

interface, VCI) kompatibilitásának igazolására a gyártó vagy felkínálja az egyedi fejlesztésű VCI-k hitelesítését, vagy rendelkezésre bocsátja a szükséges információkat és bérbe adja a különleges hardvert, amellyel a VCI gyártója saját maga el tudja végezni a hitelesítést. A hitelesítésért vagy az információkért és hardverért fizetendő díjakra a 715/2007/EK rendelet 7. cikkének (1) bekezdésében megállapított feltételek alkalmazandók.

A 2010. szeptember 1. előtt gyártott járművek esetében a gyártó vagy az ISO 22900 vagy az SAE J2534 szabványnak megfelelő teljes újraprogramozást, vagy saját fejlesztésű eszközének értékesítése vagy bérbeadása révén történő újraprogramozást kínálhat fel. Ez utóbbi esetben a független gazdasági szereplőknek megkülönböztetésmentesen, haladéktalanul és arányosan kell hozzáférést biztosítani, és az eszközt használható formában kell rendelkezésre bocsátani. Az említett eszközökhöz való hozzáférésért fizetendő díjakra a 715/2007/EK rendelet 7. cikkében megállapított rendelkezések alkalmazandók.”

c) A 2.8. pont helyébe a következő pont lép:
 „2.8. A gyártónak a javítási és karbantartási információkat tartalmazó weboldalhoz való hozzáférésért méltányos és arányos óránkénti, napi, havi, éves és tranzakciónkénti díjat kell megállapítania.”

Forrás: Az Európai Unió Hivatalos Lapja 2011.6.16. HU L 158/4
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:158:0001:0024:HU:PDF>

Szerkesztőségi megjegyzés: a fent közölt rendelet az eredeti rendelet kivonatos közlése, mely formailag is részben eltér az eredetitől.

Kérésünkre az NFM-től az alábbi tájékoztatást kaptuk. Az 566/2011/EU bizottsági rendelet – lényegénél fogva – közvetlenül hatályos minden jogalanyra nézve, vagyis ezzel kapcsolatosan a magyar jogalkotónak minden ilyen esetben az a feladata, hogy

- 1) átvizsgálja a hazai jogi szabályozásokat abból a szempontból, hogy azok nem ütköznek-e (vagy nem „párhuzamosak-e”) a rendelettel. Ha fennáll, hogy a hazai szabályozásban egyes rendelkezések ütközöek vagy párhuzamosak, akkor azokat deregulálni, azaz hatályon kívül kell helyezni;**
- 2) megvizsgálja és szükség szerint megalkossa azokat a végrehajtási normákat, amelyek a bizottsági rendeletben meghatározottak tagállami végrehajtásához szükségesek (ezek hatáskört telepítő; kijelölő; eljárási szabályokat leíró; díjakat megállapító; szankciókat a jogsértő magatartáshoz rendelő stb. tartalmúak, de a bizottsági rendelet tartalmát nem ismétlik meg, vagyis a bizottsági rendelet állapítja meg a jogalanyok jogait és kötelezettségeit).**

A fenti bizottsági rendelet elemzése már folyik annak felmérésére, hogy mely szabályozásban, milyen tartalmú norma előkészítése szükséges a nemzeti végrehajtási szabályozás keretei között.

Autólopások Magyarországon

A K&H Biztosító nem-életbiztosítási üzletágának vezetője, Kaszab Attila szerint bár az elmúlt években egyre csökkent az ellopott járművek száma, még mindig több ezer autót tulajdonítanak el évente. Budapesten és Pest megyében történik az összes eset 74%-a, de Bács-Kiskun és Fejér megye is erősen érintett területnek számít – mondta. Az ORFK adatai szerint a 2010-ben eltulajdonított 6109 jármű túlnyomó része személygépkocsi, összesen 4885 darab. Bár 2009-hez képest az összes ellopott járművek száma 4,5%-kal csökkent, a személy-

gépkocsinál ez a kedvező tendencia alig jelentkezett, szinte ugyanannyi személyautót vittek el. Emelkedett a lopások száma Csongrád, Hajdú-Bihar, Komárom-Esztergom és Jász-Nagykun-Szolnok megyében. Csökkent ugyan az esetek száma az előző évekhez képest, de a többi megyével összehasonlítva még mindig kiemelkedően magas Budapesten, ahol az összes személyautólopás 62%-a, 3777 eset történt. Legjobb a helyzet Békés, Vas és Nógrád megyében, ahol tavaly kevesebb mint 35 autót tulajdonítottak el.

„Azt sajnos nem tudjuk megakadályozni, hogy az autólopások teljesen megszűnjenek, de casco szerződésben vállalt kártérítési összeggel esélyt adunk az újratevésre. Ma már havi néhány ezer forintos költséggel megvásárolható a védelem a saját hibából okozott vagy a lopás miatt keletkezett kár ellen. A piacon egyre több megfizethető, egyéni igényekre szabott casco-megoldás elérhető a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett. A használt autók számára is versenyképes, alacsony havidíjas casco-konstrukciókat talál, aki előre gondolkodik és részánja az idejét a számára megfelelő ajánlat kiválasztására” – teszi hozzá Kaszab Attila.

