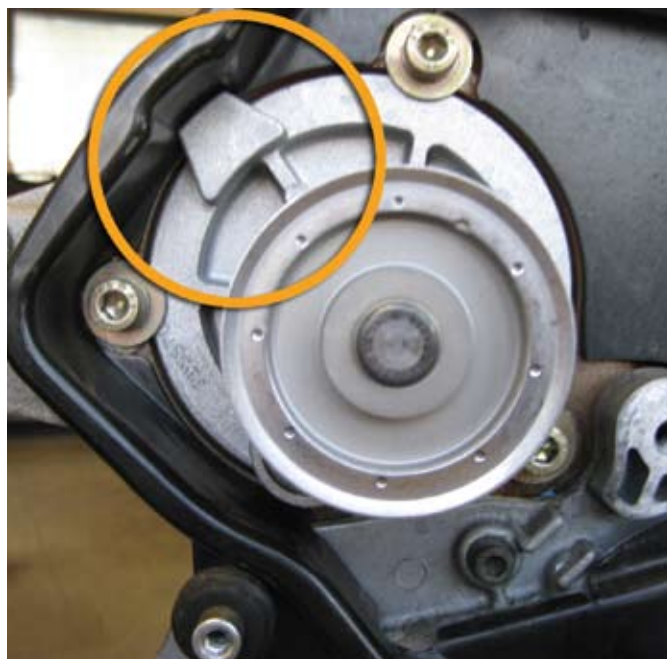
- Csavarja ki a főtengelycsavart és oldja meg a feszítőgörgő csavarját.
- A feszítőgörgőt jobbra fordítani, amíg a jelölés a bal oldali végpozíciójába nem kerül. Ekkor az imbusznyílásnak az óramutató járásával megegyezően lefele kell elmozdulnia. Ehhez a művelethez imbuszkulcsot kell használni.
- Ezután le tudja venni a vezérműszíjat.
- Eressze le a hűtőfolyadékot, ezt követően ki tudja venni a feszítőgörgőt, a futógörgőt és a vízpumpát.



3. ábra



4. ábra



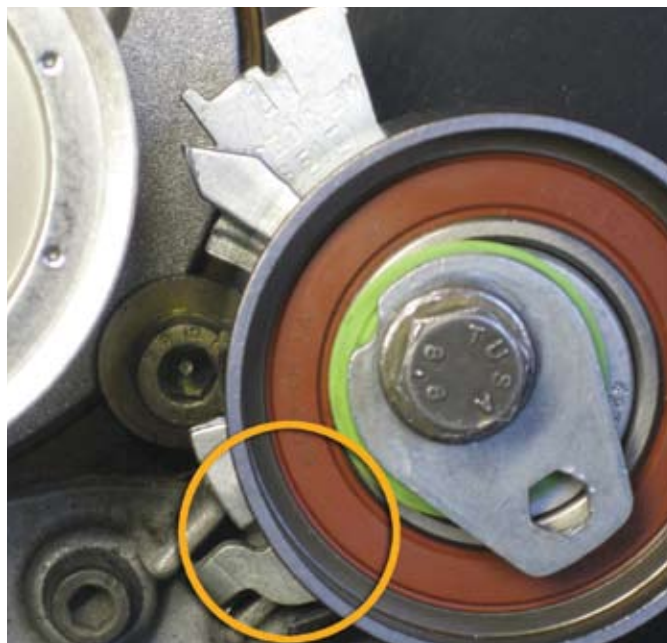
5. ábra

Beszérelés

- Cserélje ki a futógörgőt és a vízpumpát.

Megjegyzés: a vízpumpát beszereléskor ügyeljen a vízpumpát megfelelő felfekvésére. A vízpumpát orrának a vezérműszíj-burkolat hátsó részén kialakított helyre kell beilleszkednie (5. ábra).

- Szerelje be az új feszítőgörgőt. Ügyeljen arra, hogy a feszítőgörgő hátulján lévő ellentartó (a feszítőgörgő alaplapja) a motorblokkon kialakított felfekvőfelületek közé essen és ne mellé (6. ábra).



