

# Az Audi 2,8 I V6 30V motor vezérműszíjcsereje

A 2,8 I V6 30V motor nagy számban került az Audi A4, A6, A8, illetve a VW Passat modellekbe. Vezérműszíjcsere során gyakran vétének alapvető hibákat. Az előírásos vezérműszíjcsere műveletsorát a ContiTech Power Transmission Group szerelői lépésről lépésre mutatják be.

A gyártó a 120 000 km-enkénti vezérműszíj-csereperiódust ajánlja. A vezérműszíjjal együtt a feszítőgörgőt, a feszítőt, a futógörgőt, a vízpumpát, valamint a termosztátot is cseréljük ki!

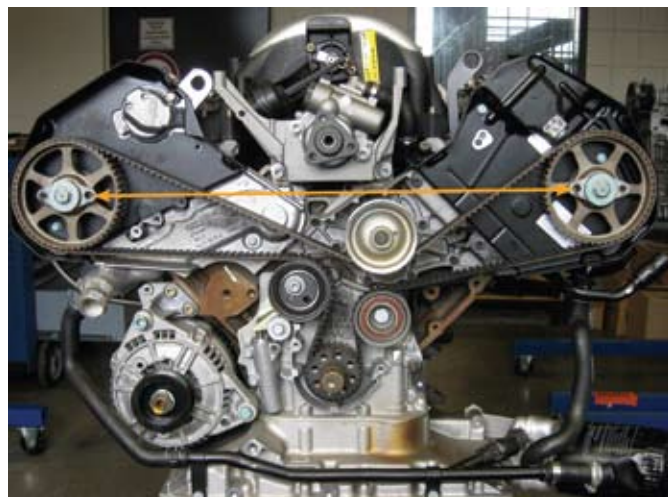
A munkaidő Audi A4-nél 2,9, Audi A6-nál (1997-es modellévig) 2,5 óra, Audi A6-nál (1997-es modellévtől) 3,5 óra, Audi A8-nál 1,9 óra, VW Passatnál 3,3 óra.



1. ábra



2. ábra



3. ábra

A szereléshez az alábbi célszerszámok szükségesek:

1. Vezérműtengely-bordáskerékkihúzó Nr. 3032 (**1. ábra 1**)
2. Főtengelyrögztítő Nr. 3242 – például a CONTI TOOL BOX-ból (**1. ábra 2**)
3. Vezérműtengely-rögztítő Nr. 3391 (**1. ábra 3**)
4. Támhüvely Nr. 3369

## Előkészítő műveletek

- Azonosítsuk a járművet a motorkód alapján és vegyük le az akkumulátorsarukat.
- A főtengelyt és a vezérműtengelyt leszerelt vezérműszíjnál nem szabad elforgatni.
- Szereljük ki a gyújtógyertyákat, így a motort könnyebb forgatni. A motort csak forgásirányba szabad forgatni. A motort csak főtengely bordáskerekén keresztül szabad forgatni, egyéb bordáskerekén tilos. Ügyeljen a meghúzási nyomatékokra!

## Kiszereles

- A járművet emeljük fel és támasszuk alá.
- Az Audi A4-nél és az A6-nál (1997-es modellévig) kiegészítőleg a zárhidat szervizállásba kell állítani:
  - az első lökhárítót leszerelni,
  - légbefezetőt a zárhid és a szűrő között kiszereelni,
  - a zárhid felső csavarjait kicsavarni,



4. ábra

- támhüvelyeket a zárhidra helyezni,
  - a zárhidat előretolni,
  - a felső hátsó csavarokat az elülső furatokba behelyezni, hogy a zárhidat rögzítse.
- **Kiszerezni:** a viszkoventilátort (bal oldali ventilátor), mellékajtásokat, jobb és bal oldali bordásszíjburkolatot.
  - A főtengelyt forgassuk jobbra a hármashenger felső holtpontjára. A vezérlési jelöléseknek egy vonalba kell állniuk (2. ábra).
  - A vezérműtengely bordáskerekén lévő nagy furatoknak egymással szembe kell nézniük (3. ábra). Ha ez nem teljesül, akkor a főtengelyen még egy fordulatot kell hajtani.
  - A forgattyúház záródugóit távolítsuk el és csavarjuk be a főtengelyrögzítőt (Nr. 3242) (4. ábra). Megjegyzés: a főtengely ellen-súlyon kiképzett rögzítőfurat szembe kell hogy essen a blokk oldalán lévő furattal.
  - A feszítőgörgőt jobbra fordítsuk addig, amíg a nyomórúd furata és a szíjfeszítő házon lévő furat egybe nem esik. 8 mm-es im-



5. ábra



6. ábra

buszkulcsot kell használni. A nyomórudat egy 2 mm átmérőjű stifttel rögzítjük a feszítő házhoz (5. ábra).

**Figyelem:** az imbuszkulcsot mindig azonos hosszúságban a feszítőgörgőbe kell vezetni (6. ábra) azért, hogy egy nagy felületű erőátadás jöjjön létre a feszítőgörgő forgatása közben, a feszítő dugattyújának ellenében. Amennyiben ez nem így történik, akkor a feszítőgörgő excentere eltörhet vagy elszakadhat.

**Megjegyzés:** a feszítőgörgő visszaforgatását tanácsos türelemmel végezni. A feszítőgörgő dugattyújának kell egy kis idő, hogy az olajat a csillapítóból kitolja.

