

NISSAN LEAF™ NISMO RC

A Nissan Motor Co., Ltd. és Nissan Motorsports International Co., Ltd. áprilisban jelentette be, hogy a Nissan a NISSAN LEAF™ NISMO RC-t a LE MANS VERS LE FUTUR-on, a 79. alkalommal megrendezett Le Mans-i 24 órás verseny támogató rendezvényén fogja bemutatni június 11-12-én. Erre sor is került!

Az erőátviteli berendezés 100%-ig zéró kibocsátású, korszerű lítiumion-akkumulátorral ellátott, épp olyan, mint amilyen a világ első megfizethető árú tömegpiaci elektromos járművén van. Világpremierje a 2011-es New York-i Nemzetközi Autó Kiállításon április 20-án volt. Mint mondják, azért tervezték, hogy új értelmet adjanak a „Racing Green” kifejezésnek.

A Nissan a zéró kibocsátású járművek gyártásában már világszerte vezető, a Nissan LEAF 2010-es bemutatásával az Egyesült Államokban, Európában és Japánban. A Nissan jelenleg úgy tekint a versenyek világára, mint egy útra, amellyel felhívhatják a figyelmet az elektromos járművek látszólag kiaknázatlan lehetőségeire.

A Nissan LEAF NISMO RC-t igazi versenyautónak tervezték és gyártották, kezdve a teljes szénszál-as héjszerkezetű karosszériától. A háromrészes karosszéria leszerelhető első és hátsó részekből, rögzített ablakokból, LED fényszórókból és hátsó lámpákból, illetve a vezető által szabályozható hátsó szárnyakból áll. A Nissan LEAF külsejére építve a Nissan Global Design Center létrehozta a 2 ajtós változatot Japánban. A speciális 4 rétegű Pearl White festék a kék NISMO/Zero Emission grafikával kiegészíti a külsőt.

Dimenzionálisan a versenyautónak 9,9 cm-rel rövidebb tengelytávja van, 2 cm-rel hosszabb és 17 cm-rel szélesebb. A legnagyobb különbség a magasságban van. A NISMO RC 350 mm-rel alacsonyabb, mint a széria Nissan LEAF. A hasmagasságot 61 mm-re korlátozták, szemben a 160 mm-es utcai autóhoz képest. A 938 kg-os tömegével a versenyautó körülbelül 40%-kal kevesebbet nyom a szériaautónál.



A NISMO RC kivitelezése jelentősen különbözik a szériaszedántól, középső elhelyezkedést biztosítva az akkumulátornak, az elektromos motornak és az átalakítóknak hátsókerék-meghajtással az utcai LEAF elsőkerék-meghajtásával szemben. A NISMO RC dupla keresztlengőkaros felfüggesztést használ elöl és hátul is, és a vezető által szabályozható fékereloszlást is. 18 colos 6 küllős kereken gurul, és P225/40R18 Bridgestone gumiabroncsai vannak. Ugyanúgy, mint a Nissan LEAF-et, a NISMO RC-t is egy lítiumion-akkumulátor működteti, amely 48 modulból áll, és egy nagy teljesítményű 80 kW-os AC szinkronmotorból, amely 109 lóerős és 280 Nm a nyomatéka. A teljes kapacitás 80%-ára 30 perc alatt fel lehet tölteni a gyors töltő segítségével, amelyet hátul a „csomagtartófedélen” helyeztek el. Más versenyautóktól eltérően, a NISMO RC-nek nincs kipufogója, nem bocsát ki CO₂-t vagy más üvegházhatást okozó gázokat működés közben, és nincs kipufogóhangja sem. Az előzetes tesztek alapján a NISMO RC 0–100 km/h-ra 6,85 másodperc alatt gyorsul, a végsebessége 150 km/h. Úgy tervezték, hogy a futási ideje kb. 20 perc legyen versenykörülmények között.

Forrás: www.nissan-global.com

A NISSAN LEAF megkapta a legmagasabb biztonsági besorolást az Euro NCAP törésteszten

A kitűnő Euro NCAP eredmény alig egy hónappal azt követően került nyilvánosságra, hogy a Nissan LEAF az USA-ban elnyerte a Közúti Biztonsági Biztosító Intézet (IIHS) „Top Safety Pick” besorolását.

A Nissan LEAF biztonsági értékelése az Euro NCAP szokásos eljárása szerint történt, melynek során frontális ütközés, oldal-ütközés, oldalirányból oszlopnak ütközés és a nyak-fej hátracsapódása (ún. ostorcsapás) közben vizsgálták. Az autó 48 lítiumion-akkumulátora, melyek a padló alatti, speciális kialakítású rekeszben helyezkednek el, teljes

mértékben ellenállt az ütközési hatásoknak. Az elektromos autó akkumulátor-rendszere ráadásul bekapcsolt állapotban volt az ütközés közben, hogy így megvizsgálhassák az elektromos hálózat beépített biztonsági berendezéseit, melyek egyike balesetkor kikapcsolja és szigeteli a rendszert. Az autó ezt az akadályt is hibátlanul vette.

Az Európai Újautó-értékelő Program (European New Car Assessment Programme, azaz Euro NCAP) keretében a független szervezet által elvégzett szigorú törésvizsgálatok eredménye alapján a 100%-ban elektromos hajtású Nissan LEAF a legmagasabb biztonsági besorolást kapta. A zéróemissziós autó ötcillagos minősítést ért el, így lett az első elektromos autó, amely ezt a kivételesen jó eredményt elérte.

Az Európai és a Világ Év Autója cím jelenlegi viselője a felnőttek biztonságáért 89%-os, a gyermekek védelméért 83%-os értékelést kapott, és 84%-os eredményt ért el a beépített biztonsági

rendszer terén, melyek közül az Elektronikus Menetstabilizáló Rendszer (ESC) és a sebességkorlátozó az alapfelszerelés része. A ferdehátú kompakt családi autó az átlagosnál jobb, 65%-ot kapott a gyalogosvédelemért, ami az alacsony orr-résznek, valamint annak köszönhető, hogy a motorháztető alatt nem találhatók „kemény pontok”.

Forrás: www.newsroom.nissan-europe.com/hu/

A Nissan Leafről, a villanyautók kínálatának egyik vezető modelljéről szóló híradásaink a csúcstechnika iránti érdeklődésünk indokolja, és ezt nem veti vissza az sem, hogy tudjuk, a magyarországi forgalmazásra még – ki tudja mennyit – várni kell. Talán kárba nem vesznek ezek az információk, mert így felkészülten tudjuk majd fogadni...