6. ábra



7. ábra

- Az új vezérműszíjat a forgásiránnyal ellentétesen, a főtengely bordáskerekénél kezdve helyezze fel.
- A feszítőgörgőt a beállító excenterrel balra fordítani, amíg a jelölés a jobb oldali végállásba nem kerül. Ekkor az imbusznyílásnak az óramutató járásával ellentétesen felfele kell elmozdulnia. Ehhez a művelethez imbuszkulcsot kell használni. Végezetül a feszítőgörgőt enyhén húzza meg.

Megjegyzés: Ez a lépés különösen fontos, különben a szíjhajtás kevés futás után zajt kelt a nem kielégítő feszesség miatt.

- Távolítsa el a vezérműtengely-rögzítőt. A főtengelyt forgásirányba, kézzel, legalább kétszer forgassa körbe.
- A feszítőgörgő csavarját lazítsa fel, a feszítőgörgőt fordítsa jobbra amíg a jelölés az alaplapon kialakított rovátkával egybe nem esik (**7. ábra**).
- A feszítőgörgő csavarját 20 Nm nyomatékkal kell meghúzni.
- A főtengelyt ismételt kétszer körbeforgatni, a beállítást ellenőrizni, adott esetben újra beállítani.
- A további alkatrészeket szerelje vissza. A hűtőfolyadékot visszatölteni, a hűtőrendszert lelégteleníteni.
- Dokumentálja a vezérműszíjcserét.
- Végezzen próbautat.

SZARKA JÁNOS

Forrás: http://www.contitech.de/pages/produkte/antriebsriemen/kfz-ersatz/kfz-ersatz_de.html

Honda visszahívás

A Honda július végével visszahívja az Accordot és az Accord Tourer (CU3 és CW3) a 2009-es modellévtől a 2011-es modellévig. Az ok egy szóvivő szerint egy szoftverhiba, mely azért felelős, hogy az olajsínt a DPF regenerálása közben „meghatározott üzemiállapotokban” nagyon megemelkedik.

Amennyiben olaj jut az égéstérbe, úgy a motorfordulatszám kontrollálhatatlanul megnő. „Ha ki is kuplungolunk vagy üresbe kapcsolunk, akkor a motor tovább működik még kikapcsolt „gyújtás” mellett is. Ez motorhibához vezethet”, mondja egy szóvivő.

A szoftverfrissítés a Honda szerint tisztán egy órát vesz igénybe. A műhelyben az ügyfélnek kb. egy fél napra kell otthagynia az autóját. Nem kapnak különleges jelölést azok az autók, melyeken a szoftverfrissítést elvégezték.

A problémával már szinte minden koromszűrős dízelautó megküzdött, a hírben talán csak az a meglepő, hogy a Hon-

da eddig húzta a beavatkozást. A motorolajsínt növekedésének jelentőségét, okát az Autótechnika 2009/9. számában részletesen elemeztük. A DPF regeneráláshoz szükséges kipufogógáz hőfokot utó-és késői befecskendezéssel hozzák létre. A befecskendezési gázolajsugár ilyenkor eléri a hengercsüveg falát, melynek egy része lejut a karterterbe. A Honda hírében különösen érdekes az, és erre mások nemigen hívták fel a figyelmet (!), hogy a magas olajsínt miatti a továbbjárás, túlpörgés veszélye is fennáll. A kartergáz visszavezetéssel feljutó nagy motorolajtartalmú gáz motorhajtóanyagként funkcionál, elégve túlpörgeti a motort, és ilyenkor nincs ami megfogná (a szabályzó ugyan leveszi a gázolajbefecskendezést, de a hajtóanyag a gázolajjal jócskán telített motorolaj). Emlékezzünk a nagy olajfogyasztású, nagy kartergázzal bíró öreg dízelek „zöldkártyás” szabadgyorsítású mérésénél a túlpörgésre, és az ebből származó motorkárosodásra.

www.autoszerszam.hu

...minden, amire a szakmának szüksége lehet.