

Célszerűnek tartanánk a teljes oktatást és szakképzést EGYETLEN felelős minisztérium alá rendelni.

A jogszabályi változásokban biztosítani kellene, hogy

- A szakképzésben csak megfelelő végzettségű, szak tudású és képességű-képzettességű gyakorlati oktató, tanár vehessen részt (alkalmasság vizsgálattal, esetleges továbbképzések teljesítésével).
- A moduláris rendszer rendkívül jó és célravezető lenne, amennyiben valóban a projektrendszerhez hasonlóan működne, de nem így működik. Az iskolák órarendesítik a moduláris tananyagot, hiszen a KJT szigorúan köti a tanárok órabeosztásának lehetőségeit. Javasoljuk a pedagógusok munkarendjének megváltoztatását, az órakeretek felhasználhatóságának rugalmassá tételét. A KJT és a modulrendszerű szakképzésben részt vevő oktatók és tanárok jogállásának összehangolása elengedhetetlenül szükséges.

- Az eredményes szakmunkásvizsga után a szakmákban eltérően 6-12 hónapos gyakornoki munkát követően kapja meg a jelölt a szakmunkás-bizonyítványt. A gyakornoki munka ideje a képzési időbe számítsaon be, de kapjon munkabért a fiatal, amit a mindenkori minimálbérhez kell viszonyítani. Ez a „plusz-idő” a megfelelő rutin megszerzését nagymértékben segítené.

Munkacsoportunk arra kéri az MKIK Oktatási Igazgatóságát és Szakképzési Kollégiumát, fontolják meg javaslatainkat, hasonlítsák össze más megyék véleményével. Jelen munkacsoport tagjai remélik, hogy javaslataik megfontolásra érdemesek, és az MKIK továbbítja azokat az illetékes szervhez. Tudjuk, hogy az utóbbi 20 évben számtalan változtatást hajtottak végre a szakképzésben. Ismerjük ezek hatásait, eredményeit, melyek nem váltották valóra a hozzájuk fűzött reményeket. Úgy gondoljuk, hogy ami működőképes, azt meg kell erősíteni, ami nem vagy

rosszul működik, helyette újat kell kidolgozni. A toldozás-foldozás időszakát el kell felejteni. Olyan hosszú távú változtatásokat javasolunk, melyek átívelnek kormányzati ciklusokat, évtizedekre határozzák meg a fejlődés irányát, ugyanakkor lehetővé teszik az élet hozta szükséges változtatások végrehajthatóságát. Nem szabadna hagyni, hogy az oktatás-szakképzés ne lehessen hosszú távon előre kiszámítható, hogy a változó kormányok mindenkori érdekeinek megfelelően módosuljon. Szeretnénk remélni, hogy végre sikerül a mai kor követelményeinek megfelelő változtatásokat végrehajtani.

További változást szeretnénk a szakképzésben és az oktatásügyben egyaránt. Javaslatainkat felelősségünk birtokában, lelkiismeretünk szerint jobbító szándékkal fogalmaztuk meg.

Összefoglalta: Szénási Róbert alelnök, munkacsoport-vezető CSMKIK OSZMM

Nemzeti Közlekedési Stratégia

A Nemzeti Közlekedési Stratégia gyakorlati alkalmazása, megvalósítása 2014-ben kezdődhet meg – mutatott rá Schváb Zoltán közlekedési helyettes államtitkár a Volán Egyesülés taggyűlésén, június 2-án. Az NFM megbízást adott a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központnak a négy alágazati stratégiát egységesítő, összegző Nemzeti Közlekedési Stratégia elkészítésére. Meg kell jeleníteni a hazai és nemzetközi közlekedéspolitikai vasútközpontú fordulatát. A közlekedési rendszerek átszervezésének központjában is az energetikai, környezetvédelmi és fenntarthatósági

szempontoknak kell állniuk. A Közlekedés Programokban 2013-ig közel 650 milliárd forint áll rendelkezésre közlekedési és közösségi közlekedési fejlesztésekre, felújításokra. A buszközlekedésben az e-ticket bevezetése, a vasúttal közös pályaudvarok létesítése vidéki nagyvárosokban, korszerű utastájékoztatási megoldások meghonosítása. Az NFM a Volán Egyesüléssel a társaságok működését, gazdálkodását, szabályozási környezetét érintő főbb kérdések mindegyikében egyeztet, kompromisszumra törekszik.

Forrás: NFM-sajtó

EU-ajánlás a nyílt végű gépjárműlízinggel kapcsolatosan

Kedvező változást jelenthet a lízingbe vevők számára az, hogy az EU felszólította Magyarországot a nyílt végű lízing áfa-szabályainak megváltoztatására.

Az Európai Bizottság hivatalosan felszólította Magyarországot a hozzáadottérték-adóra vonatkozó jogszabályainak módosítására, azok ugyanis nem teszik lehetővé a lízingbe vevők számára adólevonás érvényesítését személygépkocsik nyílt végű lízingje esetén. A magyar jogszabályok szerint 2008. január 1-jétől a lízingbe adó által a személygépkocsi nyílt végű lízingjére terhelt áfát a lízingbe vevő nem vonhatja le, ami ellentétes az EU-szabályokkal.

Úgy gondoljuk, hogy a minden bizonnyal hamarosan bekövetkező változás kedvező hatással lehet a gépjármű-értékesítési piacra.

VW-eladási rekord az idei első öt hónapban



Az idei első öt hónapban eladási rekordot ért el a Volkswagen, első alkalommal értékesített kétfélmilliónál több VW márkájú autót – közölte a cég. Január-május között a Volkswagen 2,09 millió VW márkájú autót adott el, 12,2 százalékkal többet a 2010 azonos időszakában eladott 1,86 millió autónál. Májusban 436 400 VW autót adott el a Volkswagen, 16,1 százalékkal többet az egy évvel korábbi 376 100-nál, ami szintén rekordnak számít.

Az ázsiai-csendes óceáni térségben 18,9 százalékkal növelte VW-eladásait a Volkswagen Ebből a kínai piac, a Volkswagen legnagyobb nemzeti piaca, 714 200 autót vett fel, 15,3 százalékkal többet a tavalyinál.

Észak-Amerikában 19,7 százalékkal, 194 600-ra növelte eladásait a Volkswagen. Kelet- és Közép-Európában, a VW márka eladásai 40,2 százalékkal 71 900-ra emelkedtek. Oroszországban az eladások közel megduplázódtak, 34 400 VW autót kelt el, 99,1 százalékkal több a tavalyinál. Hazai piacon, Németországban a Volkswagen az idei első öt hónapban 248 800 VW autót adott el, 3,6 százalékkal többet, mint tavaly.

Forrás: MTI