**Kiszerezni:**

- a főtengely-ékszíjtárcsa csavarjait,
- a főtengely-ékszíjtárcsát,
- a viszkoventilátor tartóját.

**Megjegyzés:** Audinál mindkét csavar az ékszíjtárcsa furatán keresztül elérhető.

- alsó bordásszíjburkolatot,
- bordásszíjat.

**Megjegyzés:** a feszítőgörgő kiszerezésénél a távtartó alátétet újra be kell szerelni (7. ábra).

**Beszerezés:**

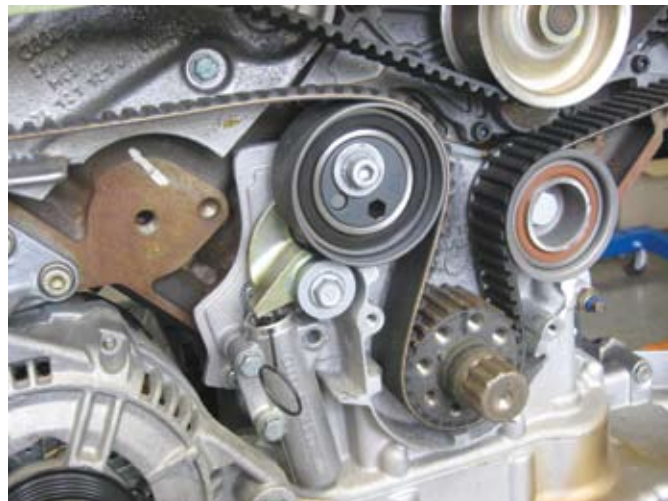
- A vezérműtengely bordáskerekének csavarjait eltávolítani.
- A lehúzó ellentartójaként egy M10-es csavart a vezérműtengelybe hajtani.
- Mindkét vezérműtengely-bordáskereket a kúpjokról lehúzni. Lehúzó Nr. 3032.
- Beszerelni a tartólemezeket és a csavarokat.
- Enyhén húzzuk meg a vezérműtengely-bordáskerek csavarját. A bordáskereknek szabadon, billegés nélkül kell forogniuk.
- A bordásszíjat helyezük fel a vezérműtengely-bordáskerekre és a vízszivattyú szíjkerekére.





7. ábra

- Helyezzük a rögzítőt (Nr. 3391) a vezérműtengely-bordáskerekre **(8. ábra)**.
- A főtengelyrögzítő legyen a helyére erősítve.
- A bordásszíjat a vezetőgörgőre, a főtengely-bordáskerekre, majd a feszítőgörgőre kell helyezni **(9. ábra)**.
- A feszítőgörgőt egy kicsit fordítsuk jobbra, ehhez egy 8 mm-es imbuszkulcsot kell használni. A rögzítőstiftet a feszítő házából eltávolítani.
- A nyomatékkulcsot helyezzük a feszítőgörgő imbuszcsavarjára.
- A bordásszíjat balra, 15 Nm nyomatékkal feszítsük meg **(10. ábra)**.
- A nyomatékkulcsot távolítsuk el.
- A vezérműtengely-bordáskerek csavarjait 55 Nm nyomatékkal kell meghúzni.



9. ábra

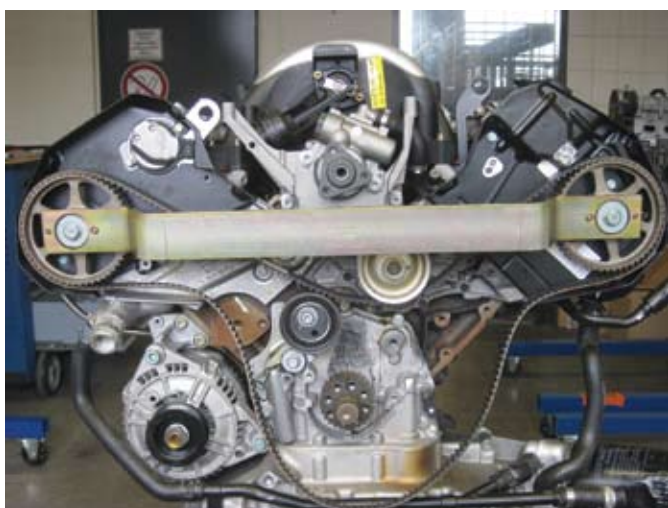


10. ábra

- Szereljük ki a vezérműtengely- és a főtengelyrögzítőket.
- Csavarjuk vissza a zárókupakokat.
- Szereljük fel a főtengely-ékszíjkeréket. Az ékszíjkeréken lévő felöntésnek a főtengely-bordáskerek kimunkálásába kell beülnie (Audi).
- A főtengely-ékszíjtárcsa csavarjait a VW-nél 25 Nm (Audinál 20 Nm) forgatónyomatékkal kell meghúzni.
- Az alkatrészeket fordítottan, a kiserelési sorrendnek megfelelően szereljük vissza.
- Motort indítsuk be és ellenőrizzük, tegyünk próbatat.
- Vezérműszíjcsere-t dokumentáljuk!

SZARKA JÁNOS

Forrás: [http://www.contitech.de/pages/produkte/antriebsriemen/kfz-ersatz/kfz-ersatz\\_de.html](http://www.contitech.de/pages/produkte/antriebsriemen/kfz-ersatz/kfz-ersatz_de.html)



8. ábra

**www.autoszerszam.hu** —————  
 ...minden, amire a szakmának szüksége lehet.