

# Visszahívások

Márka	Modell	Gyártási idő	Hibaok	Hibajelenség	Intézkedés
<b>Alfa Romeo</b>	Giulietta	2010. február – május	„Anomália” az első keresztlengőkarnál. Mikrorepedés-képződés az első kerék ismétlődő oldalirányú lökészerű igénybevételekor (például padkának hajtáskor).	Keresztlengőkar eltörik.	Ellenőrizni, adott esetben cserélni a keresztlengőkart. Felismerhető: fehér színjelölés mindkét keresztlengőkaron.
<b>Ford</b>	Fiesta (kölni gyártás)	2011. január 11. – február 24.	Két túl hosszú fékvezeték lett beépítve.	A két fékcső összeérhet az ABS-egység környezetében, súrlódás, korrózió, kilyukadhat.	„Óvatos félrehajlítás” az előírt 5 mm-es távolságig. Felismerhető: két összeérő fékcső az ABS-egységnél.
<b>Ford</b>	Grand C-MAX (valenciai gyártás)	2010. március 1. – 2011. január 14.	Alumíniumozott háttámlaretesz a második ülésorban.	Sérülés az ülések „lendülettel” történő összecsukszásakor. Dőlés kiretesztelés nélkül.	Felerősíteni egy úgynevezett javítóögzítést az üléskeretre, amennyiben nincs gyárilag beépítve. Felismerhető: van úgynevezett javítóögzítő az üléskereten.
<b>Honda</b>	Civic Hybrid (FD3)	2006-os modellév	Sérült mikrochip az egyenfeszültségű átalakítóban (DC/DC átalakító).	Rövidzárlat, a nagyfeszültségű rendszer főbiztosítékjának sérülése, a belső égésű motor leáll.	Kicserélni a DC/DC átalakítót. Felismerhető: jelzés az alvázszám negyedik karaktere alatt.
<b>Land Rover</b>	Defender 90, 110, 130	2007–2011-es modellév, alvázszám LD 066843-...071690 és LD 071690-...823248	A hátsó hajtótengely filctömítése kilyukad.	Kenőanyag-kifolyás, a rögzítőfék fékpofáját beolajozza, a rögzítőféknek csökken a hatása.	Kicserélni a filctömítést, amennyiben szükséges, a fékpofákat is. (Meghosszabbított visszahívás 2009 végétől)
<b>Volvo</b>	C30, S40, V50 soros négyhengeres benzinmotorokkal	2006. május – 2007. január	Tömítetlen hűtőventilátor-vezérlő egység.	Folyadékbelépés, rövidzárlatveszély.	Ellenőrizni a hűtőventilátor-modult, amennyiben szükséges, beépíteni egy műanyag sapkát. (Meghosszabbított visszahívás 2009 elejétől benzinmotorokra)
<b>Volvo</b>	S60, V60, XC60, V70, S80 2,0 l-es benzinmotorokkal	2010. október – december	Hibás hegesztési varrat a szelepfedél olajsórárs-nyékolójánál.	Lelazul az olajsórárs-nyékoló, a forgattyúház-szellőztetésen keresztül olajáramlás az égéstérbe, megnövekedő olajfogyasztás.	Kicserélni a szelepfedelet.
<b>Yamaha</b>	WR 125 R	2009–2010.	Alumíniumozott lengéscsillapító dugattyú-csavaranya.	Csavaranya-lazulás, a lengéscsillapító-törés, „a motor hátulja hirtelen leesik, korlátozottan uralható”.	Kicserélni a hátsó lengéscsillapítót. Felismerhető: pontjelölés az alvázszám utolsó karaktere felett.