

# Nagynyomású vizsgálatok

A Bosch új készülékekkel, az EPS 708 common rail vizsgálópaddal és az EPS 708 és 815 számára kifejlesztett bővítőkészletekkel egészíti ki dízeljavítás-technológiáját.

Európában másodpercenként egy új dízelüzemű jármű kerül forgalomba helyezésre. A turbótöltésű, elektronikusan vezérelt nagynyomású befecskendező-rendszerek új erőt és életet adtak a kompressziós motoroknak, melyek a sokat javult vezetési élmény, teljesítmény és gazdaságosság okán tömegtermékké váltak. A szakműhelyek számára is világos, hogy a jövőben a dízeltechnológiában is ugyanolyan jártasnak kell lenniük, mint a benzin-befecskendezésben.

Már az EPS 200-zal is tudunk egyes injektorokat ellenőrizni – több injektor egyidejű vizsgálata vagy nagynyomású szivattyúk leforgatása azonban már a legnagyobb készülék, az EPS 815 adagoló-befecskendező próbapad feladata. Ezzel a paddal a fő gyártók dízelkomponensei – csakúgy, mint az összes szivattyú – vizsgálhatóak, a megfelelő kiegészítők kombinálásával. Ennek persze megvan az ára, így az EPS 815 próbapadot főként a Bosch dízel szakműhelyek nemzetközi hálózatában találjuk meg alapfelszerelésként.

A teljesen új EPS 708-cal viszont a Bosch egy költségghatékony alternatívát kínál azon műhelyek számára, amelyek a common rail (CR) technológiára kívánnak fejleszteni. Az EPS 708-at jól átgondolt felépítés és könnyű kezelés jellemzi leginkább úgy, hogy a kezelő teljesen a CR-komponensek szerelésére, a vizsgálókábelek csatlakoztatására és magára a vizsgálatra tudjon koncentrálni: az előbefecskendezés, az üresjárat, a teljes terhelés, az emissziós pont és a résolaj mennyiségének mérése elektronikus, és ugyanez vonatkozik a belépő nyomás vezérlésére és a kenőolaj-ellátásra is. A kezelőt szoftver vezeti végig a teljes mérési folyamaton.

A fő hangsúly az EPS 708 biztonsági be rendezéseiben van, a pad csak akkor működik, ha a védőbura zárt állapotban van. Ha felnyitjuk, a vizsgálópad automatikusan leáll. A pad szervizintervallum-felügyelettel is rendelkezik a vizsgálóolaj és a szűrő cseréjére vonatkozóan. Az EPS 708 beépített hűtőrendszere a vízűtéshez képest egyszer-

rűsíti a készülék telepítését és csökkenti az üzemeltetési költségeket is. Kifejezett kérés esetén a pad vízűtéses verzióban is rendelhető. A vizsgálópad alapkiépítésben 2500 bar-ig méretezett vizsgálórail-lel rendelkezik. Ezzel maximum 2200 bar vizsgálati nyomást tudunk felépíteni, azaz a rendszer már készen áll a jövőben várható railnyomások befogadására.

## Bővített vizsgálati lehetőségek

Az új felfogatórendszer lehetővé teszi hat személyautó-injektor egyidejű rögzítését, illetve az új többszörös felfogatókészlet (CRI/CRIN 848 H) négy haszonjármű-injektoron is lehetővé teszi az egyidejű vizsgálatot. Az EPS-bővítő készletek kombinációjával a Boschtól, illetve más gyártóktól származó dízelkomponenseket egyaránt vizsgálhatunk. Moduláris felépítésének köszönhetően az EPS 708 kiegészítői az EPS 815-höz is felhasználhatóak. A legújabb EPS-készlet a piezo CR-befecskendezőkhöz készült, a Bosch, Denso, Siemens/Continental számára – a Delphi injektorok vizsgálata hamarosan szintén bevezetésre kerül. A rendszer az injektorokat 220 voltos feszültséggel vezérli, így a reális mérési eredmények garantáltak. A piezobefecskendezők programja tömítettség-, szevószelep-tömítettség piezo-modul szigetelés – illetve különböző pontokon mért szállított mennyiség mérésből áll. A Bosch vevői számára a szükséges előírt értékeket a Test Data CD előfizetése formájában biztosítja. A nem Bosch rendszerekhez ezek az adatok a [www.refdat.net](http://www.refdat.net) honlapon hozzáférhetőek. Ezen túlmenően a vizsgáló-

készlet segítségével (ISA kódot tartalmazó) IMA kódolást is végezhetünk. Ezt a kódot az új vagy javított injektor beépítésekor a motor vezérlőegysége számára kell megadnunk ahhoz, hogy a motor működése során az injektor pontos kivezérése megtörténhessen.

Összefoglalásként elmondható, hogy a dízel rendszerekhez nyújtott vizsgálati technológiájával a Bosch komoly lépést tett annak érdekében, hogy minden rendszerhez, minden szerviz számára megfelelő vizsgálati alternatívát adjon.

A Bosch diagnosztikai készülékekkel kapcsolatosan részletes információ (prospektus, használati utasítás, ismertető), kapcsolatfelvétel a [www.bosch.hu/products/diagnost](http://www.bosch.hu/products/diagnost) oldalon, a +36 1 431 3633-as telefonszámon vagy az [info.kh-pr@hu.bosch](mailto:info.kh-pr@hu.bosch) című e-mail címen kérhető.

UJVÁRI ZOLTÁN  
ROBERT BOSCH KFT.

